Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Con riferimento alla figura seguente, sulla polare rappresentata, il punto di massima efficienza corrisponde a quello individuato con il numero:

a) 1
b) 2
c) 3
d) 4

02. Le superfici compensatrici (trim) sul timone di profondità servono:

a) ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra
b) a rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota in volo stabilizzato
c) a diminuire la Resistenza indotta
d) per poter fare acrobazie

03. La seguente definizione "longitudine 185° Ovest" è:

a) corretta
b) errata

04. Vi è un particolare strumento che evidenzia il principio del teorema di Bernouilli. Quale è?

a) Il Tubo di Venturi
b) Il Tubo di Pitot
c) La presa statica
d) La sonda pneumatica

05. Dati: rotta vera = 102°; declinazione = 2° W; deviazione residua = 1° E. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

a) 104°
b) 103°
c) 101°
d) 105°

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quando l'aliante è fermo a terra, quale pressione preleva la presa totale?

a) la pressione statica più la pressione dinamica

b) la pressione statica più la dinamica più la pressione atmosferica

c) unicamente la pressione statica

d) non preleva alcuna pressione

07. A parità di regolazione dell'altimetro, e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa temperatura, l'altitudine effettiva:

a) diminuisce

b) aumenta

c) rimane costante

08. Da quali sigle viene preceduto il segnale di urgenza?

a) "may day" ripetuto tre volte

b) "sos" ripetuto tre volte

c) "pan" ripetuto tre volte

d) "precedenza" ripetuto tre volte

09. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

a) verso i 3.000 ft (900m)

b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)

c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)

d) verso i 5.000 ft (1.500m)

10. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo

b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo

c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo

d) ciò dipende dalla abilità del pilota

11. Nel caso di impiego di un aliante al di fuori dei limiti specificati sul C.N. (Certificato di Navigabilità), lo stesso si intende scaduto.

a) Vero

b) Falso

c) Se l'aliante ha riportato danni il C.N., non scade

12. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

a) direzione generale aviazione civile

b) segreteria dell'aero club presso la quale si è iscritti

c) aero club d'Italia

d) una qualsiasi direzione di circoscrizione aeroportuale

13. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

a) pioviggine con temperatura superiore a 0 °C

b) pioggia con temperatura superiore a 0 °C

c) rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0 °C

d) neve

14. A causa della diminuita pressione atmosferica, salendo in quota si possono verificare i presenti disturbi:

a) contrazioni di stomaco ed intestino

b) dilatazioni di stomaco ed intestino

c) euforia e vertigini

d) sensazione di calore e nausea

15. Distanza fra gli aeroporti B e C = 24 Km. Efficienza effettiva considerata = 30. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso B che verso C? E se la salita fosse fatta sulla verticale di B, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a C (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 800 m

b) per planare in tutti e due i sensi 500 m; da "b" a "c" 1000 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "b" a "c" 1200 m

d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 1000 m

16. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

a) l'ubriachezza

b) il disorientamento

c) la disidratazione

d) la iperventilazione

17. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?

a) quelli a scarso potere nutritivo

b) quelli molto nutrienti ma leggeri

c) quelli che producono gas interni

d) quelli normali e sani

18. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in KHz?

a) HF; VHF; UHF

b) UHF; SHF; EHF

c) HF; LF; UHF

d) VLF; LF; MF

19. Quanti tipi di profili si conoscono normalmente?

a) piano/convessi; biconvessi simmetrici ed asimmetrici; concavo/convessi

b) piano/convessi; biconvessi simmetrici ed asimmetrici; piano/concavi

c) biconvessi; piano/convessi; piatti; concavo/convessi

d) biconvessi; piano/convessi; biconcavi

20. Quali sono i materiali più comunemente usati nella costruzione degli alianti?

a) Legno, compensato, metallo, alluminio.

b) Alluminio, ferro, gomma, plastica.

c) Materie plastiche, legno, tela, metallo.

d) Legno, acciaio, ottone, plastica.

21. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m

b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m

d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

22. Si può effettuare attività volovelistica IFR in Italia?

a) Sì, senza limitazioni

b) Sì, purché l'aliante ed il pilota abbiano le relative abilitazioni

c) No, non si può in nessun caso

d) Si potrebbe, ma non è consigliato

23. L'altimetro in figura 26 indica una quota di:

a) 1900 m

b) 900 m

c) 2900 m

d) 110 m

24. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

a) l'anemometro

b) il pressiometro

c) il barometro

d) l'altimetro

25. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

a) 1 h e 33 min

b) 1 h e 20 min

c) 1 h e 25 min

d) 1 h e 15 min

26. Riferendosi alla virata finale, se il pilota si accorge che sta virando troppo largo e l'allineamento con la pista gli sta sfuggendo, dovrà:

a) dare solamente piede interno alla virata

b) dare solamente piede esterno alla virata

c) aumentare ragionevolmente l'inclinazione per effettuare una virata più stretta ma coordinata

d) non dovrà fare alcuna correzione ma aspettare

27. Il variometro è uno strumento che indica:

a) la velocità verticale di salita o discesa, espressa in Km/h

b) la velocità verticale di salita o discesa, espressa in m/sec

c) la pendenza in gradi dell'angolo di salita o discesa

d) la velocità di traslazione rispetto al suolo in salita o discesa

28. Considerando l'indicazione della manica a vento e la segnaletica di pista, un pilota dovrebbe atterrare:

a) verso Nord/Est, oltre il segno x

b) verso Sud/Ovest, oltre il segno x

c) verso Nord, sulla pista 36

d) verso Sud, sulla pista 18

29. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec

b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec

c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h

d) dipende dalla temperatura dell'aria

30. L'effetto più importante che dà luogo alla portanza è:

a) la pressione sul dorso dell'ala

b) la pressione sul ventre dell'ala

c) la depressione sul dorso dell'ala

d) la depressione sul ventre dell'ala

31. Cambiando il valore della scala barometrica da 1013 mb a 1006 mb, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

a) non si muove

b) indicherà una quota maggiore

c) indicherà una quota minore

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

32. Tra le nubi sotto elencate dire quali sono le più utili per il volo a vela:

a) cumuli; strati

b) cumulinembi; nembostrati

c) cumuli; nubi lenticolari

d) cirri; nubi lenticolari

33. Ai fini del volo, giudicare l'affermazione: "a me il bere moderatamente non produce alcun effetto, perché sono abituato".

a) giusta

b) errata

34. Nei riguardi della sicurezza del volo, in un pendio dolce, la distanza orizzontale tenuta dall'aliante che veleggia può essere inferiore di quella tenuta rispetto ad un pendio ripido.

a) Vero

b) Falso

35. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti importanti vengono trasmesse:

a) sulla rete telescriventi, con l'ausilio del codice TAFOR

b) in radiotelefonia, con l'ausilio del codice METAR

c) in radiotelefonia, in linguaggio chiaro

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

36. Quale azione bisogna assolutamente evitare nella prima fase della rimessa dalla vite?

a) quella di dare troppo piede
b) quella di spostare la barra troppo velocemente
c) quella di spostare la barra lateralmente
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

37. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

a) diminuire la resistenza di forma del profilo
b) diminuire l'efficienza massima dell'ala
c) ridurre gli effetti della resistenza indotta
d) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione

38. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
d) mandare un messaggio di preavviso

39. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

a) di emergenza
b) di regolarità del volo
c) di sicurezza del volo
d) radiogoniometrico

40. Cumulo, vento e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?

a) nella posizione 1
b) nella posizione 4
c) nella posizione 2
d) nelle posizioni 3 e 5

41. Il fronte caldo genera normalmente nubi di tipo:

a) cumuliformi
b) stratificate
c) a forte sviluppo verticale
d) nubi varie

42. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

a) VLF - MF
b) LF; HF
c) HF; VHF
d) MF; HF

43. La curva di stato elencata rappresenta aria:

a) indifferente
b) stabile
c) instabile
d) prima stabile e poi instabile

44. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta, tipo "...autorizzato a procedere per l'aeroporto "X" come da piano di volo...", il proprio nominativo va pronunciato:

a) in coda "...autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD"
b) in testa "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo..."
c) sia in testa che in coda "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCD"
d) indifferente

45. La classe di accuratezza "A" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

a) +/- 10°
b) +/- 2°
c) +/- 5°
d) oltre 10°

46. Dati: Cr = 0,03; S = 18m; 12?=0,125; V = 20 m/sec, a quanto ammonta la Resistenza?

a) R = 13,5 Kg
b) R = 135,0 Kg
c) R = 270,0 Kg
d) R = 27,0 Kg

47. La pressione di 300 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

a) 18000 m
b) 12000 m
c) 9000 m
d) 5500 m

48. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra da:

a) calma di vento e presenza di ostacoli
b) calma di vento e pianura sgombra da ostacoli
c) leggero venticello e presenza di ostacoli
d) leggero venticello e pianura sgombra da ostacoli

49. Dove si incontrano i tre assi di un aliante?

a) Nel centro di pressione
b) Nel baricentro
c) Nel posto di pilotaggio
d) Nell'asse del profilo

50. La seguente definizione "latitudine 110° Nord" è:

a) corretta
b) errata

51. La prua magnetica è:

a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero

b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord magnetico del luogo

c) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord magnetico

52. Un pilota che abbia un'emergenza grave a bordo, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?

a) 75.00

b) 76.00

c) 77.00

d) 78.00

53. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 8 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 32, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 400 m QFE

b) alla quota di 450 m QFE

c) alla quota di 500 m QFE

d) alla quota di 600 m QFE

54. Cosa significa il seguente simbolo?

a) vento da Nord Ovest 75 nodi

b) vento da Sud Ovest 35 nodi

c) vento da Nord Ovest 35 nodi

d) vento da Ovest 75 nodi

55. Su quale tipo di Resistenza influisce lo spessore del profilo?

a) sulla Resistenza totale

b) sulla Resistenza di forma

c) sulla Resistenza di attrito

d) sulla Resistenza indotta

56. Quali sono i principali malesseri dovuti alla dinamica del volo?

a) disorientamento, mal d'aria, fatica nelle sue varie forme
b) disorientamento, disidratazione, mal d'aria
c) mal d'aria, fatica nelle sue varie forme, disidratazione
d) disorientamento, iperventilazione, fatica

57. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

a) la circolazione termica convettiva
b) i venti di gradiente
c) l'instabilità dell'aria
d) il formarsi di nubi stratificate

58. La latitudine può essere:

a) Est o Ovest
b) Nord o Sud

59. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
b) che il vento non superi i 15 nodi
c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

60. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 5", significa:

a) riceve a tratti
b) riceve, ma con poca chiarezza
c) trasmissione molto chiara
d) riceve bene

61. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

a) sì, purché il pilota sia esperto
b) certamente sì
c) assolutamente no
d) sì, ma solo in volo rettilineo

62. Un primo di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

a) 6 miglia nautiche
b) 60 miglia nautiche
c) 10 miglia nautiche
d) 1 miglio nautico

63. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione
b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti
c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole
d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

64. Il girodirezionale funziona:

a) sempre, perché risente del campo magnetico terrestre
b) solo con l'aliante in movimento
c) solo se il suo giroscopio è funzionante, tramite alimentazione elettrica o a depressione

65. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta temperatura, l'altitudine effettiva:

a) diminuisce
b) aumenta
c) rimane costante

66. Il significato del seguente simbolo è?

a) vento da Nord 15 nodi
b) vento da Sud 15 nodi
c) vento da Sud 55 nodi
d) vento da Nord 55 nodi

67. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

a) almeno un'ora prima del volo
b) almeno 8 ore prima del volo
c) almeno tre giorni prima del volo
d) sempre

68. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 1", significa:

a) riceve a tratti
b) riceve, ma con poca chiarezza
c) trasmissione molto chiara
d) ricezione impossibile

69. Dati caratteristici dell'onda sono:

a) la lunghezza e la frequenza dell'onda
b) la curvatura dell'onda e la velocità del vento
c) la stabilità dell'aria e l'altezza dei rilievi
d) la lunghezza e l'ampiezza dell'onda

70. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?

a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo
b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim
c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante
d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **A**	12: **D**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **C**	18: **D**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **B**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **C**	38: **C**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **A**
45: **B**	46: **D**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **C**	62: **D**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **D**
69: **D**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it