Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QNH?

a) Zero

b) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare

02. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?

a) CDI in posizione 1

b) CDI in posizione 2

c) CDI in posizione 3

03. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.

b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.

c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.

d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

04. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

a) I-ABCD is ready for takeoff

b) I-ABCD is ready for departure

c) I-ABCD request take off

05. Le tabelle di prestazione di un aeromobile per il decollo e la salita sono basate su:

a) Pressure altitude.

b) Density altitude.

c) Altitudine vera.

d) Density altitude corretta per la temperatura.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

a) Direzione Generale Aviazione Civile.

b) Segreteria dell'Aero Club presso cui si è iscritti.

c) Aero Club d'Italia.

d) Direzione di Circoscrizione Aeroportuale di residenza.

07. La differenza di portanza che esiste tra la pala avanzante e quella retrocedente del rotore principale è conosciuta come

a) Effetto Coriolis

b) Dissimmetria di portanza

c) Tendenza traslazionale

d) Portanza traslazionale

08. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni dì volo con l'elicottero?

a) 25 MPH / 400 ft AGL

b) 35MPH /15 ft AGL

c) 45 MPH / 15 ft AGL.

d) 55MPH / 100 ft AGL

09. Normalmente il principale fattore che limita la VNE (Velocity Never Exceed) di un autogiro è dato:

a) Dalla turbolenza e dall'altitudine

b) Solo dallo stallo della pala retrocedente

c) Dalla velocità dell'estremità della pala, la quale deve rimanere al di sotto della velocità del suono

d) Insufficienza del ciclico per compensare la dissimmetria di portanza ovvero lo stallo della pala retrocedente, quale dei due si verifica prima

10. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri

b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri

c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante

d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

11. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

a) Disregard my last message.

b) Cancel my last message.

c) My last message is cancelled.

d) Consider my last message cancelled.

12. Il Certificato di Navigabilità di un velivolo scade automaticamente:.

a) quando si svolge attività di lavoro aereo non autorizzata.

b) quando viene sostituito l'impianto motopropulsore.

c) quando si effettua un atterraggio fuori pista, anche se non si è verificato alcun danno.

d) quando si è sorvolata una zona vietata.

13. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse aversi una avaria motore:

a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine

b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri rotore

c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile

d) La flare potrebbe non essere possibile

14. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

a) Servizio non disponibile

b) Servizio disponibile 12 ore al giorno

c) Servizio disponibile da alba a tramonto.

d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

15. RIferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?

a) 078°

b) 258°

c) 058°

d) 238°

16. Quale è la funzione principale del variometro?

a) misurare il rateo di variazione di quota

b) misurare la variazione di altitudine

c) misurare la variazione di equilibrio totale del velivolo

d) misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

17. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

18. Quali sono i tipi di rotore più diffusi

a) Rigidi e completamente articolati

b) Rigidi e articolati.

c) Rigidi e semirigidi

d) Semirigidi e articolati

19. Il diagramma altezza/velocità riportato nella figura indica delle aree di volo da evitare in caso di avaria motore. In relazione a tale diagramma, quali delle seguenti affermazioni è corretta?

a) Un sicuro atterraggio in autorotazione può essere fatto a partire dalla zona tratteggiata "A" se si puo' stabilizzare l'autorotazione immediatamente dopo l'avaria motore

b) Tutte le combinazioni altezza/velocità incluse nella zona sicura consentono una autorotazione stabilizzata

c) A partire dall'area tratteggiata "C" si può con successo portare a conclusione un atterraggio in autorotazione su pista preparata.

d) Un atterraggio in autorotazione non può essere completato senza danneggiare l'elicottero a partire da qualunque punto dentro le aree tratteggiate

20. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

a) Zona di ricerca e soccorso.

b) Sorgere del sole

c) Radar secondario di sorveglianza

d) Elemento radar di sorveglianza.

21. Per mantenere l'elicottero in volo stazionario un pilota si trova ad applicare ciclico in avanti in eccesso rispetto ad una situazione normale. Se il volo continua, tale situazione

a) Migliorera' se i serbatoi carburante sono posizionati in avanti rispetto al centro di gravità

b) Migliorera' se i serbatoi carburante sono posizionati dietro il centro di gravita'

c) Migliorera' una volta acquisita la portanza traslazionale

d) Non variera' indipendentemente dalla posizione dei serbatoi carburante

22. inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

a) zero

b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare

c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 101 3.2

d) zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

23. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

a) No, non c'entra niente

b) Si, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza

c) Solo se c'è umidità in quota

d) Dipende dal peso dell'aeroplano

24. In quale direzione va effettuato il decollo per avere le migliori prestazioni?

a) In direzione tale da avere vento al traverso da destra

b) In direzione tale da avere vento al traverso da sinistra

c) In avanti in assenza di vento

d) Controvento

25. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

a) I-ABCD, abbreviato in I-CD

b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.

c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345

d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

26. Quante categorie di inconvenienti ("incident") riconosce l'ICAO?

a) Incidenti gravi e malfunzionamenti.
b) Incidente grave e incidente minore.
c) Incidente grave, incidente minore e malfunzionamento.
d) Nessuna suddivisione particolare in categorie di incidenti.

27. A parità di ogni altra condizione, la portanza di un profilo è tanto maggiore quanto:

a) Maggiore è la curvatura dei profili
b) Più sottile è il suo spessore
c) Minore è la curvatura dei profili
d) Minore è l'allungamento

28. Come si forma la nebbia di avvezione?

a) Per effetto delle radiazioni solari
b) Per effetto del raffreddamento notturno
c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

29. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

30. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con difficoltà
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

31. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

a) Gradually.

b) Temporaffly.

c) Intermiltently.

d) Probability.

32. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente, associate a:

a) Un fronte freddo

b) Un fronte caldo

c) Un fronte stazionario

d) Nessun tipo di fronte

33. Una volta sintonizzata con accuratezza la frequenza di una stazione NDB ed ascoltato il suo nominativo, cosa indica l'ago dell'ADF?

a) QMS

b) RILPO

c) QTE

d) QFG

34. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

35. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure

b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four fwe engine failure

d) Mayday Wlcken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

36. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

37. Riferimenti: figura 13. L'altimetro indica

a) 880 ft

b) 1880 ft

c) 18,80 ft

d) 18880 ft

38. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:

a) Pubblico Registro Automobilistico.

b) Motorizzazione Civile.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale).

d) Registro Aeronavale Italiano.

39. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

a) Volando nella nebbia

b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico

c) Volando attraverso un cumulonembo

d) Volando sotto la pioggia

40. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "derapata" del velivolo durante la virata?

a) X

b) Y

c) Z

41. In funzionamento normale, ogni quanto tempo va effettuato il riallineamento della girobussola con l'indicazione della bussola magnetica?

a) ogni minuto

b) ogni quattro o cinque minuti

c) ogni otto o dieci minuti

d) ogni venti minuti

42. Quando la deriva è positiva?

a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.

b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

43. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

a) aumento dei consumo dei carburante ed eventuale aumento della potenza erogata

b) anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili

c) perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore

d) danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

44. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di decollare immediatamente?

a) Departing immediately Fastair 345.

b) Taking off immediately Fastair 345.

c) Will clear runway immediately Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

45. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) la Vx (salita ripida)

b) la Vy (salita rapida)

c) la V di salita in crociera

d) la Vz

46. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) SSE

b) SSW

c) NNE

d) NNW

47. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare

b) Area terminale militare

c) Area o regione terminale di controllo

d) Area terminale di arrivo

48. Durante un normale avvicinamento al volo stazionario il comando del passo ciclico è usato principalmente per:

a) Controllare la velocità.

b) Mantenere la prua

c) Controllare l'angolo di discesa

d) Prevenire la perdita della portanza traslazionale

49. La seguente affermazione "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il limite superiore dell'arco verde". E' vera o falsa?

a) vera

b) falsa

50. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".

b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground"'

c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".

d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

51. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

52. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1°C ogni 100 m

b) 2°C ogni 1000 m

c) 6,5°C ogni 1000 m

d) 6,5°C ogni 100 m

53. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) la milza

b) il cervello

c) il fegato

d) l'occhio

54. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

a) Comprensibile a tratti

b) Comprensibile

c) Incomprensibile

55. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.

b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.

c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.

d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

56. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

57. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

a) ad elevati giri durante il decollo e la salita

b) ai giri di crociera durante il volo livellato

c) a bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio

d) i giri dei motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

58. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

59. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) l' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

60. Quale combinazione di condizioni atmosferiche comporta la riduzione delle prestazioni in decolo e salita di un aeromobile:

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa e bassa altitudine di densità.

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata density altitude .

c) Bassa temperatura. elevata umidità relativa e elevata.density altitude.

61. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

a) I-ABCD stand E5 request taxi.

b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?

c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.

d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

62. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS

b) ACC

c) APP

63. come si definisce il centro di pressione di un profilo

a) il punto di intersezione dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo

b) il punto di applicazione della forza peso

c) il punto di applicazione della forza aerodinamica

d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

64. Qual'è la funzione dell'olio di lubrificazione?

a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità

b) di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano

c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante

d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione.

65. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE

b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa

c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

66. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

a) Fastair 345 wilco.

b) Squawking distress Fastair 345.

c) Squawking mayday Fastair 345.

d) Squawking code 7077 Fastair 345.

67. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) la Vx (salita ripida)

b) la Vy (salita rapida)

c) la V di salita in crociera

d) la Vz

68. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi

b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua

c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido.

d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

69. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

a) Di emergenza

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

70. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante qual'è la velocità che consente il miglior rateo di salita?

a) 24 MPH

b) 40 MPH

c) 57 MPH

d) 60 MPH

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **D**	07: **B**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **C**
13: **C**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **D**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **D**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **D**
29: **A**	30: **B**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **D**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **C**	58: **D**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **D**
69: **D**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it