Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Il significato del seguente simbolo è?

a) vento da Nord 15 nodi

b) vento da Sud 15 nodi

c) vento da Sud 55 nodi

d) vento da Nord 55 nodi

02. Quali sono generalmente le informazioni emesse dall'AFIS?

a) condizioni dell'aeroporto; condizioni meteo locali; direzioni di atterraggio e di decollo; informazioni di traffico nell'ATZ

b) condizioni dell'aeroporto; previsioni meteo; informazioni sul traffico nel CTR; disponibilità di polizia e dogana

c) condizioni meteo locali; condizioni meteo dell'alternato; informazioni di traffico nella TMA; informazioni inerenti alla sicurezza

d) informazioni di traffico nell'ATZ; direzioni di decollo e di atterraggio; previsioni meteo nella CTR; autorizzazioni nell'ambito aeroportuale

03. L'ingestione di una certa quantità di alcool comporta durante il volo:

a) minor resistenza del fisico quando è in presenza di ossidi di carbonio e idrogeno

b) sintomi di intossicazione da piombo tetraetile

c) diminuzione dell'attività mentale, minore utilizzazione dell'ossigeno disponibile, maggiore dispersione del calore corporeo

d) tutte e tre le risposte precedenti sono corrette

04. Virando verso destra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

a) a circa 190°

b) a circa 170°

c) a circa 200°

d) a circa 160°

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. I principali malesseri tipici del volo a vela si possono raggruppare nelle due categorie seguenti:

a) fisici, psichici
b) dovuti all'ambiente, dovuti alla quota
c) dovuti all'ambiente, dovuti alla dinamica del volo
d) dovuti a cause psicofisiche, dovuti alla dinamica del volo

06. La distanza tra Siena e Perugia (aeroporti) e viceversa sarà:

a) 63 miglia nautiche
b) 103 miglia nautiche
c) 56 miglia nautiche
d) 65 miglia nautiche

07. Il miglio nautico (NM) corrisponde:

a) alla quarantamillesima parte della circonferenza terrestre
b) alla lunghezza di un arco di meridiano terrestre dell'ampiezza di un primo di grado
c) alla quarantamilionesima parte della circonferenza terrestre
d) alla lunghezza di un arco di parallelo, misurato a 23° 27' di latitudine

08. Un piano di volo VFR per volo in partenza da un aeroporto sede di un ente ATS deve essere presentato:

a) almeno 10 minuti prima del previsto orario di sblocco
b) almeno 15 minuti prima del previsto orario di sblocco
c) almeno 30 minuti prima del previsto orario di sblocco
d) almeno un’ora prima del previsto orario di sblocco

09. Al termine di un volo VFR è necessario chiudere il piano di volo se questo è stato in qualche modo attivato?

a) Sì, sempre, informando l'appropriato ente ATS
b) Sì, quando si atterra su un aeroporto sede di aro
c) No, la chiusura avviene automaticamente all'atterraggio
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

10. Sulla carta di Lambert, il percorso più conveniente per la navigazione aerea è rappresentato:

a) da una linea curva, corrispondente ad un arco di cerchio massimo
b) da una linea curva, corrispondente ad un arco di spirale logaritmica
c) da una linea retta, congiungente i punti di partenza e di arrivo
d) da una linea retta, che congiunge i punti di uguale declinazione

11. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo
b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo
c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo
d) ciò dipende dalla abilità del pilota

12. Quando l'aliante è fermo a terra, quale pressione preleva la presa totale?

a) la pressione statica più la pressione dinamica
b) la pressione statica più la dinamica più la pressione atmosferica
c) unicamente la pressione statica
d) non preleva alcuna pressione

13. Che cosa è la velocità limite Vne?

a) La velocità alla quale si possono azionare i comandi a fondo corsa
b) La velocità consigliata da tenere in turbolenza
c) La velocità massima di traino aereo
d) La velocità massima da non superare mai

14. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad alta temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

a) forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
b) aria calma e tempo eccellente per il volo
c) nebbia o pioviggine
d) continui rovesci di pioggia

15. Il flusso di aria sul dorso dell'ala in volo genera:

a) una pressione
b) una depressione

16. Quale dei seguenti accessori è obbligatorio indossare per ogni volo su alianti?

a) il casco
b) la tuta protettiva
c) il paracadute
d) la maschera dell'ossigeno

17. Chi assegna le marche di immatricolazione ad un velivolo?

a) il R. A. I.
b) l'aero club d'Italia
c) il R. A. N. (Registro Aeronautico Nazionale)
d) la motorizzazione civile

18. Che cosa è che genera la trazione necessaria al moto di un aliante?

a) La componente della Portanza relativa al peso
b) La componente del peso lungo la traiettoria
c) La differenza tra Portanza e Resistenza
d) La forza di spinta generata dalla trazione

19. Riferendosi ad un fluido in movimento, il teorema di Bernoulli dice sostanzialmente che:

a) la somma tra pressione statica e pressione dinamica è costante
b) la differenza tra pressione statica e pressione dinamica è costante
c) all'aumento di velocità corrisponde un aumento di pressione
d) variazioni di velocità non hanno alcuna influenza sulla pressione

20. Con riferimento alla figura sottostante, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

a) virata a sinistra derapata; piede destro
b) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
c) virata a destra derapata; piede destro
d) virata a destra derapata; piede sinistro

21. Che cosa si intende per circuito sinistro?

a) un circuito effettuato alla sinistra della pista
b) un circuito le cui virate vengono eseguite a sinistra
c) che bisogna dare la precedenza alla sinistra
d) un circuito effettuato alla sinistra rispetto al Nord, cioè ad Ovest

22. L'altimetro in figura 23 indica una quota di:

a) 1350 m
b) 3500 m
c) 350 m
d) 3050 m

23. Le nubi associate al fenomeno ondulatorio possono essere:

a) nubi lenticolari - nubi stratificate basse
b) nubi stratificate - nubi rotore
c) nubi lenticolari - nubi rotore
d) nubi cumuliformi - cumulinembi

24. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operazionale sulle performance dei piloti?

a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo
b) rottura del tempismo, ipertensione
c) rottura del campo visivo, senso di angoscia
d) disorientamento, mancanza di riflessi

25. La latitudine si definisce come:

a) la distanza angolare di un punto rispetto all'equatore misurata su un arco di meridiano ed espressa in gradi e frazioni di gradi da 0° a 90° Nord o da 0° a 90° Sud

b) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano fondamentale

c) la distanza di un punto rispetto all'equatore, misurata in Km o miglia nautiche

d) la distanza angolare di un punto rispetto al polo Nord, misurata su un arco di meridiano espressa in gradi e frazioni di grado

26. Con riferimento alla figura seguente, l'ala, di cui si riproduce la polare, sviluppa una Portanza nulla ad un angolo di incidenza di:

a) un valore negativo che non compare in figura

b) +4°

c) -2°

d) +8°

27. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

a) perfettamente coerente

b) assolutamente errata

c) senza alcun valore

28. Dove si possono reperire sicuramente i NOTAM?

a) presso la direzione di circoscrizione

b) presso ogni A. R. O.

c) presso l'ufficio meteorologico

d) alla libreria dell'Orologio

29. Che cosa significa la sigla AFIS?

a) Aeronautical Flight International Service

b) Aerodrome Flight Information Service (servizio di informazioni volo di aeroporto)

c) Aerodrome First Information Service

d) Actual Forecast Information Service

30. Un grado di longitudine misurato sull'equatore è uguale a 60 miglia nautiche:

a) Vero
b) Falso

31. L'equatore divide la sfera terrestre in:

a) emisfero Est ed emisfero Ovest
b) emisfero Nord ed emisfero Sud
c) spicchi sferici chiamati fusi orari
d) emisferi nei quali si verifica il cambiamento di data

32. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento per la determinazione:

a) della latitudine
b) della longitudine
c) del tropico del cancro e del tropico del capricorno
d) dei circoli polari artico e antartico

33. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?

a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo
b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim
c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante
d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

34. Come vengono diffusi i NOTAM di prima classe?

a) per posta
b) vengono consegnati a mano ai vari A. R. O.
c) vengono comunicati esclusivamente per telefono
d) tramite la rete di telecomunicazioni aeronautiche (radio; telex; telefono)

35. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di Foehn ed è:

a) un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

b) un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

c) un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

d) un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

36. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

a) diminuire la resistenza di forma del profilo

b) diminuire l'efficienza massima dell'ala

c) ridurre gli effetti della resistenza indotta

d) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione

37. Quali attività sono consentite al titolare della licenza di Pilota di Aliante:

a) pilota responsabile su alianti in VMC e IMC

b) pilota responsabile su alianti in voli non remunerati

c) pilota responsabile su alianti con esclusioni di voli su aliante biposto

d) pilota responsabile su alianti in voli remunerati

38. Chi può sequestrare un aeromobile?

a) il direttore di un aeroporto

b) il giudice

c) il capo dell'ufficio R. A. N.

d) il direttore di una compagnia di navigazione aerea

39. Durante l'avvicinamento finale per l'atterraggio, il pilota vede una serie di lampi rossi diretta verso il proprio aereo dalla torre di controllo. L'azione appropriata dovrà essere:

a) continuare l'avvicinamento esercitando estrema prudenza

b) continuare l'avvicinamento ed atterrare, poiché il segnale si riferisce soltanto a velivoli militari

c) interrompere l'avvicinamento e non atterrare: aeroporto pericoloso

d) continuare l'avvicinamento ed atterrare, poiché il segnale si riferisce soltanto ad aeromobili al suolo

40. La scala di una carta si definisce come:

a) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno
b) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta
c) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno

41. L'altimetro in figura 22 indica una quota di:

a) 4000 m
b) 3500 m
c) 400 m
d) 350 m

42. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 1", significa:

a) riceve a tratti
b) riceve, ma con poca chiarezza
c) trasmissione molto chiara
d) ricezione impossibile

43. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

a) 135°
b) 360°
c) 225°
d) 180°

44. La curva di stato rappresenta aria:

a) stabile
b) instabile
c) di equilibrio indifferente
d) parzialmente stabile

45. le seguenti lettere (Y/Z), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) Y = yankee / Z = zulu
b) Y = yuliet / Z = zero
c) Y = yet / Z = zorro
d) Y = yet / Z = zebra

46. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.

a) antistaminici e tranquillanti
b) rinforzanti e stimolanti
c) analgesici e sedativi
d) nessuno dei suaccennati medicinali

47. La pressione totale o d'impatto viene utilizzata per:

a) variometro
b) variometro; anemometro
c) altimetro; anemometro; ventilazione
d) anemometro

48. Per il sorvolo abituale di zone abitate o assembramenti di persone, un pilota deve mantenere, salvo particolari prescrizioni, una quota di almeno:

a) 500 ft (150 m) al di sopra del più alto ostacolo entro una distanza orizzontale di 500 ft (150 m)
b) 500 ft (150 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 1000 ft (300 m)
c) 2000 ft (600 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 1000 ft (300 m)
d) 1000 ft (300 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 2000 ft (600 m)

49. Con riferimento alla figura seguente, a che cosa corrispondono rispettivamente i punti 2 e 15?

a) punto 2 = massima efficienza della polare A; punto 15 = stallo della polare B
b) punto 2 = massimo Cp della polare A; punto 15 = massimo Cr della polare B
c) punto 2 = minimo Cr della polare A; punto 15 = stallo della polare B
d) punto 2 = minimo Cr della polare A; punto 15 = massimo Cp della polare B

50. Il responsabile dell'osservanza delle norme di Circolazione Aerea è:

a) l'esercente dell'aeromobile

b) la D. G. A. C.

c) il proprietario dell'aeromobile

d) il comandante dell'aeromobile

51. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?

a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz

b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz

c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz

d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

52. Una zona vietata (P) è:

a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni

b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo

c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato

d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze di un aeroporto

53. Un aliante è partito da Rieti (390 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE. A 1800 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra. Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

a) 2190 m

b) 1190 m

c) 1410 m

d) 2410 m

54. Cambiando il valore della scala barometrica dell'altimetro da 1013 mb a 1021 mb, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

a) non si muove

b) indicherà una quota maggiore

c) indicherà una quota minore

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

55. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aliante?

a) Sì, essa aumenta in quanto aumenta l'angolo di incidenza

b) Sì, essa diminuisce in quanto aumento il Cp massimo

c) Sì, essa aumenta perché aumenta la curvatura del profilo

d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

56. È possibile effettuare una virata coordinata di 60° di inclinazione mantenendo una velocità pari alla 1,3 Vs 1g? Perché?

a) Sì, purché sia fatta dolcemente

b) Sì, purché vi sia un margine sufficiente

c) No, perché l'aliante scenderebbe troppo

d) No, perché l'aliante andrebbe in stallo

57. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

a) almeno un'ora prima del volo

b) almeno 8 ore prima del volo

c) almeno tre giorni prima del volo

d) sempre

58. Quale è la banda di frequenze usata per le comunicazioni T/B/T tra aeromobili civili ed enti di controllo aeroportuali?

a) HF = 3000; 30000 KHz

b) UHF = 300; 3000 MHz

c) VHF = 30; 300 MHz

d) VHF = 30; 300 KHz

59. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 8 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 32, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 400 m QFE

b) alla quota di 450 m QFE

c) alla quota di 500 m QFE

d) alla quota di 600 m QFE

60. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
d) il tatto, la vista, l'udito

61. Per iniziare una virata a sinistra la posizione degli alettoni è la seguente:

a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
b) alettone destro abbassato; alettone sinistro alzato
c) alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra
d) entrambi gli alettoni in posizione neutra

62. L'angolo di assetto di un aliante in volo corrisponde sempre all'angolo di incidenza.

a) Vero
b) Falso

63. Quale è il pericolo per un aliante che abbia il baricentro molto arretrato?

a) Arrivare, in particolare condizioni, allo stallo completo dei piani di coda con conseguente ingovernabilità
b) Provocare, in certe condizioni, lo stallo a velocità più alte
c) Probabile difficoltà incontrate dal pilota nel cabrare l'aliante
d) Parziale o totale inefficacia del trim

64. Per il suo funzionamento il variometro richiede:

a) la pressione d'impatto dal tubo di pitot
b) solamente la pressione dinamica
c) solamente la pressione statica
d) la pressione statica più la pressione d'impatto

65. Le stazioni e gli enti del servizio delle telecomunicazioni aeronautiche adottano il sistema orario:

a) lt (tempo locale)

b) g.m.t. (tempo medio di Greenwich)

c) ora legale (quando in uso)

d) a discrezione dell'operatore

66. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

a) a circa 190°

b) a circa 170°

c) a circa 200°

d) a circa 160°

67. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di incidenza "?" e l'angolo di assetto "A"?

a) Incidenza ? = 1; assetto A = 4

b) Incidenza ? = 1; assetto A = 3

c) Incidenza ? = 2; assetto A = 4

d) Incidenza ? = 3; assetto A = 1

68. Il fronte caldo genera normalmente nubi di tipo:

a) cumuliformi

b) stratificate

c) a forte sviluppo verticale

d) nubi varie

69. Procedendo a bassa velocità, un pilota incontra una discendenza e quindi picchia. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà:

a) la quantità di discesa minima dell'aliante

b) inizialmente una salita e poi una discesa

c) la quantità di discesa dovuta solamente all'aria che scende

d) la quantità di discesa dovuta all'aria che scende più l'effetto della picchiata

70. Come si evita il colpo di sole?

a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo

b) con un abbigliamento ridotto al minimo

c) aprendo la capottina dell'aliante

d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **D**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **D**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **D**	43: **D**	44: **C**
45: **A**	46: **D**	47: **D**	48: **D**
49: **C**	50: **D**	51: **C**	52: **C**
53: **A**	54: **B**	55: **B**	56: **D**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **B**	66: **D**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it