Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Dopo l'inserimento dell'aria calda Il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

a) impoverendo la miscela
b) arricchendo la miscela
c) cambiando serbatoio del carburante
d) aumentando il numero di giri del motore

02. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" del velivolo durante la virata?

a) X
b) Y
c) Z

03. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

a) Togliendo i tappi dei serbatoi
b) Riempiendo completamente i serbatoi
c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
d) Provvedendo alla messa a terra

04. In atterraggio col vento al traverso, il pilota dovrebbe eliminare tutta la deriva tramite l'uso:

a) Del comando del rotore di coda
b) Del comando del ciclico
c) Del comando del passo collettivo e del rotore di coda
d) Dei comandi del ciclico, del collettivo e del rotore di coda

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Un pilota di elicottero percercepisce che, quando spinge tutto il ciclico all'indietro, l'assetto dell'aeromobile rimane col muso basso (nose low) e il sistema del rotore principale e' ancora inclinato in avanti. Tale comportamento della macchina sta ad indicare

a) Un caricamento impropio che ha prodotto un assetto a muso basso pericoloso

b) Che il carico e' stato lateralmente suddiviso male.

c) Che la posizione del C.G. e' troppo arretrata.

d) Che vi e' insufficiente velocita' di traslazione in rapporto alla potenza disponibile

06. Elicottero con rotore che gita in senso antiorario. Se in volo ad altitudine di crociera ha una completa avaria motore, il pilota deve

a) Immediatamente abbassare il collettivo tutto giù e contemporaneamente applicare piede destro per correggere l'imbardata

b) Chiudere la manetta, abbassare il collettivo tutto giù, applicare piede sinistro per correggere l'imbardata e stabilire un normale sentiero di discesa senza potenza

c) Parzialmente abbassare il collettivo, chiudere la manetta, poi abbassare il collettivo del tutto

d) Fare tutte le virate a destra per assicurarsi che sia disponibile un numero di giri rotore adeguato

07. A che altezza approsimativamente si esaurisce l'effetto suolo?

a) Un diametro rotore

b) A mezzo diametro rotore

c) L'altezza varia per ciascun elicottero a seconda della potenza impiegata

d) L'altezza varia proporzionalmente alla density altitude

08. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?

a) 360°

b) 300°

c) 090°

d) 150°

09. Quando una massa d'aria si dice satura?

a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente ed è maggiore della temperatura ambiente

b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente

c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura

d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

10. Volando sotto nembostrati o cumulonembi dai quali provenga pioggia, a quota prossima allo Zero termico, quale pericolo si deve temere?

a) Nessuno in particolare, salvo la caduta di grandine

b) La riduzione di visibilità causata dai fenomeni meteorologici

c) I disturbi agli apparati ricetrasmittenti

d) La formazione di ghiaccio sulla struttura del velivolo ed al carburatore

11. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) accelerare la respirazione

c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

12. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

13. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

a) ad elevati giri durante il decollo e la salita

b) ai giri di crociera durante il volo livellato

c) a bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio

d) i giri dei motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

14. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

15. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?

a) la salita

b) la virata

c) lo stallo

d) la discesa

16. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

a) alla presenza di masse metalliche a bordo

b) al nervosismo dei pilota

c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari

d) a nessuna delle cause appena dette

17. Per mantenere l'elicottero in volo stazionario un pilota si trova ad applicare ciclico in avanti in eccesso rispetto ad una situazione normale. Se il volo continua, tale situazione

a) Migliorera' se i serbatoi carburante sono posizionati in avanti rispetto al centro di gravità

b) Migliorera' se i serbatoi carburante sono posizionati dietro il centro di gravita'

c) Migliorera' una volta acquisita la portanza traslazionale

d) Non variera' indipendentemente dalla posizione dei serbatoi carburante

18. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) solo su aerei pressurizzati

19. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca a:

a) 1002 HectoPascal

b) 1012 HectoPascal

c) 980 HectoPascal

20. Volando ad alta velocità, lo stallo della pala retrocedente è più probabile in condizioni di:

a) Peso basso, density altitude bassa aria turbolenta
b) Peso basso, density altitude elevata e aria calma
c) Peso elevato, density altitude bassa e aria calma
d) Peso elevato, density altitude elevata e aria turbolenta

21. Lo stallo della pala retrocedente si verifica

a) All'estremità della pala retrocedente e si propaga all'interno all'aumentare della velocità di traslazione
b) All'interno della pala retrocedente e si propaga all'esterno all'aumentare della velocità di traslazione.
c) All'estremtà della pala avanzante e si propaga all'interno al diminuire della velocità di traslazione.
d) All'estremità della pala avanzante e si propaga all'esterno all'aumentare della velocità di traslazione

22. Quale comunicazione sarà effettuata dal pilota dell'aeromobile "Fastair 345" che ha intercettato il messaggio di pericolo dei velivolo Starflight 178" nel caso la stazione aeronautica non abbia trasmesso il messaggio di avvenuta ricezione?

a) Starflight 178 Fastair 345 roger mayday 04.
b) Starflight 178 Fastair 345 distress message, received out.
c) Starflight 178 Fastair 345 emergency message received and I will relay to Wicken Contro!
d) Starflight 178 Fastair 345 mayday received and I will relay to Wicken Control

23. In caso di avaria mofore in aititudine il pilota dovrebbe immediatamente

a) Centrare i pedali
b) Applicare pedale sinistro per correggere l'imbardata
c) Abbassare il comando del passo collettivo
d) Tenere il passo collettivo in posizionene neutra

24. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "V"?

a) 170°
b) 230°
c) 250°
d) 270°

25. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue

a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dell'altimetro

b) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione

c) Inserendo nella finestrella il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

26. Con riferimento alla figura seguente,sezionando un profilo con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale del profilo stesso,si determina una figura geometrica che prende il nome di:

a) Contorno

b) Profondità

c) Alettone.

d) Profilo.

27. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

28. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono

a) Peso elevato, elevata density altitude, calma di vento

b) Peso esiguo, elevata density altitude, vento a raffica

c) Peso esiguo, bassa density altitude, vento da forte moderato

d) Peso esiguo, bassa density altitude, calma di vento

29. Il termine "bassa altitudine di densità" è associato con le seguenti condizioni

a) Alta pressione e prestazioni ridotte

b) Alta pressione e prestaziornì migliorate

c) Bassa pressione e prestazioni ridotte

d) Bassa pressione e prestazioni migliorate

30. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) torpore e incoscienza

b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

31. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

a) Cleared to departure Fastair 345.

b) Departure approved Fastair 345.

c) Cleared for take off Fastair 345.

d) Take off approved Fastair 345.

32. Le Informazioni, riguardanti la ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

a) GEN

b) AGA

c) ENR

d) AD

33. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?

a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"

b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.

c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data

d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

34. Quale dei seguenti elementi meteorologici è il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)

b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)

c) L'umidità relativa dell'aria

d) La temperatura dell'aria

35. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

a) Gradually.

b) Probaffifity.

c) Temporaffly.

d) Intennittently

36. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

37. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare

b) Area terminale militare

c) Area o regione terminale di controllo

d) Area terminale di arrivo

38. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

a) Gradually.

b) Rapidly.

c) Temporaffly.

d) Probability.

39. Cosa è il carico utile?

a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione

c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

40. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

41. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

a) VHF

b) HF

c) MF

d) LF

42. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR

b) ATZ

c) FIR

d) TMA

43. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

44. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Si

b) No

45. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

46. Quando è prescritto volare con l'altimetro regolato sul QNE?

a) Quando si vola sul mare.

b) Quando si vola per livelli di volo.

c) Quando si vola per altezze.

d) Quando si vola al di sotto di 1.000 ft di altezza o 3.000 ft di altitudine, quale delle due è più alta.

47. Quale è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 245

c) FL 205

d) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione informazione volo (FIR)

48. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

a) Sul Certificato di Immatricolazione.

b) Sul Certificato di Navigabilità.

c) Sulla Nota di Assicurazione.

d) Sulla Licenza di Stazione Radio.

49. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare io volo stazionario in effetto suolo

a) Su pista in cemento.

b) Su terreno duro ovvero accidentato

c) Su acqua stagnante

d) Su erba alta

50. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di decollare immediatamente?

a) Departing immediately Fastair 345.

b) Taking off immediately Fastair 345.

c) Will clear runway immediately Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

51. In campo aeronautico le altitudini si misurano in

a) piedi (ft) o chilometri (Km)

b) piedi (ft) o metri (m)

c) migfia nautiche (NM) o metri (m)

52. Che cos'è il numero di Mach critico di un profilo?

a) E' il numero di Mach per cui il profilo genera la medesima portanza

b) E' il numero di Mach per cui il profilo genera la minima resistenza

c) E' il numero di Mach per cui in qualche punto del profilo il flusso d'aria raggiunge la velocità del suono

d) E' il numero di Mach per cui il profilo raggiunge la massima efficienza aerodinamica

53. Se ci si aspetta di incontrare turbolenza e correnti discendenti durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza (tipo pinnacolo), occorre pianificare

a) Un avvicinamento più piatto del normale.

b) Un avvicinamento normale, mantenendo una velocità inferiore al normale

c) Un avvicinamento piatto, mantenendo' una'velocita' più elevata del normale

d) Un avvicinamento più ripido del normale

54. L'attenzione volontaria è una funzione:

a) multicanale

b) diffusa

c) legata alla sola concentrazione

d) monocanale

55. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

a) rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna

b) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna

c) diminuisce a causa della diminuzione dei rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria

d) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

56. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

57. Quale è il significato di un pannello quadrato di colore giallo, recante al centro la lettera "C' di colore nero, posto su di un edificio aeroportuale?

a) Sull'aeroporto è istituito un ARO.

b) L'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico.

c) L'aeroporto non dispone di servizio antincendio

d) Le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi.

58. Cosa sono i paralleli?

a) Sono cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

b) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente Zenit-Nadir.

c) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

59. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

a) la diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso

b) l'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti

c) l'effetto dell' accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata

d) l'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

60. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

a) DCA

b) ARO

c) RAI

d) Aero Clubs

61. Quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni di volo con l'elicottero?

a) 35 MPH / 350 ft

b) 50 MPH / 300 ft

c) 70 MPH / 25 ft

d) 30 MPH / 10 ft

62. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

63. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

a) SI, purché in zone deserte.

b) NO, per nessun motivo.

c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.

d) SI, a discrezione del pilota.

64. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

65. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE'?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

66. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°

b) 0°

c) 90°

d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

67. Per pendolamento del vento relativo si intende:

a) La continua variazione della direzione di provenienza del vento nei confronti della pala

b) la variazione erratica del vento relativo in modulo, ma non in direzione

c) L'improvvisa variazione del vento dovuta ad un brusco windshear

d) Nessuna delle risposte è corretta.

68. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

a) Basse

b) Medie

c) Alte

d) A nessuna delle tre suddette ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

69. I VOR di norna lavorano su frequenze altissime e vengono usati per la navigazione su distanze medio brevi. Quali sono le caratteristiche fondamentali di propagazione delle suddette onde?

a) Si propagano in tutte le direzioni con una portata medio breve e di notte aumentano notevolmente la loro portata in quanto vengono riflesse dalla ionosfera

b) Si propagano in linea retta e non vengono riflesse dalla ionosfera

c) Si propagano in linea retta con una portata medio lunga e di notte diminuiscono la loro portata in quanto vengono riflesse dalla fascia ionizzata dell'atmosfera.

70. In possesso del seguenti dati: GS = 133 Kts; Distanza = 200 NM; Consumo orario =12 US/GAL ora. Determinare il consumo totale in litri.

a) 58 lt

b) 63 lt

c) 68 lt

d) 77 lt

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **A**
09: **C**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **A**	22: **A**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **C**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **D**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **D**	54: **D**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **D**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **D**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it