Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) Non va sillabato.

b) Usando il termine 'Virgola".

c) Usando i termini "punto" o "decimale".

d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

02. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo

b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare

c) dichiarare emergenza sulla 121.5

d) arricchire la miscela con il correttore

03. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

04. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

05. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua dl condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

a) togliendo i tappi del serbatoio

b) riempiendo completamente i serbatoi

c) chiudendo l'aereazione dei serbatoi

d) provvedendo alla messa a terra

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

07. La seguente affermazione "Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata l'80% della potenza in vista del decollo. Il rumore deve essere regolare, non rivelare ruvidità e rispondere docilmente al comando". E' vera o falsa?

a) vera

b) falsa

08. Il vantaggio principale di installare i rotori coassiali controrotanti consiste nel

a) Migliorare il rendimento del rotore principale

b) Migliorare la stabilità alle oscillazioni

c) Non dover compensare la coppia di reazione.

d) Fatto che la testa del rotore principale è costruttivamente più semplice

09. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

10. Come si comportano gli strumenti quando si alza la leva del passo collettivo

a) la Manifold Pressure aumenta mentre RPM rimangono costanti.

b) MP ed RPM diminuiscono entrambi.

c) MP aumenta ed RPM diminuiscono

d) MP ed RPM aumentano entrambi

11. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

12. Cosa è il peso al decollo?

a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile

c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso del passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

13. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

a) Precipitazioni leggere e continue

b) Visibilità discreta e scarsa foschia

c) Aria turbolenta

d) Nubi stratificate o nebbia

14. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

a) sbadigliare

b) sbadigliare e deglutire frequentemente

c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca

d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

15. L'altitudine è definita come:

a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo

b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mare

c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2

d) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

16. Con riferimento alla figura seguente, quale delle curve rappresenta una condizione di volo instabile?

a) A

b) B

c) C

d) D

17. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita

b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità

c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidita' relativa

d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

18. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra,comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tendera a picchiare

b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tendera a cabrare

c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire

d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare

19. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare sono:

a) attendibili

b) in eccesso

c) in difetto

d) inattendibili

20. Se un pilota si accinge a fare un avvicinamento quasi verticale con potenza verso una determinata area e la velocità all'aria è quasi nulla, in quale pericolosa situazione può incorrere?

a) La risonanza al suolo, una volta a contatto con il terreno

b) In una scaduta con potenza (settling with power).

c) Si potrebbe sviluppare una vibrazione che fa stallare le pale.

d) Potrebbe aumentare l'angolo di conicità a causa dell'elevato carico sulle pale.

21. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) la milza

b) il cervello

c) il fegato

d) l'occhio

22. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

a) Quando si effettua una virata con il pedale sinistro.

b) Quando si ·effettua una virata con il pedale destro.

c) In effetto suolo

d) Tenendo una Prua costante.

23. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente ad un decollo strisciato

a) La velocità di salita normale va raggiunta tra i 10 e i 20 ft

b) Se l'elicottero non può involarsi verticalmente va comunque fatto un decollo strisciato

c) Uno dei vantaggi di un decollo strisciato è che la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine

d) Un decollo strisciato puo' essere possibile quando il peso o la density altitude non consentono di mantenersi in volo stazionario alla altitudine normale di hovering

24. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

25. E' obbligatoria la presentazione del piano di volo per un aeromobile che attraversi il confine tra la FIR di Milano e la FIR di Roma?

a) Si

b) Si, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione

c) No

d) Si, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a due ore.

26. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta"?

a) Confirm slush on runway two fwe.

b) Confirm dry snow on runway two five.

c) Confirm melted snow on runway two five.

d) Confirm wet snow on runway two five.

27. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "S"?

a) 150°

b) 180°

c) 270°

d) 320°

28. Se il rotore di coda va in avaria mentre si è in hovering, si deve:

a) Spegnere l'interruttore del magnete e atterrare.

b) Chiudere immediatamente la manetta ed effettuare una autorotazione in hovering

c) Aumentare immediatamente il collettivo.

d) Spingere il pedale destro a fondo corsa (se il rotore principale gira in senso antiorario).

29. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore

b) Orario universale coordinato

c) Area o regione di controllo superiore

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

30. Quando si ritiene non sussistano rischi di confusione, come può essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 0920= ninetwenty.

b) 1205 = zero five.

c) 1715= seventeen fifteen.

d) 2105 = twenty one zero five.

31. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

a) I-ABCD selecting code four five zero eight

b) I-ABCD squawking four five zero eight

c) I-ABCD wilco.

d) I-ABCD activating code four five zero eight

32. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

33. Dovendo entrare o attraversare uno spazio classificato "C" o "D", occorre ottenere l'autorizzazione dell'appropriato ente di controllo:

a) prima dell'ingresso.

b) 5 minuti prima dell'ingresso.

c) 10 minuti prima dell'ingresso.

d) 20 minuti prima dell'ingresso.

34. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione

b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.

c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.

d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

35. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione dl determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

d) Ogni qual volta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio.

36. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

a) L'ora media locale di ogni fuso

b) L'ora UTC corrispondente al Tempo Coordinato universale

c) L'ora legale

d) L'ora fuso

37. Un pilota che debba trasmettere un messaggio dl posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione

b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota

d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

38. Un aeromobile che naviga con MH 030°, rileva una stazione NDB con un RIILPO = 310°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

39. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo dei servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione del riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.

b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione dei messaggio.

d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHZ, 243.0 MHZ e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

40. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l’assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono dl campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile

c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile

d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

41. Quando una massa d'aria si dice satura?

a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente ed è maggiore della temperatura ambiente

b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente

c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura

d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

42. Un pIlota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta

b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica

c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato

d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

43. Quale delle seguenti caratteristiche presenta un elicotteroero se il suo C.G. cade prima del limite anteriore ammesso? 1 - il pilota può non avere ciclico disponibile in avanti per mantenere il muso abbassato nel caso che l'elicottero venga inavvertitamtente accelerato verso un'alta velocità. 2 - l'escursione del ciclico in avanti sarebbe limitata. 3 - il pilota può avere delle difficoltà nel passaggio dal volo traslato al volo stazionario o durante la richiamata (flare) in caso di autorotazione. 4 - il pilota può avere delle difficoltà nel volo stazionario in assenza di vento. 5 - il pilota può avere delle difficolta' nel tenere la prua in presenza di vento forte. 6 - l'escursione del ciclico all'indietro sarebbe limitata

a) I punti 1, 2 e 5 sono corretti

b) I punti 3, 4 e 6 sono corretti

c) I punti 1, 4 e 6 sono corretti

d) I punti 2, 3 e 5 sono corretti

44. In caso un pilota effettui figure acrobatiche con un velivolo non classificato "acrobatico":

a) il Certificato di Immatricolazione.

b) la validità del Certificato di Navigabilità è sospesa.

c) il velivolo è confiscato.

d) il Certificato di Navigabilità rimane valido se non si sono verificati cedimenti strutturali.

45. Se il velivolo è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

a) una diminuzione della pressione di alimentazione

b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio

d) un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio

46. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria / terra / aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta. delle, operazioni di volo.

c) Ogni qual volta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni di ghiaccio.

d) Ogni quei volta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

47. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da 060°/15 nodi senza variazioni

b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11

c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

48. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE'?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

49. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

a) Cleared to departure Fastair 345.

b) Departure approved Fastair 345.

c) Cleared for take off Fastair 345.

d) Take off approved Fastair 345.

50. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) in nessuna delle circostanze sopra citate

51. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e Stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

a) L'arrivo di un fronte occluso

b) L'arrivo di un fronte stazionario

c) L'arrivo di un fronte caldo

d) L'arrivo di un fronte freddo

52. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

a) rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna

b) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna

c) diminuisce a causa della diminuzione dei rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria

d) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

53. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

54. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute:

a) Presso l'ufficio meteorologico Aeroportuale

b) Presso il C.D.A. o A.R.O.

c) Presso la direzione Aeroportuale

d) Telefonando direttamente al controllore di Torre

55. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

a) 248°

b) 244°

c) 250°

d) 260°

56. Se con un aeromobile del peso di 2.000 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

a) 2.000 Kg.

b) 4.000 Kg.

c) 6.000 Kg.

d) 9.000 Kg.

57. Come sono le nubi nel METAR di Linate ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) broken a 300 ft; overcast a 6000 ft

b) broken a 300 ft; overcast a 600 ft

c) scattered a 3000 ft; broken a 1300 ft

58. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:

a) Est

b) Sud

c) Ovest

59. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) accelerare la respirazione

c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

60. Elicottero con rotore che gita in senso antiorario. Se in volo ad altitudine di crociera ha una completa avaria motore, il pilota deve

a) Immediatamente abbassare il collettivo tutto giù e contemporaneamente applicare piede destro per correggere l'imbardata

b) Chiudere la manetta, abbassare il collettivo tutto giù, applicare piede sinistro per correggere l'imbardata e stabilire un normale sentiero di discesa senza potenza

c) Parzialmente abbassare il collettivo, chiudere la manetta, poi abbassare il collettivo del tutto

d) Fare tutte le virate a destra per assicurarsi che sia disponibile un numero di giri rotore adeguato

61. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Strati

b) Stratocumuli

c) Altostrati

d) Nembostrati

62. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

a) I-ABCD request circumstantial taxi information.

b) I-ABCD request detailed taxi instructions.

c) I-A SCD request instructions for taxi.

d) I-ABCD request informations for taxi.

63. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno 'Fohen" lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

64. Da che cosa dipendono principalmente stabilità e precisione d'indicazione degli strumenti giroscopici?

a) dall'orientamento dei giroscopi nello spazio

b) dalla qualità del materiale con cui sono costruiti

c) dalla velocità di rotazione dei giroscopi

d) dalla presenza o meno di masse metalliche o circuiti elettrici nelle vicinanze

65. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

a) zero

b) uno

c) All'accelerazione di gravità

d) Uguale alla potenza

66. Quali sono le conseguenze dello stallo di una pala sull'elicottero?

a) Il rotore non genera più portanze e l'elicottero perde quota in assetto picchiato

b) Il rotore non genera più portanza e l'elicottero perde quota in assetto cabrato

c) Il pilota avverte delle vibrazioni mentre il rotore compie dei movimenti di flappeggio incontrollati, con conseguenti variazioni di assetto dell'elicottero

d) Si avvertono delle vibrazioni ma i comandi restano perfettamente efficienti

67. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "S"?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

68. Quale è il significato di un pannello quadrato di colore giallo, recante al centro la lettera "C' di colore nero, posto su di un edificio aeroportuale?

a) Sull'aeroporto è istituito un ARO.

b) L'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico.

c) L'aeroporto non dispone di servizio antincendio

d) Le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi.

69. Nella terminologia aeronautica, cosa viene identificato con l'abbreviazione ATS?

a) I Servizi del Traffico Aereo.

b) Il Servizio delle Informazioni Aeronautiche.

c) Il Servizio Informazioni Volo.

d) Il Servizio Amministrativo riguardante le attività aeree.

70. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **D**	19: **D**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **D**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **B**	32: **D**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **D**	62: **B**	63: **D**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it