

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

\bigcap	-:-	١ ١	٦,	:4

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 2", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

02. Durante una virata costante, le variazioni di inclinazione laterale influiscono sugli altri parametri se non vengono corrette?

- a) No, non hanno alcuna influenza
- b) Sì, sulle variazioni di assetto e quindi di velocità
- c) Sì, influiscono sulle variazioni di prua
- d) tutto dipende dalla abilità del pilota

03. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) un fattore di carico uguale al peso dell'aliante
- b) un fattore di carico uguale a 2
- c) un fattore di carico uguale a 1
- d) un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

04. Quale azione bisogna assolutamente evitare durante la vite o nella prima fase della rimessa dalla vite?

- a) quella di spostare la barra troppo velocemente
- b) quella di dare troppo piede
- c) quella di spostare la barra lateralmente
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

05. Fra i seguenti elementi meteorologici il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la direzione e la forza del vento
- b) la temperatura dell'aria
- c) la visibilità orizzontale sul percorso
- d) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (500 ft)

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



06. È noto che quando si soffre di raffreddore si dovrebbe astenersi dal volare in quota. Il motivo è il seguente:

- a) perché la facoltà visiva è ridotta sensibilmente dallo stato di raffreddore
- b) perché le pressioni nell'orecchio medio non possono equilibrarsi o si equilibrano solo difficilmente
- c) perché la mancanza di ossigeno si fa sentire già da 5.000 ft
- d) perché tale situazione provoca continui disturbi nell'equilibrio

07. Da quali tipi è composta la Resistenza totale di un aliante?

- a) dalla Resistenza di attrito + Resistenza di forma + Resistenza d'urto
- b) dalla Resistenza di avanzamento + Resistenza di rotolamento
- c) dalla Resistenza di forma + Resistenza di attrito + Resistenza indotta
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

08. Quali sono i principali malesseri dovuti alla dinamica del volo?

- a) disorientamento, mal d'aria, fatica nelle sue varie forme
- b) disorientamento, disidratazione, mal d'aria
- c) mal d'aria, fatica nelle sue varie forme, disidratazione
- d) disorientamento, iperventilazione, fatica

09. L'altimetro è calibrato in modo tale che le indicazioni fornite sono corrette:

- a) solo in condizioni di aria standard
- b) sempre
- c) solo se la temperatura esterna è di 15°
- d) solo se la pressione atmosferica locale è di 1013,2 mb

10. Una zona regolamentata (R) è:

- a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni
- b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo
- c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato
- d) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale è assicurato il servizio di controllo della circolazione aerea



Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

11. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

12. Rotta da Perugia ad Arezzo. Il vento previsto alla quota di crociera = 220°/20 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 0°; velocità vera all'aria = 108 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

a) 280°; 110 kts

b) 295°; 105 kts

c) 290°; 95 kts

d) 285°; 100 kts

13. Se si rompe il cavo di traino tra i cento e i centocinquanta metri di altezza, con vento in prua non superiore ai 15 nodi, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) invertire la prua, effettuando una virata di circa 90° da un lato e poi 270° dall'altro
- c) atterrare dritto avanti
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

14. Le nubi lenticolari sono interessanti per il volo a vela?

- a) Sì, per il volo d'onda
- b) No, non sono di alcun interesse
- c) dipende dall'umidità dell'aria
- d) dipende dall'ora della giornata

15. Che cosa significa la sigla SAR?

- a) Salvataggio Aereo Roma
- b) Sicurezza Aerea Regionale
- c) Search and Rescue (ricerca e salvataggio)
- d) Segnalazione Allarme Reale



Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

16. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

- a) almeno un'ora prima del volo
- b) almeno 8 ore prima del volo
- c) almeno tre giorni prima del volo
- d) sempre

17. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulinembi?

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

18. L'ente ATC "avvicinamento" (approach) sovraintende allo spazio aereo:

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

19. Quali sono i minimi e massimi livelli semicircolari di crociera per un volo VFR avente una rotta magnetica di 045°?

- a) min 45 max 195
- b) min 35 max 195
- c) min 45 max 235
- d) min 35 max 200

20. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie:

- a) certifica la stipula della polizza
- b) comprende la polizza
- c) non dimostra la stipula della polizza



Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds it

21. Adottando un profilo sottilissimo (come una lametta da barba) la Resistenza scompare?

- a) sì, la Resistenza assume valore zero con incidenza zero
- b) No, la Resistenza non scompare mai completamente
- c) sì, la Resistenza scompare a patto che la superficie sia levigata
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

22. Un messaggio VOLMET contiene:

- a) previsioni di rotta per determinati aeroporti
- b) osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi
- c) osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti
- d) indicazioni di vento per l'atterraggio

23. Le seguenti lettere (R/M), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

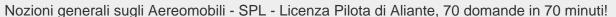
- a) R = romeo / M = mike
- b) R = roger / M = miss
- c) R = ringo / M = motor
- d) R = river / M = monky

24. La rotta vera per un volo da Perugia ad Arezzo sarà:

- a) 106°
- b) 286°
- c) 126°
- d) 306°

25. In avaria radio aeromobile/terra, la sequenza corretta di comportamento del pilota è:

- a) contatto su altra frequenza appropriata contatto con altri aeromobili trasmissione cieca per due volte
- b) trasmissione cieca per due volte contatto con altri aeromobili contatto su altra frequenza appropriata
- c) trasmissione cieca per due volte contatto con altra frequenza appropriata contatto con altri aeromobili
- d) contatto su altra frequenza appropriata trasmissione cieca per due volte contatto con altri aeromobili





26. Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450?

- a) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500.
- b) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/com
- c) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
- d) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/com

27. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
- c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

28. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

29. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operazionale sulle performance dei piloti?

- a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo
- b) rottura del tempismo, ipertensione
- c) rottura del campo visivo, senso di angoscia
- d) disorientamento, mancanza di riflessi

30. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aliante?

- a) Sì, essa aumenta in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) Sì, essa diminuisce in quanto aumento il Cp massimo
- c) Sì, essa aumenta perché aumenta la curvatura del profilo
- d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori



Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

31. Nelle comunicazioni radiotelefoniche un aeromobile "Partenavia" P 66 C con marche I-ABCD, in volo da Napoli a Ciampino, è identificabile correttamente nel seguente modo:

- a) Partenavia da Napoli a Ciampino
- b) P 66 C / ABCD
- c) volo Napoli/Ciampino
- d) I-ABCD

32. Quali delle licenze sottoelencate sono previste dalla normativa in vigore?

- a) pilota civile di primo grado; commerciale di elicottero; hostess
- b) ufficiale di rotta; navigatore; assistente di bordo
- c) pilota di pallone libero; tecnico di volo; pilota di aliante
- d) meccanico di bordo; radioamatore; assistente di cabina

33. L'A. I. P. Italia contiene?

- a) direttive applicabili solo ai voli strumentali
- b) istruzioni sulla formazione del personale aeronavigante di tutte le categorie
- c) comunicazioni di ordine amministrativo, nonché delucidazioni su argomenti relativi ad atti ufficiali
- d) informazioni aeronautiche di carattere duraturo, che sono essenziali per la sicurezza della navigazione aerea civile

34. La seguente definizione "latitudine 110° Nord" è:

- a) corretta
- b) errata

35. Il gradiente termico verticale in aria tipo ha il seguente valore approssimativo:

- a) 2 °C ogni 1000 ft
- b) 1 °C ogni 1000 ft
- c) 2 °C ogni 100 ft
- d) 6,5 °C ogni 100 ft



Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

36. Come si chiama lo strato di filetti fluidi che scorrono su di una superficie ad una velocità variabile da zero alla velocità di regime?

- a) strato Limite
- b) strato Superficiale
- c) corrente di scorrimento
- d) livello di Transizione

37. Cosa è L'Elba o Elt su alcuni velivoli?

- a) un'isola del Tirreno
- b) una marca di sigari
- c) un radiobeacon automatico d'emergenza
- d) un dispositivo che denuncia automaticamente una regolare chiusura del volo

38. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

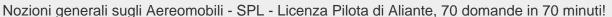
- a) brevi e leggere
- b) brevi, ma intense
- c) leggere e persistenti
- d) non vi sono precipitazioni

39. Aliante con ruota principale posta dietro al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

- a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
- b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
- c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
- d) va tenuta sempre al centro

40. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) lo sviluppo verticale
- b) la velocità di spostamento
- c) il colore opaco
- d) la sezione di forma aerodinamica





41. È consentito svolgere attività volativa su motoaliante al titolare della licenza di volo su aliante?

- a) solo se in possesso della relativa abilitazione
- b) sì, se titolare della licenza di pilota privato di velivolo
- c) sì, dopo aver svolto una attività minima di 50 ore di volo su aliante
- d) solo dopo aver conseguito l'abilitazione di istruttore di volo

42. La declinazione magnetica può essere:

- a) Est (negativa), Ovest (positiva)
- b) Est (positiva), Ovest (negativa)
- c) Nord (negativa), Sud (positiva)
- d) Nord (positiva); Sud (negativa)

43. La prua vera è:

- a) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
- c) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione dei meridiani magnetici

44. La banda di frequenze VHF è compresa tra:

a) 30; 300 MHz

b) 3; 30 MHz

c) 300; 3000 KHz

d) 300; 3000 MHz

45. Riferendosi al volo librato, tra le seguenti affermazioni una sola è esatta. Quale?

- a) per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'aliante sia il più basso possibile
- b) la massima distanza in volo librato si realizza volando allo stesso angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) in presenza di vento contrario, la massima distanza si realizza scendendo con una velocità inferiore a quella di massima efficienza



Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

46. La componente laterale del vento provoca:

- a) un aumento o una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- b) una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- c) un angolo di deriva dovuto allo spostamento laterale dell'aliante rispetto alla rotta

47. Volando in quota, si può a volte riscontrare un senso di tensione spesso dolorosa a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

- a) alla formazione di bolle di azoto nell'intestino
- b) alla carenza di ossigeno nel sangue
- c) alla diminuzione di temperatura corporea
- d) all'aumento di volume dei gas già contenuti nell'intestino

48. La seguente definizione "latitudine 60° Sud" è:

- a) corretta
- b) errata

49. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

- a) alcool, fumo, scarsa visibilità
- b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
- c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
- d) alcool, medicinali, attività sportiva

50. Le informazioni metereologiche prima della partenza possono essere ottenute normalmente:

- a) presso l'ufficio meteorologico aeroportuale
- b) presso il "CDA" o "ARO"
- c) presso la direzione aeroportuale
- d) telefonando direttamente al controllore di torre



Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

51.	Quale è	l'esatta	espressione	della	formula	della	Portanza?
-----	---------	----------	-------------	-------	---------	-------	-----------

- a) P=CpS12?V2
- b) P=CpS12V2
- c) P=S12?V2
- d) P=CpCrV2S

52. Lo sbandometro è uno strumento poco importante e viene controllato solo di rado durante il volo.

- a) Vero
- b) Falso

53. Quanti canali deve poter selezionare un apparato VHF/COM e con quale spaziatura tra detti canali?

- a) 360 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
- b) 720 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
- c) 360 canali, con spaziatura di 0,050 KHz
- d) 760 canali, con spaziatura di 0,050 MHz

54. Distanza fra gli aeroporti C e D = 44 Km. Efficienza effettiva considerata = 28. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso C che verso D? E se la salita fosse fatta sulla verticale di C, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a D (valori arrotondati in eccesso)?

- a) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 1800 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 2000 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1600 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1800 m

55. L'aria è stabile e una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

- a) arresterà la sua salita
- b) comincerà a scendere
- c) rimarrà in equilibrio
- d) continuerà a salire



Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

56. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

- a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
- b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
- c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
- d) dipende dalla temperatura dell'aria

57. Con riferimento alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria:

- a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
- b) virata a sinistra scivolata; piede destro
- c) virata a sinistra derapata; piede destro
- d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

58. Procedendo a bassa velocità, un pilota incontra una discendenza e quindi picchia. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà:

- a) la quantità di discesa minima dell'aliante
- b) inizialmente una salita e poi una discesa
- c) la quantità di discesa dovuta solamente all'aria che scende
- d) la quantità di discesa dovuta all'aria che scende più l'effetto della picchiata

59. La latitudine può essere:

- a) Est o Ovest
- b) Nord o Sud

60. L'elemento essenziale di un altimetro è costituito da:

- a) un giroscopio a tre gradi di libertà
- b) una capsula aneroide
- c) una capsula aneroide unita ad un thermos
- d) un bulbo termometrico



Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

61. A bassa velocità, agendo sui comandi, per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

- a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti
- b) grandi sforzi e grandi spostamenti
- c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti
- d) sforzi e spostamenti moderati

62. Il piano dei meridiani contiene sempre:

- a) l'asse congiungente i punti cardinali Est e Ovest
- b) l'asse congiungente i punti di uguale declinazione magnetica
- c) l'asse di rotazione della terra
- d) l'asse maggiore dell'ellissoide terrestre

63. Tutti i punti sul meridiano di Greenwich misurano:

- a) longitudine = 0° Nord
- b) latitudine = 0°
- c) longitudine = 0°
- d) latitudine = 90°

64. Il manuale di volo è un documento:

- a) amministrativo
- b) giuridico
- c) fiscale
- d) tecnico/operativo

65. Cosa significa emissione in "A2"?

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta



Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

66. Per "superficie isobarica" si intende:

- a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura
- b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione
- c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una massa d'aria fredda
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

67. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

- a) l'ubriachezza
- b) il disorientamento
- c) la disidratazione
- d) la iperventilazione

68. Dati: rotta vera = 102°; declinazione = 2° W; deviazione residua = 1° E. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

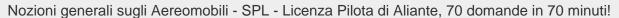
- a) 104°
- b) 103°
- c) 101°
- d) 105°

69. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:

- a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
- b) eliminare gli errori di deviazione residua
- c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
- d) eliminare gli errori di inclinazione

70. Durante il traino aereo, se il velivolo trainatore batte le ali, cosa dovrà fare il pilota dell'aliante?

- a) chiedere per radio istruzioni
- b) sganciarsi immediatamente
- c) dipende dagli accordi precedenti
- d) continuare con più attenzione il traino





QuizVds.it

Schema Risposte Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: B	04: C
05: C	06: B	07: C	08: A
09: A	10: A	11: A	12: B
13: B	14: A	15: C	16: B
17: D	18: A	19: B	20: A
21: B	22: C	23: A	24: D
25: A	26: A	27: B	28: C
29: A	30: B	31: D	32: C
33: D	34: B	35: A	36: A
37: C	38: C	39: C	40: D
41: A	42: B	43: B	44: A
45: B	46: C	47: D	48: A
49: B	50: A	51: A	52: B
53: B	54: A	55: D	56: B
57: A	58: C	59: B	60: B
61: C	62: C	63: C	64: D
65: C	66: B	67: B	68: B
69: C	70: B		