Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

a) I-ABCD roger will do.

b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved

c) I-ABCD lining up runway one six left

d) I-ABCD wilco runway one six left

02. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

a) I-ABCD will clear runaway quickly.

b) I-ABCD expediting

c) I-ABCD vacating rapidity.

d) I-ABCD wilco.

03. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

a) Dentro od in prossimità delle nuvole stratificate, leggere, e sopra il mare

b) Dentro od in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate

c) Dentro od in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate

d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

04. Normalmente il principale fattore che limita la VNE (Velocity Never Exceed) di un autogiro è dato:

a) Dalla turbolenza e dall'altitudine

b) Solo dallo stallo della pala retrocedente

c) Dalla velocità dell'estremità della pala, la quale deve rimanere al di sotto della velocità del suono

d) Insufficienza del ciclico per compensare la dissimmetria di portanza ovvero lo stallo della pala retrocedente, quale dei due si verifica prima

05. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

a) Confirm braking action insufficient

b) Confirm braking action fight

c) Confirm braking action poor

d) Confirm braking action moderate

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quali dei seguenti elementi sono inclusi nel peso a vuoto di un aeromobile?

a) Fluido idraulico e carburante utilizzabile

b) Soltanto la cellula, il gruppo motore e l'equipaggiamento installato dal costruttore

c) Serbatoi carburante ed olio motore completamente pieni, escluso il peso dell'equipaggio e dei bagagli.

d) Carburante non usabile ed equipaggiamenti optionals, purché fissi e installati in maniera permanente.

07. Per a/m immatricolati in stati NON aderenti al trattato di Shengen quali formalità occorre osservare per uscire ed entrare nel territorio nazionale?

a) Usare un aeroporto doganale ed adempiere alle formalità di polizia e sanitarie.

b) Usare un aeroporto qualsiasi, purché siano adempiute le formalità di polizia e sanitarie.

c) Basta pagare le tasse.

d) Usare un aeroporto doganale e pagare le tasse.

08. La "densità dell'aria":

a) Rappresenta la massa d'aria contenuta in un metro cubo di volume.

b) Rappresenta il peso dell'aria standard al livello del mare

c) Rappresenta il volume che occupa un chilogrammo d'aria

d) E' il rapporto tra il peso dell'aria e l'accelerazlone di gravità

09. In quale direzione va effettuato il decollo per avere le migliori prestazioni?

a) In direzione tale da avere vento al traverso da destra

b) In direzione tale da avere vento al traverso da sinistra

c) In avanti in assenza di vento

d) Controvento

10. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo

b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.

c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

11. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita

b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità

c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidita' relativa

d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

12. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "U"?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

13. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"

b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.

c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"

d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

14. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

a) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista

b) quando non ci sono ostacoli alla fine di una pista

c) quando c'è forte vento in coda

d) a discrezione del pilota

15. Sulle testate delle piste pavimentate, è disegnato un numero a due cifre, che indica:

a) l'orientamento vero della pista espresso in decine di gradi.

b) la lunghezza della pista espressa in centinaia di piedi.

c) l'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi, eseguite le eventuali approssimazioni.

d) la lunghezza della pista espressa in centinaia di metri.

16. Lo spostamento della pallina fuori dalla posizione centrale dello sbandometro durante una virata, indica al pilota

a) L'inclinazione del velivolo in gradi

b) L'eventuale derapata o scivolata del velivolo durante la virata

c) La velocità angolare di virata

17. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

a) La circolazione termica convettiva

b) I venti di gradiente

c) L'instabilità dell'aria

d) Il formarsi di nubi stratificate

18. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi

b) libera dalla noia dell'analisi

c) guida tutti i comportamenti successivi

19. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

20. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

21. Quale è l'unità di misura dell'intensità della corrente elettrica?

a) Joule

b) Watt

c) Amperè

d) Volt

22. Quando la turbolenza è classificata forte?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

23. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) un'applicazione rigorosa degli standard

c) affidarsi al pilota

d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

24. Il nuovo formato ICAO dell'AIP prevede il seguente numero di sezioni:

a) 8

b) 7

c) 5

d) 3

25. L'assicurazione di cui si deve tenere a bordo la relativa nota copre i danni:

a) causati all'aeromobile da urto contro ostacoli.

b) causati al pilota in caso di incidente.

c) causati a persone o cose che si trovano sulla superficie.

d) causati alle persone che si trovano a bordo dell'aeromobile.

26. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

a) alla carenza di ossigeno nel sangue

b) alla diminuzione di temperatura corporea

c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

27. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza dei volo

28. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA.

b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR.

c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS.

d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo.

29. Cosa Indica principalmente il "Certificato di Navigabilità"?

a) L'attitudine dell'aeromobile ad essere trainato.

b) L'attitudine dell'aeromobile ad utilizzare ogni tipo di carburante.

c) La condizione di aeronavigabilità dell'aeromobile.

d) La nazionalità dell'aeromobile.

30. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

a) ad elevati giri durante il decollo e la salita

b) ai giri di crociera durante il volo livellato

c) a bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio

d) i giri dei motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

31. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

a) Nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Pretendere la precedenza ad ogni costo.

c) Mantenere prua e velocità ed altitudine ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

d) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

32. Quale è il vento nel METAR di Napoli ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) 240°/22 raffiche a 35

b) 220°/22 raffiche a 55

c) 240°/35 raffiche a 99

33. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS

b) ACC

c) APP

34. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) accelerare la respirazione

c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

35. Il traffico VFR non è ammesso in una delle seguenti classi. Indicare quale:

a) A

b) B

c) C / D

d) F / G

36. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

37. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto

b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.

c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.

d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

38. Nel modo di trasmissione C/A (Course/Acquisition) utilizzato dal satelliti GPS per impiego civile, qual'è l'approssimazione orizzontale e verticale?

a) 18 Mt orizzontali, 28 Mt verticali

b) Non esiste approssimazione

c) 100 Mt orizzontali, 150 Mt verticali

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

39. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

a) Comprensibile a tratti

b) Comprensibile

c) Incomprensibile

40. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini

b) In nessuna circostanza.

c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF

d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

41. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA

b) CTR

c) ACC

d) CCA

42. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

a) 60 minuti prima della partenza.

b) 15 minuti prima della partenza.

c) 30 minuti prima della partenza.

d) 60 minuti prima dell' EOBT

43. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) stare a sentire gli amici più esperti

44. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

a) Affirm.

b) That is right

c) Correct.

d) That is affirmative.

45. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

a) il circuito di accensione è difettoso

b) il generatore non carica

c) la batteria è scarica

46. Il vento geostrofico si definisce come:

a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica

b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica

c) Il vento che, effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

47. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

48. Quale è il QDR del punto "U"?

a) 050°

b) 140°

c) 270°

d) 320°

49. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta"?

a) Confirm slush on runway two fwe.

b) Confirm dry snow on runway two five.

c) Confirm melted snow on runway two five.

d) Confirm wet snow on runway two five.

50. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

a) GEN

b) AGA

c) ENR

51. Su quale documento vengono riportate le esercenze di un aeromobile?

a) Sul Certificato di Navigabilità.

b) Sul Certificato Acustico.

c) Sul Certificato di Immatricolazione.

d) Sul Manuale di Volo.

52. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

a) I-ABCD request circumstantial taxi information.

b) I-ABCD request detailed taxi instructions.

c) I-A SCD request instructions for taxi.

d) I-ABCD request informations for taxi.

53. Cosa significa il termine "jet blast"?

a) Il caratteristico rumore provocato da un aviogetto al momento in cui viene superata la velocità del suono.

b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aviogetto.

c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.

d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

54. Qual'è la procedura da seguire per un atterraggio su terreno in pendenza?

a) Usare il massimo numerodi giri e la massima pressione di alimentazione

b) Una volta paralleli alla pendenza (cioè con asse longitudinale perpendicolare alla linea di massima pendenza), abbassare lentamente il pattino a valle fino a toccare il terreno prima di abbassare il pattino a monte

c) Se la pendenza è di 10 gradi o meno, l'atterraggio va fatto perpendicolarmente alla pendenza.

d) Una volta paralleli alla pendenza (cioè con asse longitudinale perpendicolare alla linea di massima pendenza), abbassare lentamente il pattino a monte sino a toccare il terreno prima di abbassare il pattino a valle

55. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

a) Transponder temporarily off Fastair 345.

b) Squawking standby Fastair 345.

c) Disactivating transponder temporaffly Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

56. Che validità ha il "Certificato dl Immatricolazione"?

a) Un anno.

b) 6 mesi

c) Illimitata

d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

57. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

a) Disregard my last message.

b) Cancel my last message.

c) My last message is cancelled.

d) Consider my last message cancelled.

58. Riferimenti: figura 4. Il simbolo qui riprodotto significa:

a) Vento da N 15nodi

b) Vento da S 15 nodi

c) Vento da S 55 nodi

d) Vento da N 55 nodi

59. Prima di lasciare la cabina di pilotaggio dell'elicottero occorre

a) Assicurarsi che il rotore si sia fermato e che tutti gli interruttori e le valvole siano in posizione OFF

b) Che il passo collettivo presenti un angolo negativo

c) Usare il compressore per diminuire i giri rotore

d) Legare le pale del rotore per prevenire una eventuale involontaria messa in rotazione

60. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

a) I-ABCD will do.

b) I-ABCD roger will comply with your instruction.

c) I-ABCD wilco

d) I-ABCD roger will execute

61. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.

b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

62. Il tubo di Pitot serve:

a) a fornire all'anemometro la sola pressione statica

b) a fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto

c) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto

d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

63. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo

b) Roma Informazioni

c) Ciampino Avvicinamento

d) Roma Aerovia

64. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

a) Precipitazioni leggere e continue

b) Visibilità discreta e scarsa foschia

c) Aria turbolenta

d) Nubi stratificate o nebbia

65. Dovendo entrare o attraversare uno spazio classificato "C" o "D", occorre ottenere l'autorizzazione dell'appropriato ente di controllo:

a) prima dell'ingresso.

b) 5 minuti prima dell'ingresso.

c) 10 minuti prima dell'ingresso.

d) 20 minuti prima dell'ingresso.

66. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato

b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata

c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria

d) prosegue regolarmente a funzionare, perché l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

67. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo

b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale

c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

68. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

a) L'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata.

b) La pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro

c) L'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato

d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

69. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico = 2 . In tale caso la portanza dovrà essere:

a) Uguale al peso del velivolo

b) Di poco superiore al peso del velivolo

c) il doppio del peso del velivolo

d) Inferiore al peso del velivolo

70. L'autorizzazione data dall'operatore di torre di controllo solleva il pilota dalla responsabilità della separazione dagli ostacoli. Vero o falso?

a) vero

b) falso

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **C**	11: **D**	12: **B**
13: **D**	14: **D**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **C**	19: **D**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **A**	24: **D**
25: **C**	26: **C**	27: **C**	28: **D**
29: **C**	30: **C**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **B**	40: **D**
41: **C**	42: **C**	43: **B**	44: **C**
45: **B**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **A**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **D**	55: **B**	56: **D**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **A**	66: **D**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it