Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezze velocità deve essere evitata durante le operazioni?

a) 20 MPH / 200 ft AGL (Above Ground Level).
b) 35MPH/175 ft AGL
c) 40 MPH / 75 ft AGL
d) 60 MPH / 60 ft AGL

02. La velocità vera, in Inglese "TAS" (True Air Speed) è:

a) La EAS corretta del solo errore di pressione
b) La EAS corretta dell'errore di pressione e temperatura
c) La EAS corretta dell'errore di postazione della presa statica
d) La EAS corretta dell'errore di compressibilità

03. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?

a) nessuna differenza apprezzabile
b) la corona cappotta e si rovescia
c) la corona rimane bloccata
d) dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°

04. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) maggiore
b) minore
c) uguale

05. Poiche la terra si comporta come un grande magnete si possono identificare due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici

a) vero
b) falso

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo

b) Prova segnale

c) Prova per manutenzione

07. Subito dopo il decollo, udendo del secchi colpi metalli provenienti dal motore, il pilota sospetta dl essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

a) Applicare aria calda al carburatore

b) Impoverire la miscela

c) Aumentare il rateo di salita

d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

08. Quale è il significato di un pannello rosso con diagonali gialle posto nel quadrato segnali?

a) Atterraggio proibito.

b) Causa avvallamenti e parti dissestate della pista, l'atterraggio è consentito solo ad aeromobili in emergenza.

c) Le operazioni degli aeromobili devono essere esclusivamente limitate alle piste ed alle vie di rullaggio.

d) Atterrare con estrema precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.

09. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi

b) libera dalla noia dell'analisi

c) guida tutti i comportamenti successivi

10. Per mantenere, costanti i giri motore ad un determinato valore operativo il pilota di elicottero deve

a) Regolare la pressione di alimentazione.

b) Regolare la manetta

c) Coordinare l'uso della manetta con il passo collettivo

d) Regolare il passo collettivo

11. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

a) DCA

b) ARO

c) RAI

d) Aero Clubs

12. In relazione alla tabella sottostante,quali delle seguenti combinazioni di altitudine/velocità deve essere evitata

a) 375ft / 15 MPH

b) 15 ft / 70 MPH

c) 350 ft / 35 MPH

d) 100 ft / 80 MPH

13. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

a) quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE

c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH

d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

14. Come si definisce il fattore di carico?

a) Peso reale elicottero/peso apparente elicottero durante una manovra

b) Peso apparente dell'elicottero durante una manovra/peso reale dell'elicottero.

c) Accelerazione a cui è soggetto l'elicottero in manovra/accelerazione di gravità

d) Peso dell'elicottero a pieno carico/peso a vuoto dell'elicottero.

15. In volo sottovento quale delle seguenti può essere considerata come altezza minima a partire dalla quale si può effettuare un sicuro atterraggio in autorotazione con elicottero medio a scopo istruzionale?

a) 600 piedi

b) 300 piedi

c) 150 piedi

d) 70 piedi

16. Come si misura la distanza tra due punti sulla carta di Lambert?

a) Sul parallelo del punto di partenza

b) Su un qualsiasi meridiano della carta, purché la differenza di longitudine non sia superiore di 10°

c) Esclusivamente sul meridiano di arrivo

d) Su un qualsiasi meridiano o parallelo

17. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

a) Roger on position reports Fastair 345.

b) Resuming position reports Fastair 345.

c) Will transmit again position reports Fastair 345.

d) Will comply with your instructions Fastair 345.

18. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

a) 250 Kts.

b) 140 Kts.

c) inferiore alla transonica e supersonica.

d) 200 Kts.

19. Il vento di gradiente si definisce come:

a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

20. Il controllo a vista dei serbatoi di carburante prima del volo va effettuato sempre?

a) si, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento

b) no, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo

c) no, tanto ci sono i televel per questo

d) no, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento

21. Prima di lasciare la cabina di pilotaggio dell'elicottero occorre

a) Assicurarsi che il rotore si sia fermato e che tutti gli interruttori e le valvole siano in posizione OFF

b) Che il passo collettivo presenti un angolo negativo

c) Usare il compressore per diminuire i giri rotore

d) Legare le pale del rotore per prevenire una eventuale involontaria messa in rotazione

22. Un pilota che debba trasmettere un messaggio dl posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione

b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota

d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

23. Una volta sintonizzata con accuratezza la frequenza di una stazione NDB ed ascoltato il suo nominativo, cosa indica l'ago dell'ADF?

a) QMS

b) RILPO

c) QTE

d) QFG

24. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondaiy suiveillance radar.

25. Per ottenere portanza e volare in sicurezza il pilota, nel caso dell'ala fissa, deve prestare attenzione alla velocità del mezzo. Nel caso dell'ala rotante il pilota deve prestare attenzione

a) Alla velocita' vera dell'elicottero

b) Alla velocita' indicata dall'elicottero

c) Al numero di giri (RPM) del rotore dell'elicottero

d) Alla velocita' al suolo dell'elicottero

26. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) la Vx (salita ripida)

b) la Vy (salita rapida)

c) la V di salita in crociera

d) la Vz

27. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

a) HF

b) VHF

c) UHF

28. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

b) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro

d) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

29. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

30. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

a) That is correct.

b) Flight level is not correct.

c) Negative flight level is…

d) Level we are maintaining...

31. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

32. Riferimenti: figura 10. L'altimetro indica:

a) 138 ft

b) 13800 ft

c) 13,8 ft

d) 1380 ft

33. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°

b) 0°

c) 90°

d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

34. Che cosa è una "saccatura"?

a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E l'estensione di una zona di alta pressione dove il tempo è generalmente buono

c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche

d) E' una zona di alta pressione stabile

35. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:

a) un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico

b) un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot

c) un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore

d) un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

36. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa

b) Una luce rossa fissa

c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca

d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

37. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

a) Going around Fastair 345.

b) Pulling up Fastair 345.

c) Overshooting Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

38. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

a) Cleared to departure Fastair 345.

b) Departure approved Fastair 345.

c) Cleared for take off Fastair 345.

d) Take off approved Fastair 345.

39. In quali condizioni può verificarsi lo stallo sulle pale di un elicottero ?

a) Può stallare la pala avanzante a basse velocità di traslazione dell'elicottero

b) Può stallare la pala retrocedente ad elevate velocità di traslazione dell'elicottero

c) Può stallare la pala retrocedente per velocità di traslazione dell'elicottero troppo basse

d) Le pale di un elicottero non possono mai entrare in stallo

40. Durante un normale avvicinamento al volo stazionario il comando del passo ciclico è usato principalmente per:

a) Controllare la velocità.

b) Mantenere la prua

c) Controllare l'angolo di discesa

d) Prevenire la perdita della portanza traslazionale

41. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna

b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

c) quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

42. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

43. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido

b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso

c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

44. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

45. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.

b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.

c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts

d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

46. Per dare conferma alla torre di aver ricevuto un segnale ottico, un velivolo in volo di notte deve:

a) oscillare le ali, salvo che non si trovi in finale.

b) accendere e spegnere due volte le luci d'atterraggio o di navigazione.

c) sporgere una mano dal finestrino a fare segno di aver capito.

d) "smanettare" il motore, in modo da far udire una variazione di regime.

47. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

a) Dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica variabile con l'orientamento

b) Dal campo magnetico terrestre.

c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.

d) Dalla Deviazione magnetica presente nella zona.

48. Quali sono gli strumenti essenziali per il controllo delle prestazioni?

a) solo l'anemometro ed il variometro

b) gli strumenti a pressione più la bussola

c) gli strumenti giroscopici

d) gli strumenti motore

49. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

a) Nessun pericolo particolare per i velivoli

b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio

c) La formazione del ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburatore

d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

50. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

a) I-ABCD transponder charlie

b) I-ABCD transponder alpha and charlie.

c) I-ABCD transponder full functions.

d) I-ABCD transponder india.

51. Cosa significa il termine "jet blast"?

a) Il caratteristico rumore provocato da un aviogetto al momento in cui viene superata la velocità del suono.

b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aviogetto.

c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.

d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

52. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1°C ogni 100 m

b) 2°C ogni 1000 m

c) 6,5°C ogni 1000 m

d) 6,5°C ogni 100 m

53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight

b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.

c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.

d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

54. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di decollare immediatamente?

a) Departing immediately Fastair 345.

b) Taking off immediately Fastair 345.

c) Will clear runway immediately Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

55. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:

a) Direzione Generale Aviazione Civile.

b) Questura

c) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI).

d) Registro Aeronautico Nazionale (R.A.N.).

56. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

57. Con riferimento alla seguente figura, se si dà ciclico, così che l'angolo di passo massimo si abbia in A, il disco rotore (che gira in senso antiorario) si inclinerà

a) In avanti

b) Di dietro.

c) A sinistra

d) A destra

58. Se si aumenta l'angolo di incidenza. il centro di pressione del profilo alare si sposta

a) lateralmente verso la fusoliera

b) verso il bordo d'uscita

c) verso il bordo d'entrata

d) lateralmente verso l'estremtà dell'ala

59. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00

b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15

c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

60. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare

b) Area terminale militare

c) Area o regione terminale di controllo

d) Area terminale di arrivo

61. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri

b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri

c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante

d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

62. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) l' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

63. Che validità ha il "Certificato dl Immatricolazione"?

a) Un anno.

b) 6 mesi

c) Illimitata

d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

64. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica il QDM diminuisce, da che parte bisognerà accostare per rientrare in rotta?

a) Verso Nord

b) Verso sinistra

c) Verso Sud

d) Verso destra

65. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti avviene:

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

66. Quale delle frequenze elencate è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 125.55 MHz
b) 125.1 MHz
c) 121.5 MHz
d) 121.55 MHz

67. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA.
b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR.
c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS.
d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo.

68. Le pale del rotore principalmente producono

a) Solo portanza
b) Sia portanza che trazione
c) Portanza risultante.
d) Trazione risultante

69. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.19 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR IF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione

b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione

c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

70. Per mantenere l'elicottero in volo stazionario un pilota si trova ad applicare ciclico in avanti in eccesso rispetto ad una situazione normale. Se il volo continua, tale situazione

a) Migliorera' se i serbatoi carburante sono posizionati in avanti rispetto al centro di gravità

b) Migliorera' se i serbatoi carburante sono posizionati dietro il centro di gravita'

c) Migliorera' una volta acquisita la portanza traslazionale

d) Non variera' indipendentemente dalla posizione dei serbatoi carburante

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **D**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **D**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **D**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it