

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

### 01. Volando ad una certa quota, che differenza c'è tra la velocità indicata e quella vera all'aria?

- a) la velocità vera all'aria è più alta di quella indicata
- b) la velocità vera all'aria è più bassa di quella indicata
- c) le due velocità sono diverse solo in presenza di vento forte
- d) nessuna delle precedenti risposte è quella esatta

## 02. Il seguente messaggio: "Caselle Torre, qui I-ABCD che stima l'arrivo sul vostro campo ai 47 richiede assistenza tecnica per la sostituzione di un generatore" è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) di regolarità del volo
- c) di sicurezza del volo
- d) radiogoniometrico

## 03. Il movimento secondario di imbardata inversa provocato dagli alettoni è una rotazione dell'aliante attorno all'asse:

- a) verticale
- b) longitudinale
- c) trasversale
- d) orizzontale

### 04. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

a) nembostrati; nembocumuli

b) cirri; cirrostrati; cirrocumuli

c) cirri; altostrati; altocumuli

d) altostrati; altocumuli

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

### 05. Sulla carta di Lambert gli angoli di rotta devono essere misurati:

- a) riferendosi al meridiano del punto di partenza
- b) riferendosi al meridiano del punto di arrivo
- c) riferendosi al meridiano a metà circa del percorso considerato
- d) riferendosi al meridiano di Greenwich

### 06. Se un monte investito dal vento è pressoché tondo ed isolato, vi si troveranno facilmente correnti ascendenti?

- a) Sì, perché il vento scavalcherà l'ostacolo
- b) No, perché il vento tenderà ad aggirare l'ostacolo
- c) dipende dalla natura del terreno
- d) dipende dalla velocità del vento

### 07. Quale azione bisogna assolutamente evitare durante la vite o nella prima fase della rimessa dalla vite?

- a) quella di spostare la barra troppo velocemente
- b) quella di dare troppo piede
- c) quella di spostare la barra lateralmente
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 08. Con riferimento alla figura seguente, sulla polare rappresentata, il punto di massima efficienza corrisponde a quello individuato con il numero:

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

### 09. Per iniziare una virata a sinistra la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) alettone destro abbassato; alettone sinistro alzato
- c) alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra
- d) entrambi gli alettoni in posizione neutra



Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

### 10. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di calettamento "?" e l'angolo di traiettoria "?"?

- a) Calettamento? = 1; traiettoria? = 3
- b) Calettamento ? = 2; traiettoria ? = 4
- c) Calettamento ? = 2; traiettoria ? = 3
- d) Calettamento? = 1; traiettoria? = 4

### 11. Per mantenere costante la velocità durante l'ingresso in una normale virata corretta, rispetto al volo rettilineo il pilota dovrà:

- a) diminuire leggermente la pendenza della traiettoria
- b) aumentare leggermente la pendenza della traiettoria
- c) dare un po' di piede dalla parte della virata e cabrare
- d) dare un po' di piede opposto alla virata

### 12. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata:

- a) dalla compagnia di assicurazione
- b) dal direttore di aeroporto competente sulla base di armamento dell'aeromobile
- c) dal comando di aerodromo
- d) dall'ufficio Legale della D. G. A. C.

### 13. L'altimetro in figura 25 indica una quota di:

- a) 150 m
- b) 1150 m
- c) 1500 m
- d) 650 m

#### 14. Con riferimento alla figura seguente, indicare i punti relativi alla massima efficienza delle due rispettive polari.

- a) massima efficienza polare A = punto 2; massima efficienza polare B = punto 13
- b) massima efficienza polare A = punto 3; massima efficienza polare B = punto 12
- c) massima efficienza polare A = punto 2; massima efficienza polare B = punto 14
- d) massima efficienza polare A = punto 3; massima efficienza polare B = punto 13

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

## 15. Se la differenza tra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi e la temperatura è di 10 °C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

- a) forti rovesci di pioggia
- b) nebbia o nubi basse
- c) pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) temporali

### 16. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- a) gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) alti valori di intensità del vento
- c) gradiente termico orizzontale elevato
- d) bassi valori di intensità del vento

#### 17. Riferendosi al volo librato, tra le seguenti affermazioni una sola è esatta. Quale?

- a) per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'aliante sia il più basso possibile
- b) la massima distanza in volo librato si realizza volando allo stesso angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) in presenza di vento contrario, la massima distanza si realizza scendendo con una velocità inferiore a quella di massima efficienza

## 18. Aliante con ruota principale posta davanti al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

- a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
- b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
- c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
- d) va tenuta sempre al centro

### 19. In senso verticale come è stato suddiviso lo spazio aereo in Italia?

- a) da zero a FL 195 incluso e da FL 195 a FL 460 incluso
- b) da terra a FL 460 incluso e da FL 460 a illimitato
- c) spazio aereo inferiore (da terra a FL 200 incluso); spazio aereo superiore (da FL 200 a illimitato)
- d) spazio aereo inferiore (da terra a FL 195 incluso); spazio aereo superiore (da FL 195 a illimitato)

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

### 20. La declinazione magnetica può essere:

- a) Est (negativa), Ovest (positiva)
- b) Est (positiva), Ovest (negativa)
- c) Nord (negativa), Sud (positiva)
- d) Nord (positiva); Sud (negativa)

## 21. Per i titolari della sola licenza di Pilota di Aliante, quale è il minimo dell'attività di volo prevista per poter portare passeggeri su aliante?

- a) 30 ore complessive
- b) a discrezione del direttore della scuola
- c) 20 ore complessive
- d) 30 ore dopo aver conseguito la licenza

### 22. Un punto con latitudine = 0° si trova:

- a) al polo Nord
- b) al polo Sud
- c) sull'equatore
- d) sul meridiano fondamentale

#### 23. I fattori da cui dipende la Portanza sono:

- a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) la densità dell'aria
- c) la forma del profilo; la superficie alare
- d) tutti i fattori sopraelencati

### 24. Come deve essere l'alimentazione di un pilota che sta per andare in volo?

- a) abbondante con molte proteine e molti liquidi
- b) equilibrata, evitando cibi pesanti e bevande gassate
- c) la più leggera possibile e senza liquidi
- d) quella abitualmente usata



Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

### 25. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?

- a) Sì, non esiste alcuna limitazione
- b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
- c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
- d) dipende da caso a caso

### 26. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

### 27. Sulla carta di Lambert, il percorso più conveniente per la navigazione aerea è rappresentato:

- a) da una linea curva, corrispondente ad un arco di cerchio massimo
- b) da una linea curva, corrispondente ad un arco di spirale logaritmica
- c) da una linea retta, congiungente i punti di partenza e di arrivo
- d) da una linea retta, che congiunge i punti di uguale declinazione

### 28. Volando in quota, si può a volte riscontrare un senso di tensione spesso dolorosa a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

- a) alla formazione di bolle di azoto nell'intestino
- b) alla carenza di ossigeno nel sangue
- c) alla diminuzione di temperatura corporea
- d) all'aumento di volume dei gas già contenuti nell'intestino

### 29. La pressione statica è utilizzata dai seguenti strumenti:

- a) altimetro; variometro
- b) altimetro; variometro; anemometro
- c) altimetro; variometro; anemometro; sbandometro
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta



Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

### 30. Il percorso più breve, corrispondente all'arco di cerchio massimo tra due punti sulla terra, viene definito:

- a) rotta magnetica
- b) rotta bussola
- c) ortodromia
- d) lossodromia

### 31. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.

- a) antistaminici e tranquillanti
- b) rinforzanti e stimolanti
- c) analgesici e sedativi
- d) nessuno dei suaccennati medicinali

### 32. Cosa indica il triangolino giallo sull'anemometro?

- a) la velocità minima di avvicinamento consigliata
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità da tenere in turbolenza
- d) la velocità di minima discesa

### 33. La pressione di 500 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

#### 34. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

- a) 1 h e 33 min
- b) 1 h e 20 min
- c) 1 h e 25 min
- d) 1 h e 15 min

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

### 35. Durante l'avvicinamento finale per l'atterraggio, il pilota vede una serie di lampi rossi diretta verso il proprio aereo dalla torre di controllo. L'azione appropriata dovrà essere:

- a) continuare l'avvicinamento esercitando estrema prudenza
- b) continuare l'avvicinamento ed atterrare, poiché il segnale si riferisce soltanto a velivoli militari
- c) interrompere l'avvicinamento e non atterrare: aeroporto pericoloso
- d) continuare l'avvicinamento ed atterrare, poiché il segnale si riferisce soltanto ad aeromobili al suolo

### 36. La prua bussola differisce dalla prua magnetica per:

- a) la correzione della declinazione
- b) la correzione della deviazione residua
- c) la correzione dell'angolo di deriva dovuto all'azione del vento

#### 37. L'altimetro in figura 24 indica una quota di:

- a) 1900 m
- b) 1000 m
- c) 95 m
- d) 950 m

### 38. I poli terrestri vengono denominati:

- a) polo Est, polo Ovest
- b) polo Nord, polo Sud
- c) polo positivo, polo negativo
- d) polo meridiano, polo equatoriale

#### 39. L'asse trasversale di un aliante viene anche chiamato:

- a) asse di rotazione
- b) asse di imbardata
- c) asse di beccheggio
- d) asse di rollio



Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

### 40. Con riferimento alla figura seguente, un aliante in queste condizioni cosa tenderà a fare?

- a) Tenderà a rallentare in quanto la trazione è inferiore alla Resistenza
- b) Tenderà ad accelerare in quanto la trazione è superiore alla Resistenza
- c) Tenderà a cabrare in modo sempre più accentuato
- d) Volerà con moto uniforme in quanto le forze si equilibrano

### 41. Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450?

- a) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500.
- b) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/com
- c) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
- d) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/com

### 42. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- a) direzione generale aviazione civile
- b) segreteria dell'aero club presso la quale si è iscritti
- c) aero club d'Italia
- d) una qualsiasi direzione di circoscrizione aeroportuale

## 43. Rotta da Siena a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = 350° / 16 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 0°; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

a) 092°; 105 kts.

b) 090°; 85 kts

c) 085°; 90 kts

d) 100°; 100 kts

### 44. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

- a) l'ubriachezza
- b) il disorientamento
- c) la disidratazione
- d) la iperventilazione



Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

## 45. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa pressione, l'altitudine effettiva:

- a) diminuisce
- b) aumenta
- c) rimane costante

### 46. Le sigle "VMC" e "IMC", comunemente adottate per definire particolari condizioni di volo, significano rispettivamente:

- a) Velocità Minima di Controllo; impiego massimo consentito
- b) Velocità Massima Consentita; impiego minimo consentito
- c) Visual Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo a vista); Instrumental Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo strumentale)
- d) Volo secondo le regole VFR; volo secondo le regole IFR

### 47. In avaria radio aeromobile/terra, la sequenza corretta di comportamento del pilota è:

- a) contatto su altra freguenza appropriata contatto con altri aeromobili trasmissione cieca per due volte
- b) trasmissione cieca per due volte contatto con altri aeromobili contatto su altra frequenza appropriata
- c) trasmissione cieca per due volte contatto con altra frequenza appropriata contatto con altri aeromobili
- d) contatto su altra frequenza appropriata trasmissione cieca per due volte contatto con altri aeromobili

#### 48. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) di regolarità del volo
- c) di sicurezza del volo
- d) radiogoniometrico

### 49. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraggo e mi diverto un poco".

- a) piuttosto incosciente
- b) perfettamente coerente
- c) senza alcun valore

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

#### 50. Quali sono nell'ordine le manovre da effettuare nella rimessa dalla vite?

- a) 1°, barra avanti; 2°, piede contrario; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- b) 1°, piede contrario; 2°, barra avanti; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- c) 1°, piede contrario; 2°, barra opposta; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
- d) 1°, barra avanti; 2°, piedi al centro; 3°, richiamata; 4°, volo livellato

### 51. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è pari a 1,2 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella di aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)

- a) ma ad un certo punto arresterà la sua salita
- b) e salirà sempre più velocemente
- c) e rimarrà indifferente
- d) e dopo una salita iniziale comincerà a scendere

### 52. Lo sbandometro è uno strumento poco importante e viene controllato solo di rado durante il volo.

- a) Vero
- b) Falso

### 53. La maggior parte dei dispositivi ipersostentatori hanno il seguente effetto secondario:

- a) migliorano le prestazioni di volo a grande velocità
- b) migliorano la stabilità longitudinale
- c) aumentano la Resistenza
- d) impediscono la formazione dei vortici marginali

#### 54. Le licenze di volo scadute da più di 5 anni:

- a) non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore
- b) sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento
- c) sono reintegrabili d'ufficio
- d) sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

### 55. Quanti tipi di profili si conoscono normalmente?

- a) piano/convessi; biconvessi simmetrici ed asimmetrici; concavo/convessi
- b) piano/convessi; biconvessi simmetrici ed asimmetrici; piano/concavi
- c) biconvessi; piano/convessi; piatti; concavo/convessi
- d) biconvessi; piano/convessi; biconcavi

### 56. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento per la determinazione:

- a) della latitudine
- b) della longitudine
- c) del tropico del cancro e del tropico del capricorno
- d) dei circoli polari artico e antartico

### 57. In un normale volo di addestramento, a quale quota approssimativamente dovrà trovarsi il pilota di un aliante nel settore di avvicinamento al circuito?

- a) a circa 100 m
- b) a circa 150 m
- c) a circa 300 m
- d) a circa 500 m

### 58. L'errore di deviazione della bussola magnetica causato dalle masse ferrose è minimo o talvolta nullo sugli alianti.

- a) Vero
- b) Falso

### 59. È consentito svolgere attività volativa su motoaliante al titolare della licenza di volo su aliante?

- a) solo se in possesso della relativa abilitazione
- b) sì, se titolare della licenza di pilota privato di velivolo
- c) sì, dopo aver svolto una attività minima di 50 ore di volo su aliante
- d) solo dopo aver conseguito l'abilitazione di istruttore di volo

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

#### 60. L'efficienza massima di un'ala si ha:

- a) quando è minimo il Cr
- b) quando è massimo il Cp
- c) quando è massimo il rapporto tra Cp e Cr
- d) quando è minimo il rapporto tra Cp e Cr

### 61. Le escursioni della capsula di un anemometro vengono influenzate da:

- a) la pressione totale
- b) la pressione dinamica
- c) la pressione statica più la pressione dinamica
- d) la pressione statica meno la pressione dinamica

### 62. L'altimetro in figura 21 indica una quota di:

- a) 170 m
- b) 1700 m
- c) 2700 m
- d) 1650 m

#### 63. Per far si che un aliante sia staticamente stabile, il suo baricentro deve trovarsi:

- a) esattamente in corrispondenza del centro di pressione
- b) dietro al centro di pressione
- c) davanti al centro di pressione
- d) dipende dall'efficacia dei comandi

### 64. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

### 65. Quali sono gli effetti primari e secondari che si avvertono manovrando gli alettoni?

a) Primario: rollio; secondario: imbardata inversab) Primario: rollio; secondario: imbardata indotta

c) Primario: rollio; secondario: rollio indotto

d) Primario: beccheggio; secondario: imbardata inversa

### 66. Il segnale in figura 91 significa:

- a) divieto di parcheggio
- b) decollo con precauzione
- c) atterraggio con precauzione
- d) aeroporto non sicuro: non atterrare

### 67. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

- a) regolarmente dai centri informazioni volo (FIC)
- b) ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) ininterrottamente su determinate frequenze VHF

## 68. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

### 69. La latitudine 90° Nord corrisponde a:

- a) punto cardinale Est
- b) punto cardinale Ovest
- c) polo Nord
- d) polo Sud

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

### 70. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento e divide la sfera terrestre in:

- a) emisfero Est ed emisfero Ovest
- b) emisfero Nord ed emisfero Sud
- c) tropico del cancro e tropico del capricorno





# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>B</b>	03: <b>A</b>	04: <b>B</b>
05: <b>C</b>	06: <b>B</b>	07: <b>C</b>	08: <b>C</b>
09: <b>B</b>	10: <b>C</b>	11: <b>B</b>	12: <b>B</b>
13: <b>B</b>	14: D	15: <b>B</b>	16: <b>B</b>
17: <b>B</b>	18: <b>A</b>	19: <b>D</b>	20: <b>B</b>
21: <b>A</b>	22: <b>C</b>	23: <b>D</b>	24: <b>B</b>
25: <b>C</b>	26: <b>D</b>	27: <b>C</b>	28: <b>D</b>
29: <b>B</b>	30: <b>C</b>	31: <b>D</b>	32: <b>A</b>
33: <b>B</b>	34: <b>B</b>	35: <b>C</b>	36: <b>B</b>
37: <b>D</b>	38: <b>B</b>	39: <b>C</b>	40: <b>B</b>
41: <b>A</b>	42: <b>D</b>	43: <b>A</b>	44: <b>B</b>
45: <b>A</b>	46: <b>C</b>	47: <b>A</b>	48: <b>C</b>
49: <b>A</b>	50: <b>B</b>	51: <b>B</b>	52: <b>B</b>
53: <b>D</b>	54: <b>A</b>	55: <b>A</b>	56: <b>B</b>
57: <b>C</b>	58: <b>A</b>	59: <b>A</b>	60: <b>C</b>
61: <b>B</b>	62: <b>B</b>	63: <b>C</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>D</b>	67: <b>D</b>	68: <b>B</b>
69: <b>C</b>	70: <b>A</b>		