Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. La precessione è una proprietà dei giroscopi per cui tendono a mantenere il proprio asse di rotazione fisso nello spazio.

a) Vero
b) Falso

02. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

a) Sì, moltissime
b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia
c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi
d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

03. Chiamati: X = nominativo mittente / Y = nominativo destinatario / Z = messaggio, indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica

a) "X; Y; Z"
b) "Y; X; Z"
c) "Z; Y; X"
d) "Z; X; Y"

04. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

a) Ministero dei Trasporti
b) Registro Aeronautico Italiano (R. A. I.)
c) Ministero per la Navigazione
d) Pubblico Registro Aeronautico

05. L'efficienza massima di un'ala si ha:

a) quando è minimo il Cr
b) quando è massimo il Cp
c) quando è massimo il rapporto tra Cp e Cr
d) quando è minimo il rapporto tra Cp e Cr

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Se durante una virata a destra, la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

a) scivolando

b) derapando

c) eseguendo una virata corretta

d) eseguendo una virata rovesciata

07. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

a) perfettamente coerente

b) assolutamente errata

c) senza alcun valore

08. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti nell'emisfero Nord avviene:

a) dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) in senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) in senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

09. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

a) diminuisce diminuendo l'inclinazione alare

b) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione alare

c) aumenta aumentando l'inclinazione alare

d) aumenta diminuendo l'inclinazione alare

10. Per ottenere la rotta magnetica dalla rotta vera, la declinazione (d) deve essere:

a) sommata se Est, sottratta se Ovest

b) sommata se Ovest, sottratta se Est

c) sommata se Nord, sottratta se Sud

11. In base alle seguenti indicazioni, quale delle seguenti affermazioni è esatta?

a) Il pilota deve atterrare per pista "22", poiché essa è allineata con la direzione del vento

b) il pilota può atterrare sulle piste "18" e "36" ma deve potersi fermare prima dell'attraversamento della pista "04/22"

c) il pilota deve pianificare il proprio avvicinamento in modo da poter atterrare oltre il segno x sulla pista "04"

d) i decolli e gli atterraggi sono autorizzati sulle piste "18" e "36" secondo la provenienza del vento

12. Le norme della circolazione aerea si trovano nella seguente parte dell'A. I. P.:

a) FAL

b) RAC

c) SAR

d) GEN

13. Per iniziare una virata a sinistra la posizione degli alettoni è la seguente:

a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato

b) alettone destro abbassato; alettone sinistro alzato

c) alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

d) entrambi gli alettoni in posizione neutra

14. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è di 0,8 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella d'aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)

a) e salirà sempre più velocemente

b) e rimarrà indifferente

c) ma ad un certo punto arresterà la sua salita

d) e dopo una iniziale salita comincerà a scendere

15. I fattori da cui dipende la Portanza sono:

a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa

b) la densità dell'aria

c) la forma del profilo; la superficie alare

d) tutti i fattori sopraelencati

16. In quante fasi si può suddividere il lancio col verricello?

a) decollo; salita; crociera; sgancio

b) decollo; transizione alla salita; salita; fase di sgancio

c) decollo; transizione alla salita; sgancio

d) corsa di decollo; salita; sgancio; discesa

17. Quali sono i profili che, a parità di spessore e di incidenza, producono i più elevati coefficienti di Portanza?

a) I piano/convessi

b) i biconvessi/asimmetrici

c) i concavo/convessi

d) dipende dalla superficie alare

18. Se durante una virata a sinistra la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

a) scivolando

b) derapando

c) eseguendo una virata corretta

d) eseguendo una virata imbardata

19. Le stazioni e gli enti del servizio delle telecomunicazioni aeronautiche adottano il sistema orario:

a) lt (tempo locale)

b) g.m.t. (tempo medio di Greenwich)

c) ora legale (quando in uso)

d) a discrezione dell'operatore

20. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraggo e mi diverto un poco".

a) piuttosto incosciente

b) perfettamente coerente

c) senza alcun valore

21. L'insieme della latitudine e della longitudine costituisce:

a) il luogo di posizione di un punto
b) il luogo di posizione dei punti equidistanti dall'equatore
c) le coordinate polari di un punto
d) le coordinate geografiche di un punto

22. La seguente definizione "longitudine 40° Ovest" è:

a) corretta
b) errata

23. Le linee contrassegnate con "B" rappresentano:

a) curve di stato
b) rette di uguale temperatura
c) adiabatiche secche
d) adiabatiche sature

24. La rotta vera per un volo da Perugia ad Arezzo sarà:

a) 106°
b) 286°
c) 126°
d) 306°

25. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

a) alcool, fumo, scarsa visibilità
b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
d) alcool, medicinali, attività sportiva

26. Il prefisso MAY DAY si riferisce ad un segnale di:

a) pericolo
b) urgenza
c) sicurezza
d) regolarità

27. La prua vera è:

a) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord Vero
b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
c) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione dei meridiani magnetici

28. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

a) sì, purché il pilota sia esperto
b) certamente sì
c) assolutamente no
d) sì, ma solo in volo rettilineo

29. Quasi sempre è necessario l'intervento su due o tutti e tre i comandi per effettuare una manovra. Il giusto dosaggio delle rispettive azioni sui comandi da parte del pilota si chiama:

a) coordinazione dei comandi
b) coordinazione degli effetti
c) controllo della velocità
d) effetto continuato sui comandi

30. I dati tecnico/operativi di un velivolo sono riportati su:

a) manuale di volo
b) nota di assicurazione
c) giornale di rotta
d) Certificato di Immatricolazione

31. Un pilota parte da Rieti (390 m sul livello del mare) ed atterra a Foligno (215 m sul livello del mare). Se era partito con l'altimetro regolato sul QFE e non ha cambiato regolazione, supponendo che la pressione atmosferica sia rimasta la stessa uguale allo standard, che indicazione avrà quando sarà atterrato?

a) 175 m negativi

b) 175 m positivi

c) 605 m positivi

d) 605 m negativi

32. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione

b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti

c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole

d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

33. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aliante?

a) Sì, essa aumenta in quanto aumenta l'angolo di incidenza

b) Sì, essa diminuisce in quanto aumento il Cp massimo

c) Sì, essa aumenta perché aumenta la curvatura del profilo

d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

34. Che cosa indica il filo di lana?

a) la verticale apparente

b) la prua dell'aliante

c) la direzione dei filetti fluidi che investono la fusoliera

d) la direzione del vento al suolo

35. Distanza fra gli aeroporti C e D = 44 Km. Efficienza effettiva considerata = 28. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso C che verso D? E se la salita fosse fatta sulla verticale di C, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a D (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 1800 m

b) per planare in tutti e due i sensi 1000 m; da "c" a "d" 2000 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1600 m

d) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "c" a "d" 1800 m

36. I messaggi di soccorso hanno come sigla fonetica:

a) pan pan pan

b) emergenza

c) may day may day may day

d) sos

37. Se ad 1 g la velocità di stallo è di 60 Km/h, in una virata con inclinazione di 60° la velocità di stallo sarà approssimativamente di:

a) 90 Km/h

b) 85 Km/h

c) 120 Km/h

d) 65 Km/h

38. Il Certificato di Immatricolazione perde automaticamente la sua validità:

a) quando l'aeromobile atterra fuori campo

b) quando l'aeromobile viene venduto all'estero

c) quando l'aeromobile viene pignorato

d) quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata

39. Il segnale in figura 92 significa:

a) divieto di parcheggio

b) atterraggio con precauzione

c) decollo con precauzione

d) divieto di atterraggio

40. Il variometro è uno strumento:

a) giroscopico

b) a funzionamento elettrico

c) a depressione ottenuta mediante una pompa

d) a capsula

41. Qualsiasi corpo in movimento sulla superficie terrestre viene deviato dalla sua traiettoria. Come si chiama la forza deviatrice?

a) forza barica

b) forza geostrofica

c) forza di Coriolis

d) forza risultante

42. Quali sono i materiali più comunemente usati nella costruzione degli alianti?

a) Legno, compensato, metallo, alluminio.

b) Alluminio, ferro, gomma, plastica.

c) Materie plastiche, legno, tela, metallo.

d) Legno, acciaio, ottone, plastica.

43. A che cosa corrisponde la velocità di stallo riportata sul manuale di volo di un aliante?

a) alla velocità di stallo a 0 g

b) alla velocità di stallo ad 1 g

c) alla velocità di stallo minima

d) alla velocità di stallo sotto carico

44. L'angolo di correzione di deriva dovrà:

a) essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

b) essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

c) essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

45. Nel volo planato rettilineo il vento laterale provoca uno spostamento sulla traiettoria dell'aliante. Questo spostamento si chiama:

a) correzione di deriva

b) deriva

c) rapporto di planata

d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

46. Da che cosa è limitato il volo a vista (VFR):

a) dalle condizioni metereologiche minime
b) dalle abilitazioni in possesso del pilota
c) dalle certificazioni in possesso dell'aeromobile
d) non vi è alcuna limitazione per il volo a vista

47. Con riferimento alla figura seguente, il grafico del Cp in funzione dell'angolo di incidenza si riferisce a:

a) un profilo piano/convesso
b) un profilo concavo/convesso
c) un profilo biconvesso simmetrico
d) un profilo biconvesso asimmetrico

48. I controlli prevolo su aliante comprendono:

a) controlli esterni; controlli interni; controlli generali
b) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli attrezzatura di traino
c) controlli abitacolo; controlli esterni; controlli interni; controlli predecollo
d) controllo strumenti; prova radio; prova di aggancio

49. Con riferimento alla figura seguente, i punti "B" e "C" indicano rispettivamente:

a) punto "B" = minima discesa; punto "C" = velocità massima
b) punto "B" = velocità minima; punto "C" = efficienza massima
c) punto "B" = efficienza massima; punto "C" = minima discesa
d) punto "B" = minima discesa; punto "C" = efficienza massima

50. Al momento dello sgancio dal trainatore, salvo particolari esigenze, il normale comportamento dei piloti sarà inizialmente:

a) pilota dell'aliante vira a destra in leggera discesa; pilota trainatore vira a sinistra in leggera salita
b) pilota dell'aliante vira a sinistra in leggera salita; pilota trainatore vira a destra in leggera discesa
c) pilota dell'aliante vira a destra in leggera salita; pilota trainatore vira a sinistra in discesa
d) entrambi i piloti virano a sinistra in discesa

51. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:

a) indica una accostata in senso opposto

b) indica una accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità

c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

52. Come si evita il colpo di sole?

a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo

b) con un abbigliamento ridotto al minimo

c) aprendo la capottina dell'aliante

d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

53. Il movimento secondario di rollio indotto provocato dal timone di direzione è una rotazione dell'aliante attorno all'asse:

a) verticale

b) longitudinale

c) trasversale

d) orizzontale

54. La velocità vera all'aria (TAS) è:

a) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)

b) la velocità effettiva rispetto al suolo

c) la velocità effettiva alla quale si muove l'aliante rispetto all'aria prescindendo dagli errori dovuti alla pressione e temperatura

55. Il processo di modulazione è:

a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio

b) la sovrimpressione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)

c) la sovrimpressione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)

d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

56. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

a) precipitazioni leggere e continue
b) visibilità discreta e scarsa foschia
c) aria turbolenta
d) nubi stratificate o nebbia

57. L'orizzonte artificiale è uno strumento:

a) ad elementi inerziali
b) a capsula aneroide
c) giroscopico
d) barometrico

58. Come devono essere le luci di posizione dei velivoli?

a) verde a destra; rossa a sinistra; bianca dietro
b) verde a sinistra; rossa a destra; bianca dietro
c) verde a destra; bianca a sinistra; bianca dietro
d) bianca e verde a destra; bianca e verde a sinistra

59. I meridiani, in numero convenzionale di 360, sono definiti come:

a) cerchi massimi ideali paralleli all'equatore
b) cerchi massimi ideali passanti per i punti di uguale declinazione magnetica
c) cerchi massimi ideali passanti per i poli
d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

60. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare i due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici.

a) Vero
b) Falso

61. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1 °C ogni 100 m
b) 2 °C ogni 1000 m
c) 6,5 °C ogni 1000 m
d) 6,5 °C ogni 100 m

62. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

a) 1 h e 33 min
b) 1 h e 20 min
c) 1 h e 25 min
d) 1 h e 15 min

63. Come si suddividono le regole dell'aria?

a) regole generali del volo; regole del volo VFR; regole di prudenza
b) regole del volo a vista; regole del volo strumentale; regole di volo controllato
c) regole generali del volo; regole del volo a vista; regole del volo strumentale
d) regole di responsabilità; regole sulla precedenza; regole sui divieti

64. Chi può sequestrare un aeromobile?

a) il direttore di un aeroporto
b) il giudice
c) il capo dell'ufficio R. A. N.
d) il direttore di una compagnia di navigazione aerea

65. Rotta da Perugia ad Arezzo. Vento previsto alla quota di crociera = 055°/21 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 1°E; velocità vera all'aria = 105 kts. Prua bussola e velocità vera al suolo saranno:

a) 327°; 108 kts
b) 307°; 90 kts
c) 317°; 110 kts
d) 297°; 120 kts

66. Le quattro direzioni cardinali dividono la rosa dei venti in quattro quadranti. Tra le affermazioni sotto riportate individuare quella esatta

a) fra Est e Sud = 1° quadrante

b) fra Sud e Ovest = 3° quadrante

c) fra Ovest e Nord = 3° quadrante

d) fra Nord e Est = 4° quadrante

67. Le escursioni della capsula dell'anemometro sono legate sia alla velocità sia alla densità dell'aria

a) Vero

b) Falso

68. L'altimetro in figura 26 indica una quota di:

a) 1900 m

b) 900 m

c) 2900 m

d) 110 m

69. Riferendosi alla formula della Resistenza, fermi restando gli altri fattori, dimezzando la densità dell'aria, di quanto diminuirà la Resistenza?

a) della radice quadrata di 2

b) del 50% (diventerà perciò la metà)

c) del 75% (diventerà perciò un quarto)

d) del quadrato di 2

70. Le prese di pressione (statica e totale) servono a far funzionare i seguenti strumenti

a) altimetro; variometro; anemometro

b) anemometro; variometro; sbandometro

c) anemometro; variometro; bussola

d) altimetro; variometro; sbandometro

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **D**
09: **D**	10: **B**	11: **D**	12: **B**
13: **B**	14: **C**	15: **D**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **D**	22: **A**	23: **D**	24: **D**
25: **B**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **D**
41: **C**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **A**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **B**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it