Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Cosa può succedere se il pilota di un aliante che vola con il baricentro molto arretrato effettua uno stallo completo?

a) Può rimettere l'aliante dallo stallo mediante l'uso del trim
b) Può governare benissimo l'aliante senza problemi
c) Deve agire con una maggiore escursione dei comandi
d) Può trovarsi nell'impossibilità di rimettere l'aliante in volo normale

02. L'ingestione di una certa quantità di alcool comporta durante il volo:

a) minor resistenza del fisico quando è in presenza di ossidi di carbonio e idrogeno
b) sintomi di intossicazione da piombo tetraetile
c) diminuzione dell'attività mentale, minore utilizzazione dell'ossigeno disponibile, maggiore dispersione del calore corporeo
d) tutte e tre le risposte precedenti sono corrette

03. Un messaggio VOLMET contiene:

a) previsioni di rotta per determinati aeroporti
b) osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi
c) osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti
d) indicazioni di vento per l'atterraggio

04. Quali sono gli spazi aerei dedicati soprattutto al volo VFR?

a) gli spazi classificati F e G
b) gli spazi classificati A e B
c) gli spazi classificati C e D
d) tutte le classi di spazi possono essere dedicate al volo VFR

05. La curva di stato rappresenta:

a) una iniziale inversione e poi aria stabile
b) una iniziale inversione e poi aria instabile
c) aria instabile/stabile
d) aria stabile/instabile

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta, tipo "...autorizzato a procedere per l'aeroporto "X" come da piano di volo...", il proprio nominativo va pronunciato:

a) in coda "...autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD"

b) in testa "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo..."

c) sia in testa che in coda "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCD"

d) indifferente

07. La rotta vera è:

a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso orario

b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso antiorario

c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso orario a partire dal Nord vero stesso

08. Il nodo (KT) è definito come:

a) un miglio statuario per ora

b) un miglio nautico per ora

c) un miglio nautico

d) un millibar per ora

09. Il percorso più breve, corrispondente all'arco di cerchio massimo tra due punti sulla terra, viene definito:

a) rotta magnetica

b) rotta bussola

c) ortodromia

d) lossodromia

10. Nel caso di impiego di un aliante al di fuori dei limiti specificati sul C.N. (Certificato di Navigabilità), lo stesso si intende scaduto.

a) Vero

b) Falso

c) Se l'aliante ha riportato danni il C.N., non scade

11. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

a) Sì, moltissime

b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia

c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi

d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

12. Nel servizio d'allarme, scaduto il termine massimo di autonomia di un aeromobile partito con regolare piano di volo, non avendone più notizie, scatta la fase di:

a) incerfa

b) alerfa

c) detresfa

d) may day

13. Quali attività sono consentite al titolare della licenza di Pilota di Aliante:

a) pilota responsabile su alianti in VMC e IMC

b) pilota responsabile su alianti in voli non remunerati

c) pilota responsabile su alianti con esclusioni di voli su aliante biposto

d) pilota responsabile su alianti in voli remunerati

14. Distanza fra gli aeroporti B e C = 24 Km. Efficienza effettiva considerata = 30. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso B che verso C? E se la salita fosse fatta sulla verticale di B, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a C (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 800 m

b) per planare in tutti e due i sensi 500 m; da "b" a "c" 1000 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "b" a "c" 1200 m

d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 1000 m

15. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraggo e mi diverto un poco".

a) piuttosto incosciente

b) perfettamente coerente

c) senza alcun valore

16. L'effetto più importante che dà luogo alla portanza è:

a) la pressione sul dorso dell'ala
b) la pressione sul ventre dell'ala
c) la depressione sul dorso dell'ala
d) la depressione sul ventre dell'ala

17. I fattori da cui dipende la Resistenza sono:

a) la densità dell'aria; la superficie alare
b) la velocità del vento relativo
c) la forma del profilo; l'attrito; i vortici marginali
d) tutti i fattori sopraelencati

18. Quando un aereo autorizzato all'atterraggio non atterra entro 5 min. dall'orario stimato, scatta la fase di:

a) incerfa
b) alerfa
c) detresfa
d) may day

19. Se il gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m l'aria relativa si definisce:

a) stabile
b) instabile
c) indifferente
d) adiabatica

20. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce. Tale diminuzione, in aria tipo e solo negli strati bassi, è approssimativamente di:

a) 27 ft / hPa
b) 2 ft / hPa
c) 270 ft / hPa
d) 10 ft / hPa

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

21. Durante il traino aereo, se il velivolo trainatore batte le ali, cosa dovrà fare il pilota dell'aliante?

a) chiedere per radio istruzioni
b) sganciarsi immediatamente
c) dipende dagli accordi precedenti
d) continuare con più attenzione il traino

22. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria:

a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
b) virata a sinistra scivolata; piede destro
c) virata a sinistra derapata; piede destro
d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

23. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

a) almeno un'ora prima del volo
b) almeno 8 ore prima del volo
c) almeno tre giorni prima del volo
d) sempre

24. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

a) direzione generale aviazione civile
b) segreteria dell'aero club presso la quale si è iscritti
c) aero club d'Italia
d) una qualsiasi direzione di circoscrizione aeroportuale

25. Con riferimento alla figura seguente, a parità di spessore e di angolo di incidenza, quale tra i profili "B" e "D" avrà un coefficiente di portanza maggiore?

a) D maggiore di B
b) B maggiore di D
c) B e D avranno un coefficiente pressoché uguale
d) dipende dalla superficie alare

26. Aliante con ruota principale posta davanti al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta

b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro

c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta

d) va tenuta sempre al centro

27. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

a) precipitazioni leggere e continue

b) visibilità discreta e scarsa foschia

c) aria turbolenta

d) nubi stratificate o nebbia

28. Quali possono essere gli enti preposti all'ATZ?

a) la torre di controllo (TWR) oppure un AFIS

b) la torre di controllo (TWR) oppure l'ATC

c) l'avvicinamento (APP) e la torre di controllo (TWR)

d) la torre di controllo (TWR) ed il CGA

29. La sigla "HX" significa che il servizio relativo funziona:

a) dall'alba al tramonto

b) dal tramonto all'alba

c) in orario da specificare

d) in qualunque orario

30. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec

b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec

c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h

d) dipende dalla temperatura dell'aria

31. L'abbreviazione VMC significa:

a) condizioni metereologiche di volo a vista
b) regole di volo a vista
c) volo a vista notturno
d) volo a vista speciale

32. Se si rompe il cavo di traino oltre i 150 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

a) portarsi immediatamente sottovento
b) virare nel letto del vento
c) invertire subito la prua per atterrare in campo
d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

33. La sigla ARO significa Aeronautical Reporting Office, cioè dove, ad esempio, si inoltrano i piani di volo.

a) Vero
b) Falso

34. Le informazioni emesse dall'AFIS:

a) costituiscono sempre autorizzazioni
b) costituiscono autorizzazioni in caso di necessità
c) non costituiscono mai autorizzazioni
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

35. Quali sono i materiali più comunemente usati nella costruzione degli alianti?

a) Legno, compensato, metallo, alluminio.
b) Alluminio, ferro, gomma, plastica.
c) Materie plastiche, legno, tela, metallo.
d) Legno, acciaio, ottone, plastica.

36. Quale punto designa un’isobara?

a) punto A
b) punto B
c) punto C
d) punto D

37. Con la nuova regolamentazione, quanti e quali sono in totale gli spazi aerei controllati e non?

a) 5 e cioè classi a, b, c, f, g
b) 7 e cioè classi a, b, c, d, e, f, g
c) 8 e cioè classi a, b, c, d, e, f, g, h
d) 2 e cioè "spazio aereo inferiore" e "spazio aereo superiore"

38. Le seguenti lettere (S/P), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) S = sorry / P = pamela
b) S = sunday / P = people
c) S = sierra / P = papa
d) S = solo / P = pursuit

39. Con riferimento alla polare rappresentata nella figura seguente, è possibile stabilire immediatamente il punto in cui si ottiene la massima efficienza?

a) sì, tracciando la tangente alla curva in senso orizzontale
b) sì, tracciando la tangente alla curva in senso verticale
c) sì, tracciando la tangente alla curva partendo dall'origine degli assi
d) No, non è possibile

40. Le "isobare" sono:

a) linee di uguale declinazione magnetica
b) linee che uniscono i punti di uguale temperatura
c) linee che uniscono i punti aventi uguale pressione atmosferica
d) linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

41. Quale è la posizione pericolosa da evitare durante il traino aereo?

a) quella troppo bassa rispetto al trainatore
b) quella troppo alta rispetto al trainatore
c) quella laterale al trainatore
d) quella nella scia del trainatore

42. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

a) mal di testa e vertigini
b) formicolii e visione sfocata
c) euforia e senso di benessere
d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

43. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?

a) Sì, non esiste alcuna limitazione
b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
d) dipende da caso a caso

44. Su che cosa influisce soprattutto l'allungamento alare?

a) sulla Portanza totale
b) sulle capacità di virare stretto
c) sulla Resistenza indotta
d) sulla velocità minima

45. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 4", significa:

a) riceve a tratti
b) riceve, ma con poca chiarezza
c) trasmissione molto chiara
d) riceve bene

46. Quale punto designa un centro di alta pressione?

a) punto A
b) punto B
c) punto C
d) punto D

47. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

a) la possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
b) la possibilità di pioggia nella zona
c) la possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono molto vicine
d) la possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

48. Come si evita il colpo di sole?

a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo
b) con un abbigliamento ridotto al minimo
c) aprendo la capottina dell'aliante
d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

49. Vento al traverso da destra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
c) piede e barra controvento (quanto basta)
d) piede sinistro e barra al centro

50. Quali delle licenze elencate sotto sono previste dalla normativa in vigore?

a) privato di elicottero; comandante di aeromobile; deltaplanista
b) pallone frenato; pallone libero; pilota di dirigibile
c) pilota di aliante; pilota privato di elicottero; pilota privato di pallone libero
d) ufficiale di rotta di seconda classe

51. In riferimento alla polare rappresentata in figura a quale angolo di incidenza si verifica lo stallo?

a) A 16°
b) A 18°
c) A 20°
d) A 14°

52. Il massimo livello di volo utilizzabile in VFR è?

a) livello 200
b) livello 195
c) livello 185
d) livello 205

53. Qual è l'aspetto più insidioso della ipo-anossia?

a) può provocare danni al cervello
b) può portare al disorientamento
c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere
d) dipende molto dal tipo di individuo

54. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operazionale sulle performance dei piloti?

a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo
b) rottura del tempismo, ipertensione
c) rottura del campo visivo, senso di angoscia
d) disorientamento, mancanza di riflessi

55. La consultazione dell'A. I. P. assicura sempre l'esattezza delle informazioni assunte?

a) Sì, essendo l'A. I. P. un documento ufficiale
b) Sì perché l'A. I. P. viene aggiornata continuamente
c) No, essa deve essere integrata dalla consultazione dei NOTAM
d) No, perché bisogna consultare anche il codice della navigazione

56. A che cosa corrisponde la velocità di stallo riportata sul manuale di volo di un aliante?

a) alla velocità di stallo a 0 g

b) alla velocità di stallo ad 1 g

c) alla velocità di stallo minima

d) alla velocità di stallo sotto carico

57. Quando l'aliante viene investito lateralmente dal vento relativi, il punto di applicazione della resistenza si chiama:

a) baricentro

b) centro di spinta longitudinale

c) centro di spinta laterale

d) punto di rottura

58. Riferendosi alla formula della Portanza, fermi restando gli altri fattori, di quanto bisogna aumentare la Velocità per poter raddoppiare la Portanza?

a) di 2 volte

b) del 50%

c) di 4 volte

d) della radice quadrata di 2

59. Quanto deve essere normalmente la velocità in circuito?

a) almeno 2 volte la velocità di stallo ad 1 g

b) almeno 1,5 volte la velocità di stallo ad 1 g

c) almeno 1,2 volte la velocità di stallo ad 1 g

d) leggermente superiore alla velocità di stallo

60. Un pendio può essere dolce o ripido. Riguardo alla distanza orizzontale da esso, come deve regolarsi il pilota dell'aliante?

a) deve mantenersi più distante dal pendio ripido

b) deve mantenersi più distante dal pendio dolce

c) deve mantenersi molto distante da entrambi

d) può stare molto vicino in tutti e due i casi

61. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

a) un fattore di carico uguale al peso dell'aliante

b) un fattore di carico uguale a 2

c) un fattore di carico uguale a 1

d) un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

62. L'angolo di correzione di deriva dovrà:

a) essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

b) essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

c) essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

63. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

a) 1 h e 33 min

b) 1 h e 20 min

c) 1 h e 25 min

d) 1 h e 15 min

64. Un piano di volo VFR per volo in partenza da un aeroporto sede di un ente ATS deve essere presentato:

a) almeno 10 minuti prima del previsto orario di sblocco

b) almeno 15 minuti prima del previsto orario di sblocco

c) almeno 30 minuti prima del previsto orario di sblocco

d) almeno un’ora prima del previsto orario di sblocco

65. In avaria radio aeromobile/terra, la sequenza corretta di comportamento del pilota è:

a) contatto su altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili - trasmissione cieca per due volte

b) trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili - contatto su altra frequenza appropriata

c) trasmissione cieca per due volte - contatto con altra frequenza appropriata - contatto con altri aeromobili

d) contatto su altra frequenza appropriata - trasmissione cieca per due volte - contatto con altri aeromobili

66. Riferendosi ad un fluido in movimento, il teorema di Bernoulli dice sostanzialmente che:

a) la somma tra pressione statica e pressione dinamica è costante
b) la differenza tra pressione statica e pressione dinamica è costante
c) all'aumento di velocità corrisponde un aumento di pressione
d) variazioni di velocità non hanno alcuna influenza sulla pressione

67. Dati caratteristici dell'onda sono:

a) la lunghezza e la frequenza dell'onda
b) la curvatura dell'onda e la velocità del vento
c) la stabilità dell'aria e l'altezza dei rilievi
d) la lunghezza e l'ampiezza dell'onda

68. La prua magnetica è:

a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord magnetico del luogo
c) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord magnetico

69. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

a) il gradiente barico verticale
b) il gradiente termico verticale
c) il gradiente barico orizzontale
d) la presenza o meno di nubi convettive

70. Con riferimento alla figura seguente, indicare i punti relativi al coefficiente di massima Portanza nelle due rispettive polari.

a) massimo Cp polare A = punto 3; massimo Cp polare B = punto 13
b) massimo Cp polare A = punto 4; massimo Cp polare B = punto 14
c) massimo Cp polare A = punto 4; massimo Cp polare B = punto 12
d) massimo Cp polare A = punto 2; massimo Cp polare B = punto 12

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **C**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **A**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **D**	15: **A**	16: **C**
17: **D**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **D**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **A**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **C**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **D**	46: **C**	47: **C**	48: **D**
49: **B**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **A**	66: **A**	67: **D**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it