Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Si
b) No
c) Si, ma solo di notte
d) Si, ma solo di giorno

02. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) torpore e incoscienza
b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

03. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 090°, rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 060°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) ENE
b) WSW
c) SSE
d) NNE

04. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

a) in qualsiasi condizione di volo
b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

05. Quando si ritiene non sussistano rischi di confusione, come può essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 0920= ninetwenty.
b) 1205 = zero five.
c) 1715= seventeen fifteen.
d) 2105 = twenty one zero five.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. I moti convettivi dell'aria sono:

a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

07. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "R"?

a) 150°
b) 240°
c) 255°
d) 280°

08. Il sistema d'accensione delle candele é indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

09. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

a) a 5 metri
b) a 7 metri
c) a 10 metri
d) a 13 metri

10. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?

a) 100 NM
b) 200 NM
c) 500 NM
d) 700 NM

11. la portanza dipende da alcuni fattori e sono:

a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa
b) la densità dell'aria
c) la forma del profilo: la superficie alare
d) tutti i fattori sopra elencati

12. Gli ADF sono soggetti a errori determinati da scariche elettrostatiche che si generano in presenza di temporali

a) Vero
b) Falso

13. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

14. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

a) Comprensibile a tratti
b) Comprensibile
c) Incomprensibile

15. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare io volo stazionario in effetto suolo

a) Su pista in cemento.
b) Su terreno duro ovvero accidentato
c) Su acqua stagnante
d) Su erba alta

16. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.

b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.

c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.

d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

17. Cosa deve fare il titolare dell'abilitazione per classe per monomotori SEP prima della scadenza dalla medesima?

a) nulla

b) fare un volo di addestramento della durata minima di 1 ora con un istruttore di volo

c) effettuare tre decolli e tre atterraggi a solo pilota

d) superare un check tecnico

18. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

a) ACC e APP

b) TWR e FIS

c) FSS e AFIS

19. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

a) Affirm.

b) That is right

c) Correct.

d) That is affirmative.

20. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico

b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud:

c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola

d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico

21. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

22. Dove e chi è autorizzato ad effettuare voli acrobatici?

a) Ovunque purché la zona sorvolata non sia abitata.

b) A discrezione del pilota.

c) Solamente nelle zone acrobatiche (riportate in AIP) e solo da piloti in possesso della abilitazione al volo acrobatico.

d) Nessuna limitazione.

23. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi

b) libera dalla noia dell'analisi

c) guida tutti i comportamenti successivi

24. Il Certificato di Navigabilità di un velivolo scade automaticamente:.

a) quando si svolge attività di lavoro aereo non autorizzata.

b) quando viene sostituito l'impianto motopropulsore.

c) quando si effettua un atterraggio fuori pista, anche se non si è verificato alcun danno.

d) quando si è sorvolata una zona vietata.

25. Le linee ISOGONE sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica

c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

26. Una volta effettuata la posizione stimata (Dead Reckoning), quale sarà lo spostamento massimo statisticamente probabile rispetto al punto pianificato

a) Entro un cerchio di raggio pari al 5% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

b) Entro un cerchio di raggio pari al 10% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

c) Entro un cerchio di raggio pari al 30% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Polnt riconosciuto con certezza

d) Entro un cerchio di raggio pari al 50% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

27. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz

b) Da 900 a 1200 MHz

c) Da 200 a 500 KHz

28. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura dl rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona

b) La possibilità di pioggia nella zona

c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine

d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

29. L'altezza è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto all'isobara standard 1013,2 hpa.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

30. Lo sbandometro indica

a) se il velivolo sta accelerando o decelerando

b) se il velivolo sta cambiando direzione

c) se il velivolo procede con l'asse longitudinale parallelo al flusso d'aria

d) se il carico di bordo è stato disposto correttamente

31. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante

b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza

c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota

d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

32. In possesso dei seguenti dati: PA=5000 ft; IAS = 144 Mph; T° +5°; determinare la TAS

a) 160 Mph

b) 155 Mph

c) 150 Mph

d) 148 Mph

33. L' uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

a) sul certificato acustico.

b) sulla licenza di stazione radio

c) sul manuale di volo.

d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione.

34. Navigando nel nostro emisfero per prua Nord ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica inizialmente:

a) un'accostata in senso opposto

b) un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità

c) un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

35. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

36. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri

b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri

c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante

d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

37. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) solo su aerei pressurizzati

38. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezza/velocità deve essere evitata durante le operazioni?

a) 50 MPH / 50 ft AGL (Above Ground Level).

b) 30 MPH / 200 ft AGL

c) 50 MPH I 300 ft AGL

d) 60 MPH / 20 ft AGL

39. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

a) Going around Fastair 345.

b) Pulling up Fastair 345.

c) Overshooting Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

40. La nebbia di avvezione:

a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria

b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi

c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani

d) E' prodotta dalla sublimazione dei vapore acqueo

41. Se volando in crociera si nota che la pressione di alimentazione è bassa mentre il numero di giri rotore' e' elevato, quale azione iniziale occorre intraprendere?

a) Aumentare il passo collettivo soltanto

b) Aumentare il passo collettivo ed aumentare la manetta

c) Aumentare il passo collettivo e diminuire la manetta

d) Diminuire il passo collettivo ed aumentare la manetta

42. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Forlì è 090°/21 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 1°E, la TAS 105 Kts. Determinare CH e GS.

a) CH=051° ; GS=95Kts.

b) CH=065° ; GS=86Kts.

c) CH=051° ; GS=124Kts.

d) CH=065° ; GS=124Kts.

43. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m.

b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.

d) Visibilità 5 Km, fuori,dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

44. Le pale del rotore principale se questo è di tipo completamente articolato sono libere di:

a) Flappeggiare indipendentemente l'una dall'altra

b) Variare il passo indipendentemente l'una dall'altra

c) Brandeggiare

d) Tutte le risposte sono corrette.

45. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

a) 30 minuti

b) 60 minuti

c) 90 minuti

d) 120 minuti

46. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

47. Quale è la funzione principale dell'anemometro?

a) di misurare la pressione totale

b) di misurare direttamente la velocità al suolo

c) di misurare la pressione dinamica

d) di misurare la variazione di quota

48. Nell'entrare in un arresto rapido il collettivo dovrebbe:

a) Essere alzato quanto necessario per prevenire un supergiri del rotore.

b) Essere alzato quando necessario per prevenire una perdita di altitudine.

c) Essere abbassato quando necessario per prevenire ogni possibile tendenza a salire

d) Restare in posizione neutra

49. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono dI campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile

c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile

d) nulla: il fenomeno si risolverà da solo

50. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

a) Make one eight zero tum and dear runway last intersection to the left.

b) Backtrack and vacate last intersection to the left.

c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.

d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

51. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?

a) 00 - 25 MPH

b) 25 - 40 MPH

c) 25 - 57 MPH

d) 40 MPH e oltre

52. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

b) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro

d) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

53. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante qual'è la velocità che consente il miglior rateo di salita?

a) 24 MPH

b) 40 MPH

c) 57 MPH

d) 60 MPH

54. In condizioni di calma di vento, quali delle.seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario ?

a) Un decollo strisciato (running take off).

b) Una virata a destra in volo stazionario .

c) Una virata a sinistra in volo stazionario

d) Il volo stazionario in effetto suolo.

55. Quando il valore della density altitude si avvicina a quello della pressure altitude, le prestazioni in volo stazionario

a) Si riducono

b) Migliorano e la TAS aumenta

c) Migliorano e la potenza necessaria per il volo stazionario diminuisce

d) La density altitude non ha alcuna influenza sulle prestazioni in hovering

56. Riferimenti: figura 9. L'altimetro indica:

a) 7880 ft
b) 8900 ft
c) 17880 ft
d) 780 ft

57. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica

a) un'accostata in senso opposto
b) un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
c) un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

58. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

a) HF
b) VHF
c) UHF

59. Il numero di Mach di un corpo in movimento nell'aria è definito come

a) Velocità del corpo rispetto al suolo/velocità del suono al livello del mare in aria tipo.
b) Velocità del suono nell'aria attorno al corpo/velocità del corpo rispetto all'aria
c) Velocità del corpo rispetto all'aria/velocità del suono nelle stesse condizioni ambientali
d) Velocità del suono nelle condizioni ambientali attuali/velocità del suono a livello del mare in aria tipo

60. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

a) alla presenza di masse metalliche a bordo
b) al nervosismo dei pilota
c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
d) a nessuna delle cause appena dette

61. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) la Vx (salita ripida)
b) la Vy (salita rapida)
c) la V di salita in crociera
d) la Vz

62. La Licenza di Stazione Radio scade periodicamente?

a) SI
b) NO

63. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
b) Fastafr 345 may we cleared to start up engines?
c) Fastair 345 request start up.
d) Fastair 345 start up clearance.

64. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground'"
c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

65. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) verso i 3.000 feet
b) poco oltre i 10.000 feet
c) oltre i 10.000 mt
d) verso i 5000 feet

66. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 210°, desiderando intercettare il QDM 230° assume MH = 180°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

67. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

68. Un elicottero è caricato in modo tale che il centro di gravità cade prima del limite anteriore consentito. Quale delle seguenti affermazioni è vera a questa situazione?

a) Questa situazione sarà più facilmente riconoscibile quando si effettua l'hovering in presenza di forti venti in prua piuttosto che quando sì effettua lo stesso tipo dì volo ma con calma di vento

b) Questa situazione diventerà meno rischiosa mano a mano che il carburante si consuma se il serbatoio è piuttosto dietro l'albero rotore (rotor mast)

c) Nel caso che l'elicottero abbia a cabrare per effetto di venti a raffica potrebbe non esservi sufficiente ciclico in avanti per abbassare il muso

d) In caso di avaria motore con conseguente autorotazione potrebbe non esservi sufficiente ciclico disponibile per effettuare in modo appropiato la flare

69. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza intemazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi dl sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

a) 2342 KHz

b) 2182 KHz

c) 3162 KHz

d) 2162 KHz

70. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti avviene:

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **A**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **D**
21: **B**	22: **C**	23: **C**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **C**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **D**	34: **A**	35: **A**	36: **D**
37: **B**	38: **D**	39: **A**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **D**	52: **A**
53: **C**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **C**	68: **D**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it