Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Qual è l'errore fondamentale del variometro?

a) il ritardo insito nel principio di funzionamento
b) l'inversione dell'indicazione all'inizio di una salita o discesa
c) l'eccessiva indicazione in seguito ad una cabrata o picchiata
d) l'errore dovuto alla temperatura

02. Con riferimento alla figura seguente, indicare quali siano la trazione "T" ed il peso "Q".

a) 1 = T; 4 = Q
b) 1 = T; 2 = Q
c) 4 = T; 2 = Q
d) 5 = T; 2 = Q

03. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

a) l'ubriachezza
b) il disorientamento
c) la disidratazione
d) la iperventilazione

04. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?

a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz
b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz
c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz
d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

05. Il nodo (KT) è definito come:

a) un miglio statuario per ora
b) un miglio nautico per ora
c) un miglio nautico
d) un millibar per ora

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

06. Un grado di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

a) 6 miglia nautiche

b) 60 miglia nautiche

c) 10 miglia nautiche

d) 1 miglio nautico

07. Un certo aliante, alla velocità di 20 m/sec produce una Portanza di 350 Kg. Senza variare Cp, S, 12?, a quanto dovrà ammontare la Velocità per ottenere una Portanza pari a 700 Kg?

a) circa 28 m/sec

b) circa 24 m/sec

c) circa 30 m/sec

d) circa 40 m/sec

08. Durante una virata costante, le variazioni di inclinazione laterale influiscono sugli altri parametri se non vengono corrette?

a) No, non hanno alcuna influenza

b) Sì, sulle variazioni di assetto e quindi di velocità

c) Sì, influiscono sulle variazioni di prua

d) tutto dipende dalla abilità del pilota

09. Durante una richiamata a seguito di una picchiata, la Portanza:

a) deve essere uguale alla forza centrifuga

b) deve equilibrare il peso, la Resistenza e la forza centrifuga

c) deve equilibrare sia il peso che la forza centrifuga

d) deve essere superiore al peso

10. È possibile effettuare una virata coordinata di 60° di inclinazione mantenendo una velocità pari alla 1,3 Vs 1g? Perché?

a) Sì, purché sia fatta dolcemente

b) Sì, purché vi sia un margine sufficiente

c) No, perché l'aliante scenderebbe troppo

d) No, perché l'aliante andrebbe in stallo

11. Che cosa significa la sigla hPa?

a) Horse Power (cavalli potenza)
b) High Pressure Altitude (altitudine di alta pressione)
c) Ectopascal, unità di misura della pressione atmosferica
d) High Power Available (alta corrente disponibile)

12. La linea che, sulla carta di Lambert, rappresenta il percorso più breve viene definita:

a) ortodromia
b) lossodromia
c) isomecoicalsogona

13. Un SIGMET può comprendere, tra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti oppure osservati:

a) formazioni di nebbie su determinati aeroporti
b) rovesci di pioggia o neve
c) aree temporalesche attive; turbolenza forte; forti formazioni di ghiaccio
d) eccezionale stato del mare

14. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente la seguente caratteristica:

a) diminuiscono il coefficiente di Portanza
b) diminuiscono la superficie alare
c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
d) aumentano il coefficiente di Portanza massimo

15. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

a) 1 anno
b) 6 mesi
c) illimitata
d) segue la vita di un aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

16. Quale punto designa un’isobara?

a) punto A

b) punto B

c) punto C

d) punto D

17. Il complesso dei piani di coda si compone generalmente di:

a) stabilizzatore, equilibratore, deriva, timone di direzione

b) stabilizzatore, equilibratore, deriva, timone di quota

c) equilibratore, deriva, timone di direzione, trim

d) alettoni, timone di profondità, timone di direzione

18. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?

a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo

b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim

c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante

d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

19. A parità di regolazione dell'altimetro, e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa temperatura, l'altitudine effettiva:

a) diminuisce

b) aumenta

c) rimane costante

20. Con riferimento alla figura seguente, ricavare a quale velocità approssimativa si ottiene il massimo rapporto di planata con un vento contrario di 80 Km/h.

a) A 100 Km/h

b) A 130 Km/h

c) A 85 Km/h

d) A 200 Km/h

21. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:

a) S
b) U
c) V
d) Z

22. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

a) Sì, moltissime
b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia
c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi
d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

23. La licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

a) di ogni tipo
b) solo di soccorso
c) previste dal servizio mobile di telecomunicazioni
d) solo telegrafiche

24. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione
b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti
c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole
d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

25. I Coefficienti di Portanza (Cp) e di Resistenza (Cr) si esprimono:

a) tramite numeri adimensionali
b) in Kg/sec
c) in Kg
d) in mq/sec

26. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

a) almeno un'ora prima del volo
b) almeno 8 ore prima del volo
c) almeno tre giorni prima del volo
d) sempre

27. La seguente definizione "longitudine 40° Ovest" è:

a) corretta
b) errata

28. Quali sono gli effetti primari e secondari che si avvertono manovrando il timone di direzione?

a) Primario: imbardata; secondario: imbardata inversa
b) Primario: imbardata; secondario: rollio indotto
c) Primario: imbardata; secondario: scivolata d'ala
d) Primario: beccheggio; secondario: rollio indotto

29. Da quali sigle viene preceduto il segnale di urgenza?

a) "may day" ripetuto tre volte
b) "sos" ripetuto tre volte
c) "pan" ripetuto tre volte
d) "precedenza" ripetuto tre volte

30. Come si comporta l'indicatore di velocità durante una scivolata, specie se accentuata?

a) continua ad essere perfettamente attendibile
b) indica un eccesso
c) diventa completamente inattendibile
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

31. Per il funzionamento dell'altimetro sono necessari:

a) l'aria statica esistente all'interno della cabina

b) solo l'aria prelevata dalla presa statica

c) solo l'aria prelevata dalla presa totale

d) l'aria prelevata sia dalla presa statica che dalla presa totale

32. Vento al traverso da sinistra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)

b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)

c) piede e barra controvento (quanto basta)

d) piede al centro e barra a sinistra (il più possibile)

33. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle

b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare

c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle

d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

34. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse medie o alte?

a) basse

b) medie

c) alte

d) a nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle " nubi a sviluppo verticale"

35. Adottando un profilo sottilissimo (come una lametta da barba) la Resistenza scompare?

a) sì, la Resistenza assume valore zero con incidenza zero

b) No, la Resistenza non scompare mai completamente

c) sì, la Resistenza scompare a patto che la superficie sia levigata

d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

36. Se il vento è forte, i vortici sottovento alla montagna saranno:

a) piccoli, violenti, migratori
b) piccoli, deboli e stazionari
c) grandi e deboli
d) grandi e violenti

37. Che cosa significa la sigla AFIS?

a) Aeronautical Flight International Service
b) Aerodrome Flight Information Service (servizio di informazioni volo di aeroporto)
c) Aerodrome First Information Service
d) Actual Forecast Information Service

38. Dati: Cp = 0,30; S = 12m; 12?=0,125; V = 25 m/sec, a quanto ammonta la Portanza?

a) P = 281,25 Kg
b) P = 2812,50 Kg
c) P = 11,25 Kg
d) P = 112,50 Kg

39. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 5", significa:

a) riceve a tratti
b) riceve, ma con poca chiarezza
c) trasmissione molto chiara
d) riceve bene

40. Che cosa significa l'abbreviazione "ATZ"?

a) area terminale di zona
b) zona di traffico aereo
c) zona di traffico aeroportuale
d) area di traffico di zona

41. Per poter esercitare la stazione radio di bordo si deve:

a) essere titolare della licenza di radioamatore
b) essere titolare della licenza di pilota professionista
c) essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica
d) essere titolare di una licenza di ufficiale di rotta di prima classe

42. In una carta di Lambert i meridiani sono rappresentati da:

a) linee verticali parallele
b) linee curve con direzione Nord/Sud
c) linee rette convergenti verso il punto che rappresenta il centro della terra
d) linee rette convergenti verso il vertice del cono su cui è proiettata la sfera terrestre

43. Nei riguardi della sicurezza del volo, in un pendio dolce, la distanza orizzontale tenuta dall'aliante che veleggia può essere inferiore di quella tenuta rispetto ad un pendio ripido.

a) Vero
b) Falso

44. I principali malesseri tipici del volo a vela si possono raggruppare nelle due categorie seguenti:

a) fisici, psichici
b) dovuti all'ambiente, dovuti alla quota
c) dovuti all'ambiente, dovuti alla dinamica del volo
d) dovuti a cause psicofisiche, dovuti alla dinamica del volo

45. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

a) S
b) T
c) U
d) Z

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

46. Per aumentare la portanza di un certo profilo basta aumentare l'angolo di incidenza?

a) No, non basta
b) Sì, finché si vuole
c) Sì, da 0° a 20°
d) Sì, ma fino a un certo punto

47. Come si arriva nella maggioranza dei casi ad entrare in vite?

a) effettuando uno stallo qualsiasi
b) effettuando uno stallo scoordinato, cioè con la pallina fuori centro
c) insistendo in uno stallo prolungato
d) dopo una spirale picchiata

48. Dati: velocità al suolo = 177 Km/h; distanza = 236 Km. Il tempo di volo sarà:

a) 1 h e 33 min
b) 1 h e 20 min
c) 1 h e 25 min
d) 1 h e 15 min

49. Che cosa significa la sigla SAR?

a) Salvataggio Aereo Roma
b) Sicurezza Aerea Regionale
c) Search and Rescue (ricerca e salvataggio)
d) Segnalazione Allarme Reale

50. Se un aliante, al cessare della forza perturbatrice, tende a tornare sulla traiettoria iniziale con oscillazioni che si amplificano è:

a) staticamente e dinamicamente stabile
b) staticamente e dinamicamente instabile
c) staticamente instabile e dinamicamente stabile
d) staticamente stabile e dinamicamente instabile

51. La rotta vera per un volo da Perugia ad Arezzo sarà:

a) 106°
b) 286°
c) 126°
d) 306°

52. È obbligatorio sugli alianti l'uso del paracadute?

a) No, l'uso del paracaduta è a discrezione
b) Sì su tutti i voli
c) Sì sui voli che si protraggono oltre un'ora
d) Sì sui voli che superano una certa quota

53. Rotta da Perugia a Siena. Vento previsto alla quota di crociera = 010°/18 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 0°; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

a) 270°; 88 kts
b) 280°; 90 kts
c) 290°; 99 kts
d) 294°; 80 kts

54. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?

a) stabilirà di salire fino a quando non avverta i primi malesseri
b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenervisi in ogni caso
d) non adotterà nessuna particolare precauzione

55. Cosa si intende per ipossia e anossia?

a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo
b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari
c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni
d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

56. Durante l'avvicinamento per l'atterraggio un pilota vede un segnale costituito da un razzo a luce rossa lanciato dalla torre ed a lui diretto. Tale segnale significa:

a) continuate l'avvicinamento esercitando estrema prudenza

b) qualsiasi precedente autorizzazione è annullata: non atterrate per il momento

c) nulla; si può continuare l'avvicinamento ed atterrare regolarmente, poiché questo segnale si riferisce soltanto a velivoli al suolo

d) ritornate per l'atterraggio

57. Come reagisce l'indice di un variometro a capsula?

a) istantaneamente

b) con un certo ritardo

c) con un certo anticipo

d) con anticipo in discesa e ritardo in salita

58. Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF?

a) in modo riflesso dalla ionosfera

b) con raggi riflessi dalle terra

c) con propagazione ottica

d) in modo diretto, detto anche propagazione ottica

59. Qual è la condizione principale che dà origine alla circolazione termoconvettiva?

a) la instabilità dell'aria

b) il gradiente termico verticale

c) il tempo di esposizione ai raggi solari

d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

60. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m

b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m

d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

61. Con riferimento alla figura seguente, verificare a quale velocità approssimativa di ottiene il massimo rapporto di planata con 40 Km/h di vento contrario.

a) A 120 Km/h

b) A 105 Km/h

c) A 85 Km/h

d) A 145 Km/h

62. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF, come si comporterà?

a) interverrà per comunicare la propria posizione

b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) interverrà per dare buoni consigli al pilota

d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

63. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operazionale sulle performance dei piloti?

a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo

b) rottura del tempismo, ipertensione

c) rottura del campo visivo, senso di angoscia

d) disorientamento, mancanza di riflessi

64. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è uguale a:

a) zero

b) uno

c) all'accelerazione di gravità alla potenza

65. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata al corrispondente ente di ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo

b) Ciampino Avvicinamento

c) Roma Informazioni

d) Roma Airways

66. La velocità vera all'aria (TAS) è:

a) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)

b) la velocità effettiva rispetto al suolo

c) la velocità effettiva alla quale si muove l'aliante rispetto all'aria prescindendo dagli errori dovuti alla pressione e temperatura

67. Con riferimento alla figura seguente, l'ala, di cui si riproduce la polare, sviluppa il coefficiente di Portanza massimo in corrispondenza dell'angolo di incidenza di:

a) 16°

b) 22°

c) 3°

d) 18°

68. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

a) perfettamente coerente

b) assolutamente errata

c) senza alcun valore

69. La bussola funziona sfruttando:

a) la direzione costante del Nord geografico

b) il senso di rotazione terrestre e la sua velocità periferica costante

c) il campo magnetico terrestre

d) il campo magnetico terrestre e la pressione giroscopica

70. Cambiando il valore della scala barometrica da 1013 mb a 1006 mb, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

a) non si muove

b) indicherà una quota maggiore

c) indicherà una quota minore

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **C**	14: **D**	15: **D**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **C**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **D**	43: **B**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **D**	51: **D**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **D**	59: **D**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it