Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

02. Un aeromobile che naviga con MH 120°, rileva una stazione NDB con un RILPO 090°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

03. Una virata corretta, condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio di 30° è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

a) solo nelle virate accentuate

b) Si

c) NO

d) talvolta

04. inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

a) zero

b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare

c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 101 3.2

d) zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. L'accensione dell'apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione:

a) On
b) Sby
c) Alt
d) Test

06. Una virata si dice corretta quando

a) il velivolo impiega 2 minuti a percorrere una intera circonferenza
b) la velocità è costante nel corso della virata
c) la quota è costante nel corso della virata
d) l'angolo di derapata è nullo

07. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "R"?

a) 150°
b) 240°
c) 255°
d) 280°

08. L'attenzione volontaria è una funzione:

a) multicanale
b) diffusa
c) legata alla sola concentrazione
d) monocanale

09. Il tubo di Pitot serve:

a) a fornire all'anemometro la sola pressione statica
b) a fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto
c) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

10. In relazione alla tabella sottostante,quali delle seguenti combinazioni di altitudine/velocità deve essere evitata

a) 375ft / 15 MPH

b) 15 ft / 70 MPH

c) 350 ft / 35 MPH

d) 100 ft / 80 MPH

11. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) solo su aerei pressurizzati

12. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Falso

b) Vero

13. Quale è il significato di un pannello rosso con diagonali gialle posto nel quadrato segnali?

a) Atterraggio proibito.

b) Causa avvallamenti e parti dissestate della pista, l'atterraggio è consentito solo ad aeromobili in emergenza.

c) Le operazioni degli aeromobili devono essere esclusivamente limitate alle piste ed alle vie di rullaggio.

d) Atterrare con estrema precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.

14. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Si. Temporaneamente dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere dei temporali

b) Si. La visibilità è in diminuzione

c) No tutto fa prevedere che il tempo sarà abbastanza buono.

15. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

a) In gradi veri

b) In gradi magnetici

c) Con il nome usato in marina

d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

16. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) un'applicazione rigorosa degli standard

c) affidarsi al pilota

d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

17. I termini 'uno per giro', 'due per giro', ecc., quando si parla di operazioni con elicottero, si riferiscono a

a) Numero di pale per giro del rotore

b) Numero di giri motore per un giro del rotore

c) Numero di vibrazioni per ogni giro del rotore.

d) Numero di vibrazioni per ogni giro del motore

18. A parità di regolazione dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

19. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

a) roger on chiù en eich Fastair 345.

b) roger on quebec november hotel Fastair 345.

c) quebec november hotel received Fastair 345.

d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

20. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato l'olio motore?

a) tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici

b) tramite uno scambio di calore. nelle vicinanze. del tubo di scarico

c) tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe il velivolo

d) ci pensa il personale di terra

21. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

22. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?

a) 40 NM

b) 80 NM

c) 150 NM

d) 200 NM

23. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica prestabilita il QDM aumenta, da che parte si sta spostando il velivolo?

a) Ad Est della rotta

b) A sinistra della rotta

c) Ad Ovest della rotta

d) A destra della rotta

24. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:

a) Pubblico Registro Automobilistico.

b) Motorizzazione Civile.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale).

d) Registro Aeronavale Italiano.

25. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota occorre che:

a) La portanza sia superiore al peso

b) La portanza sia uguale e opposta al peso

c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza

d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

26. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

a) alleggerire la costruzione dei cilindro

b) irrobustire il cilindro

c) migliorare il raffreddamento dei cilindro

d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

27. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

a) Nel 1° quadrante

b) Nel 2° quadrante

c) Nel 3° quadrante

d) Nel 4° quadrante

28. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

a) surriscaldamento del cilindro

b) maggiore consumo di carburante

c) aumento dei numero dei giri

d) maggior consumo di lubrificante

29. Con un elicottero medio a scopo istruzionale a che velocità viene richiesta la minima potenza per mantenere il volo livellato?

a) A zero MPH

b) A velocita' di crociera

c) A velocita di rifugio

d) Approssimativamente a 45 MPH

30. Lo scopo delle cerniere di ritardo in un rotore tripala completamente articolato è quello di compensare:

a) L'effetto Coriolis.

b) L'instabilità laterale durante l'autorotazione

c) Lo sbilanciamento geometrico

d) La dissimmetria di portanza

31. Cosa puo' causare l'incremento del numero di giri RPM del rotore mentre la pressione di alimentazione MP diminuisce?

a) L'elicottero e' in una corrente discendente

b) L'elicottero e' in una corrente ascendente

c) Il passo collettivo e' probabilmente diminuito

d) La manetta e' diminuita

32. Quali caratteristiche possiede la pala di un rotore completamente articolato?

a) Presenta un angolo di calettamento fisso lungo la sua apertura

b) Presenta varie velocità angolari durante ogni rotazione.

c) La libertà di movimento sia nel piano di rotazione che in flappeggio

d) L'effetto suolo che consente di realizzare è pari al peso dell'elicottero

33. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

a) Area e regione di controllo superiore

b) Regione superiore informazioni volo

c) Indicatore di allineamento pista

d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

34. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), è prevista severa turbolenza in aria chiara? Se si dove? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Sì soprattutto nella parte Nord e Ovest della FIR di Roma

b) Si da livello 100 a livello 300

c) No. Sono previsti solo temporali

35. Quale dei seguenti sistemi, in caso di avaria, può causare vibrazioni a media frequenza?

a) Il rotore di coda

b) Il rotore principale

c) Il motore

d) La trasmissione

36. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

37. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

a) Disregard my last message.

b) Cancel my last message.

c) My last message is cancelled.

d) Consider my last message cancelled.

38. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.
b) 121.5 MHz e 243 MHz
c) 125.5 MHz e 243 MHz
d) 125.1 MHz e 243 MHz

39. L' uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

a) sul certificato acustico.
b) sulla licenza di stazione radio
c) sul manuale di volo.
d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione.

40. Il traffico VFR non è ammesso in una delle seguenti classi. Indicare quale:

a) A
b) B
c) C / D
d) F / G

41. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.
b) Direzione dei meridiano di riferimento.
c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

42. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

a) Certificato di Navigabilità
b) Manuale di Volo
c) Certificato di Immatricolazione
d) Nota di assicurazione

43. In atterraggio strisciato si deve mantenere un numero di giri normale principalmente per assicurare

a) Che sia disponibile sufficiente velocità di traslazione per l'atterraggio strisciato

b) Il controllo longitudinale e laterale, specialmente se l'elicottero è pesantemente caricato ovvero in caso elevata density altitude

c) Che sia disponibile sufficiente portanza se si dovesse sviluppare una emergenza

d) Un adeguato controllo direzionale fino a che l'elicottero non si arresti

44. Chi può sequestrare un aeromobile?

a) Il Direttore di Aeroporto.

b) Il giudice

c) Il Capo dell'Ufficio R.A.N.

d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.

45. Quando il valore della density altitude si avvicina a quello della pressure altitude, le prestazioni in volo stazionario

a) Si riducono

b) Migliorano e la TAS aumenta

c) Migliorano e la potenza necessaria per il volo stazionario diminuisce

d) La density altitude non ha alcuna influenza sulle prestazioni in hovering

46. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi (televels) sono sempre attendibili?

a) SI

b) mai

c) non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

d) quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima dei decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

47. Cosa è il peso al decollo?

a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile

c) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso del passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

48. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) perfettamente attendibili

b) poco attendibili

c) attendibili solo per le indicazioni di salita

d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

49. Il numero di ottano di un carburante indica:

a) il potere antidetonante del carburante

b) il grado di volatilità del carburante

c) il potere calorifico del carburante

d) la densità del carburante a temperatura Standard

50. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera Il peso al decollo?

a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

51. Un pilota nel pianificare un volo VFR si calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza viene riscontrato dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modfficata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%.

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare ai 10% del carico utile

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota dei 10%.

52. L'efficenza di un profilo è:

a) il rapporto fra la velocità e la portanza

b) Il rapporto fra il Cp ed il Cr.

c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire

d) Il valore dell'angolo di incidenza massimo che può garantire ancora una certa portanza

53. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito dl traffico aeroportuale?

a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.

b) Aeroporto insicuro non atterrare.

c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.

d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

54. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta?

a) X

b) Y

c) Z

55. La relazione tra la trazione e la resitenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontalea velocità costante è:

a) la trazione è più grande della resistenza

b) la trazione è più piccola della resistenza

c) trazione e resistenza sono uguali

d) la differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

56. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

a) Fastair 345 wilco.

b) Fastair 345 holding short

c) Will hold clear of runway Fastair 345..

d) Holding out of runway Fastair 345.

57. Durante il volo stazionario un elicottero tende a scarrocciare nella direzione della spinta del rotore di coda questo movimento è chiamato

a) Precessione giroscopica.

b) Effetto del flusso trasversale

c) Tendenza traslazionale

d) Forza di Coriolis

58. Con riferimento alla figura seguente, se si applica il comando ciclico in modo che la massima diminuizione nell'angolo di incidenza si verifichi nel punto D, il disco del rotore tendera a muoversi verso il basso

a) Verso l'indietro

b) Verso destra

c) Verso sinistra

d) Verso l'avanti

59. Dire quale tipo di atterraggio conviene fare con un elicottero ad uso scolastico se la zona di atterraggio ha le dimensioni di circa 500 piedi quadrato (equivalenti a poco più di 46 metri quadri) e nella ipotesi che: -la temperatura sia di 95°F. -il vento sia nullo -non ci siano ostacoli all'infuori di una recinzione su un bordo del campo

a) Autorotazione con elevata potenza

b) Avvicinamento ripido.

c) Avvicinamento in hovering

d) Avvicinamento normale.

60. Quale è il significato di un razzo rosso lanciato dalla torre di controllo ad un aeromobile in volo?

a) Ogni precedente autorizzazione è annullata. Non atterrare sino a nuove istruzioni.

b) Aeroporto insicuro, non atterrare.

c) Aeromobile in emergenza, dare precedenza e continuare a circuitare.

d) Atterrare con precauzione, azione frenante ridotta a causa di sostanze contaminanti (acqua, fango.ecc)

61. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

a) Going around Fastair 345.

b) Pulling up Fastair 345.

c) Overshooting Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

62. Secondo la normativa JAR-FCL 3 il certificato medico di 2a classe, per un pilota di età inferiore ai 30 anni di età sarà valido per:

a) 2 anni

b) 5 anni

c) 6 mesi

d) dipende dalle ore di volo effettuate

63. I dati tecnico/ operativi di un velivolo sono riportati su:

a) manuale di Volo

b) Nota di Assicurazione

c) Giornale di Rotta

d) Certificato di Immatricolazione

64. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico dei terreno?

a) Linee nere continue con piccole barre trasversali

b) Linee azzurre trasversali che seguono l'andamento dei fondo valle

c) Linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini dei terreno

d) Linee marroni di varie tonalità in funzione della quota dei rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche".

65. Per a/m immatricolati in stati NON aderenti al trattato di Shengen quali formalità occorre osservare per uscire ed entrare nel territorio nazionale?

a) Usare un aeroporto doganale ed adempiere alle formalità di polizia e sanitarie.

b) Usare un aeroporto qualsiasi, purché siano adempiute le formalità di polizia e sanitarie.

c) Basta pagare le tasse.

d) Usare un aeroporto doganale e pagare le tasse.

66. La massima velocità di traslazione di un autogiro è limitata da

a) Stallo della pala retrocedente

b) Linea rossa dei giri rotore stabilita dal costruttore

c) Rapporto di solidità

d) Momento torcente centrifugo sulle pale del rotore

67. Un volo VFR nelle zone "F" e "G" può essere condotto a quota compresa tra 3.000 ft (od un' altezza di 1.000 ft, quale delle due risulti più alta) e 10.000 ft, se:

a) la visibilità in volo è almeno 5 Km.

b) la visibilità in volo è almeno 1,5 Km.

c) la visibilità in volo è almeno 8 Km.

68. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sul 12 Km., una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

a) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre

b) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli

c) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore.

d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

69. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti veri che si possono tracciare sulla carta di navigazione?

a) QTE - QDM

b) QUJ - QDR

c) QTE - QUJ

d) QDR - QTE

70. Quando la deriva è positiva?

a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.

b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **B**	06: **D**	07: **C**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **D**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **A**
29: **D**	30: **A**	31: **C**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **D**
37: **A**	38: **B**	39: **D**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **D**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **D**	48: **B**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **D**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it