Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:	

01. Se lo sbandometro è correttamente fissato, quando si può affermare che l'aliante vola coordinato?

- a) quando la pallina rimane sempre in posizione verticale
- b) quando la pallina rimane centrata tra le lineette di riferimento
- c) quando la pallina si sposta a sinistra nelle virate a sinistra e a destra nelle virate a destra
- d) quando la pallina si sposta a sinistra nelle virate a destra e a destra nelle virate a sinistra

02. Le nubi lenticolari sono interessanti per il volo a vela?

- a) Sì, per il volo d'onda
- b) No, non sono di alcun interesse
- c) dipende dall'umidità dell'aria
- d) dipende dall'ora della giornata

03. Le regole che disciplinano i diritti di precedenza stabiliscono che (scegliere l'affermazione esatta):

- a) gli alianti devono dare la precedenza agli aeromobili e ai dirigibili
- b) i dirigibili devono dare la precedenza ad aeromobili ed alianti
- c) gli aeromobili devono dare la precedenza agli elicotteri
- d) gli aeromobili devono dare la precedenza ai dirigibili, alianti ed aerostati

04. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce. Tale diminuzione prende il nome di:

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isallobara verticale
- d) gradiente geostrofico

05. Pur avendo la possibilità di selezionare 720 canali su do un apparato VHF/COM, il pilota li può usare effettivamente tutti?

- a) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
- b) No, perché tra la 121.400 e la 121.600 si può usare solo la 121.500
- c) No, perché l'apparato non lo permette
- d) la domanda è priva di significato

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



06. La pressione totale o d'impatto viene utilizzata per:

- a) variometro
- b) variometro; anemometro
- c) altimetro; anemometro; ventilazione
- d) anemometro

07. Quali delle licenze elencate sotto sono previste dalla normativa in vigore?

- a) privato di elicottero; comandante di aeromobile; deltaplanista
- b) pallone frenato; pallone libero; pilota di dirigibile
- c) pilota di aliante; pilota privato di elicottero; pilota privato di pallone libero
- d) ufficiale di rotta di seconda classe

08. Si può diminuire la Resistenza fino a ridurla a zero?

- a) sì, si può benissimo
- b) sì, ma dipende dal profilo
- c) è una cosa piuttosto difficile
- d) No, è impossibile

09. Se l'aria è molto stabile, quale sarà la posizione che darà la massima salita e quale quella da evitare?

- a) massima salita posizione 2; evitare le posizioni 4 e 5
- b) massima salita in posizione 4; evitare le posizioni 2 e 1
- c) massima salita in posizione 1; evitare la posizione 5
- d) massima salita in posizione 4; evitare la posizione 5

10. Azionando gli alettoni, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) una picchiata
- b) una cabrata
- c) una rotazione attorno all'asse longitudinale
- d) una rotazione attorno all'asse verticale

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Il significato del seguente simbolo è?

- a) vento da Nord 15 nodi
- b) vento da Sud 15 nodi
- c) vento da Sud 55 nodi
- d) vento da Nord 55 nodi

12. Azionando il timone di direzione, l'effetto secondario che ne deriva è:

- a) una inclinazione laterale (rollio)
- b) una cabrata
- c) una picchiata
- d) non esistono effetti secondari
- 13. Distanza fra gli aeroporti B e C = 24 Km. Efficienza effettiva considerata = 30. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso B che verso C? E se la salita fosse fatta sulla verticale di B, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a C (valori arrotondati in eccesso)?
- a) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 800 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 500 m; da "b" a "c" 1000 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "b" a "c" 1200 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 1000 m

14. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:

- a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
- b) eliminare gli errori di deviazione residua
- c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
- d) eliminare gli errori di inclinazione

15. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

- a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
- b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
- c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
- d) dipende dalla temperatura dell'aria

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



16. La licenza di stazione radio:

- a) è rinnovata automaticamente alla scadenza
- b) è rinnovata su richiesta dell'interessato
- c) non viene rinnovata in quanto non scade
- d) è rinnovata presso un qualunque ufficio postale tramite apposito modulo di c/c

17. Lo spostamento laterale della paletta dell'indicatore di virata sta ad indicare:

- a) l'inclinazione laterale dell'aliante in gradi
- b) l'eventuale derapata o scivolata durante la virata
- c) la velocità angolare di virata, indipendentemente dall'inclinazione

18. Il fronte caldo genera normalmente nubi di tipo:

- a) cumuliformi
- b) stratificate
- c) a forte sviluppo verticale
- d) nubi varie

19. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) la circolazione termica convettiva
- b) i venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) il formarsi di nubi stratificate

20. L'altimetro in figura 24 indica una quota di:

- a) 1900 m
- b) 1000 m
- c) 95 m
- d) 950 m

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



21. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in KHz?

a) HF; VHF; UHFb) UHF; SHF; EHFc) HF; LF; UHFd) VLF; LF; MF

22. Una massa d'aria si definisce "stabile" quando:

- a) il suo gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m
- b) il suo gradiente termico verticale è inferiore al valore di 1 °C ogni 100 m
- c) il suo gradiente barico è superiore ad 1 hPa ogni 27 piedi
- d) vi è assenza di vento

23. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?

- a) certificato di navigabilità
- b) Certificato di Immatricolazione
- c) certificato acustico
- d) manuale di volo

24. Che cos'è il tubo di Pitot?

- a) è l'elemento che preleva la pressione dinamica
- b) è l'elemento che preleva la pressione totale e la sottrae alla statica
- c) è l'elemento che preleva la pressione totale e la somma alla statica
- d) è l'elemento che preleva la pressione totale e la pressione statica del fluido in movimento (aria)

25. Quale è, riferendosi alle indicazioni di salita e discesa, lo scopo principale del variometro ad energia totale?

- a) ridurre gli effetti della turbolenza dell'aria
- b) neutralizzare gli effetti dovuti alle variazioni di velocità impresse dal pilota
- c) accentuare gli effetti dovuti alle variazioni di velocità
- d) calcolare le salite e le discese riferite all'aria standard





26. La velocità vera all'aria (TAS) è:

- a) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- b) la velocità effettiva rispetto al suolo
- c) la velocità effettiva alla quale si muove l'aliante rispetto all'aria prescindendo dagli errori dovuti alla pressione e temperatura

27. Dati: distanza = 23 Km; tempo di volo = 12 min. La velocità al suolo sarà:

- a) 110 Km/h
- b) 105 Km/h
- c) 115 Km/h
- d) 112 Km/h

28. Quale punto designa un centro di bassa pressione?

- a) punto A
- b) punto B
- c) punto C
- d) punto D

29. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- a) diminuisce diminuendo l'inclinazione alare
- b) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione alare
- c) aumenta aumentando l'inclinazione alare
- d) aumenta diminuendo l'inclinazione alare

30. Per i titolari della sola licenza di Pilota di Aliante, quale è il minimo dell'attività di volo prevista per poter portare passeggeri su aliante?

- a) 30 ore complessive
- b) a discrezione del direttore della scuola
- c) 20 ore complessive
- d) 30 ore dopo aver conseguito la licenza

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



31. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra da:

- a) calma di vento e presenza di ostacoli
- b) calma di vento e pianura sgombra da ostacoli
- c) leggero venticello e presenza di ostacoli
- d) leggero venticello e pianura sgombra da ostacoli

32. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 1", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) ricezione impossibile

33. Le frequenze aeronautiche VHF e UHF impiegate nel servizio di soccorso sono:

- a) 121.5 KHz e 243 KHz
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 5150 KHz e 123.5 MHz
- d) 5685 KHz e 126.9 MHz

34. In accordo alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

35. Come si evita il colpo di sole?

- a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
- b) con un abbigliamento ridotto al minimo
- c) aprendo la capottina dell'aliante
- d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



36. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 18 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 31, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

ے ۔	دالد ۱	quota	Ьi	ൈ	m	OFF
а) alla	quota	αı	UUO	Ш	Q ΓE

- b) alla quota di 700 m QFE
- c) alla quota di 800 m QFE
- d) alla quota di 900 m QFE

37. Un primo di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

- a) 6 miglia nautiche
- b) 60 miglia nautiche
- c) 10 miglia nautiche
- d) 1 miglio nautico

38. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAY DAY, come si comporterà?

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- c) interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

39. Vento, cumulo e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?

- a) nella posizione 1
- b) nella posizione 3
- c) nella posizione 5
- d) nelle posizioni 2 e 4

40. Con riferimento alla figura seguente, a quali angoli di incidenza si ottengono rispettivamente il Cp massimo ed il Cr minimo?

- a) 16° e 2°
- b) 16° e 0°
- c) 20° e 2°
- d) 20° e 0°

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



41. Quali sono le principali cause di disagio e le precauzioni da prendere se si prevede di effettuare un volo d'onda?

- a) l'alta quota e la turbolenza; coprirsi bene ed evitare le zone di forte vento
- b) il freddo ed il forte vento; coprirsi bene e stare vicini al campo
- c) l'alta quota ed il freddo; munirsi di ossigeno e coprirsi bene
- d) l'alta quota ed il caldo; munirsi di ossigeno e vestirsi leggeri

42. Come si chiama lo strato di filetti fluidi che scorrono su di una superficie ad una velocità variabile da zero alla velocità di regime?

- a) strato Limite
- b) strato Superficiale
- c) corrente di scorrimento
- d) livello di Transizione

43. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

- a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle
- b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare
- c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle
- d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

44. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?

- a) stabilirà di salire fino a quando non avverta i primi malesseri
- b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
- c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenervisi in ogni caso
- d) non adotterà nessuna particolare precauzione

45. L'ente preposto al controllo del traffico in una FIR è:

- a) il centro di controllo regionale
- b) il controllo di avvicinamento
- c) in una FIR non vi è alcun ente di controllo
- d) tutte le precedenti risposte sono errate

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



46. Che cosa significa l'abbreviazione "ATZ"?

- a) area terminale di zona
- b) zona di traffico aereo
- c) zona di traffico aeroportuale
- d) area di traffico di zona

47. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

48. La seguente definizione "latitudine 110° Nord" è:

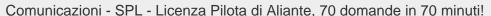
- a) corretta
- b) errata

49. Definire l'allungamento alare.

- a) È la differenza tra apertura alare e corda media
- b) È il rapporto tra apertura alare e corda media
- c) È il rapporto tra apertura alare e corda massima
- d) È il rapporto tra la superficie alare e quella degli impennaggi

50. L'allungamento alare è definito come:

- a) il rapporto tra la corda e l'apertura alare
- b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda media
- c) il rapporto tra il quadrato della superficie alare e l'apertura
- d) il rapporto tra la superficie alare e la portanza





QuizVds.it

51. Chiamati: X = nominativo mittente / Y = nominativo destinatario / Z = messaggio, indicare la struttura corr	retta di
una comunicazione aeronautica	

- a) "X; Y; Z"
- b) "Y; X; Z"
- c) "Z; Y; X"
- d) "Z; X; Y"

52. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

53. Cosa significa la sigla ATS?

- a) Aeronautical Traffic Space
- b) Aeronautical Traffic Service (servizio del traffico aereo)
- c) Aerial Training Service
- d) Actual Time System

54. Quale è l'organo essenziale affinché le informazioni di posizione nello spazio ricevute dal cervello possano ritenersi valide?

- a) la vista
- b) l'udito
- c) la percezione motoria
- d) la sensibilità

55. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?

- a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo
- b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim
- c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante
- d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



56. Gli angoli di rotta e di prua coincidono quando:

- a) il vento è calmo
- b) il vento è esattamente in prua
- c) il vento è esattamente in coda
- d) il vento è calmo o è nulla la componente trasversale del vento

57. I principali malesseri tipici del volo a vela si possono raggruppare nelle due categorie seguenti:

- a) fisici, psichici
- b) dovuti all'ambiente, dovuti alla quota
- c) dovuti all'ambiente, dovuti alla dinamica del volo
- d) dovuti a cause psicofisiche, dovuti alla dinamica del volo

58. Con riferimento alla figura seguente, in riferimento alla polare, l'efficienza sarà maggiore in corrispondenza di un angolo di incidenza di 6° oppure di 14°?

- a) a 14° sarà maggiore che a 6°
- b) a 6° sarà maggiore che a 14°
- c) non vi è alcuna differenza di efficienza tra 6° e 14°
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

59. Che cosa indica il filo di lana?

- a) la verticale apparente
- b) la prua dell'aliante
- c) la direzione dei filetti fluidi che investono la fusoliera
- d) la direzione del vento al suolo

60. Il fronte freddo genera normalmente nubi tipo:

- a) stratificato
- b) a sviluppo verticale
- c) lenticolari
- d) di vario tipo

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



61. Per "superficie isobarica" si intende:

- a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura
- b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione
- c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una massa d'aria fredda
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

62. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

- a) almeno un'ora prima del volo
- b) almeno 8 ore prima del volo
- c) almeno tre giorni prima del volo
- d) sempre

63. Se l'aria è sufficientemente umida potranno le termiche essere evidenziate?

- a) No, data la scarsa visibilità
- b) No, perché saranno termiche blu
- c) Sì, dalla formazione dei cumuli
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è esatta

64. Quanti tipi di piano di volo esistono?

- a) il piano di volo normale e la notifica per i voli VFR
- b) il piano di volo per i locali e quello di volo per i voli internazionali
- c) il piano di volo normale ed il piano di volo ridotto per i voli VFR
- d) esiste un solo tipo di piano di volo

65. Per far si che un aliante sia staticamente stabile, il suo baricentro deve trovarsi:

- a) esattamente in corrispondenza del centro di pressione
- b) dietro al centro di pressione
- c) davanti al centro di pressione
- d) dipende dall'efficacia dei comandi





66. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

- a) a circa 190°
- b) a circa 170°
- c) a circa 200°
- d) a circa 160°

67. Come può il pilota in volo variare la Portanza?

- a) variando l'angolo di assetto
- b) variando l'angolo di incidenza entro certi limiti
- c) variando la quota di volo
- d) aumentando l'applicazione dei "g"

68. Nel volo planato rettilineo il vento laterale provoca uno spostamento sulla traiettoria dell'aliante. Questo spostamento si chiama:

- a) correzione di deriva
- b) deriva
- c) rapporto di planata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

69. In un volo VFR quando è che bisogna usare la regolazione dell'altimetro STD per operare in rotte semicircolari?

- a) al di sopra dei 3000 ft AMSL
- b) al di sopra dei 3000 ft AGL
- c) al di sopra dei 3000 ft standard
- d) sempre prima di entrare in una zona controllata

70. La licenza di stazione radio viene rilasciata:

- a) dal Ministero dei Trasporti
- b) da un qualsiasi ufficio postale
- c) dalla D. G. A. C.
- d) dal ministero della Poste e Telecomunicazioni

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



Schema Risposte
Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: D	04: B
05: B	06: D	07: C	08: D
09: A	10: C	11: B	12: A
13: D	14: C	15: B	16: B
17: C	18: B	19: A	20: D
21: D	22: B	23: A	24: D
25: B	26: C	27: C	28: D
29: D	30: A	31: C	32: D
33: B	34: C	35: D	36: C
37: D	38: B	39: B	40: A
41: C	42: A	43: C	44: C
45: C	46: C	47: C	48: B
49: B	50: B	51: B	52: A
53: B	54: A	55: A	56: D
57: C	58: B	59: C	60: B
61: B	62: B	63: C	64: C
65: C	66: D	67: B	68: B
	P		

70: **D**

69: **B**