Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

01. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) l'Aero Club d'Italia.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

02. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

03. Come si definisce la velocità?

a) la distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato

b) la distanza percorsa più il tempo impiegato

c) la distanza percorsa senza tener conto del tempo

d) la distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

04. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

05. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

a) Angolo misurato da 0°a 360°in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.

b) Angolo misurato da 0°a 180°verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.

c) Angolo misurato da 0°a 180°verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza

d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0°a 360°.

06. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) Sopra il mare aperto

b) Lungo le coste

c) Sulle regioni montagnose

d) In pianura

07. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 33 cm

b) 36cm

c) 30,48 cm

d) 2,5 cm

08. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

09. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) non vi sono differenze

b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

10. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

11. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico di 2G. In tal caso la portanza deve essere:

a) uguale al peso statico dell'ultraleggero
b) di poco superiore al peso statico dell'ultraleggero
c) il doppio del peso statico dell'ultraleggero
d) inferiore al peso dell'ultraleggero

12. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
b) importanti formazioni di vortici
c) una depressione
d) non ha influenza sulla pressione

13. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDs'

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
c) Il pilota.

14. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet
b) 5000 feet
c) 8000 feet
d) 10000 feet

15. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) maggiore
b) minore
c) uguale
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

16. è consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purchè i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Si, ma solo con apparecchi avanzati.

17. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDs'

a) Si, purchè in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

18. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.

b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

19. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes

b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host

c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

20. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

a) sulla Prevenzione;

b) sul Risk Management (gestione del rischio);

c) le risposte a e b sono corrette.

21. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) dall'Aero Club d'Italia.

c) dal Registro Aeronautico Italiano.

22. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

23. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:

a) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali

b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali

c) Si mantengono costanti

d) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

24. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

25. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

a) Rotta magnetica (MC).

b) Prua vera (TH).

c) Prua magnetica (MH).

d) Rotta Bussola (CC).

26. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di controllo delle 5 M

27. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

28. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

29. Che cos'è un inconveniente di volo ?

a) un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) un evento che accade solo dopo il decollo;

c) una conseguenza dell'errore umano;

30. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo

b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali

c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

31. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

32. La bussola magnetica indica al pilota:

a) La direzione del Nord bussola.

b) La direzione del Nord magnetico.

c) La direzione del Nord geografico.

33. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.

c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.

d) Mai.

34. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0°a 360°.

b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0°a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0°a 360°.

d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

35. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

a) variare l'assetto e poi applicare potenza quanto basta

b) variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto

c) applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

d) applicare potenza e variare l'assetto quanto basta a mantenere la velocità desiderata

36. l'altezza è definita come:

a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

37. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

38. Le "isobare" sono:

a) Linee di ugual declinazione magnetica
b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

39. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

a) piedi (ft) o chilometri (Cm)
b) piedi (ft) o metri (m)
c) miglia nautiche (NM) o metri (m)

40. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195
b) FL 175
c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

41. Durante la discesa, una componente del peso:

a) si annulla
b) si somma alla trazione
c) si sottrae alla trazione
d) si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

42. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 Km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

a) l'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre

b) l'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli

c) l'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore

d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perchè l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

43. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione

b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

44. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

45. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

46. Quale è la funzione dell'anemometro?

a) di misurare la pressione totale

b) di misurare direttamente la velocità al suolo

c) di misurare la pressione dinamica

d) di misurare la variazione di quota

47. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

a) Si. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;

b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;

c) si. Perchè raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

48. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) un certo valore critico della IAS

b) un certo valore dell'angolo di incidenza

c) una improvvisa diminuzione della resistenza

d) una particolare variazione della densità dell'aria

49. Quale è la sequenza della riattaccata?

a) raggiungere immediatamente l'assetto di salita

b) interrompere la discesa applicando potenza, cambiare configurazione all'aeroplano, impostare la salita

c) applicare potenza, assumere l'assetto di salita; cambiare configurazione

d) andarsene via alla bene e meglio

50. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria:

a) dei piano/convessi

b) dei concavi/convessi

c) dei biconvessi asimmetrici

d) dei biconvessi, simmetrici

51. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

52. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1°C ogni 100m

b) 2°C ogni 1000m

c) 6,5°C ogni 1000m

d) 6,5°C ogni l00m

53. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) la resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

b) la portanza

c) il peso apparente

d) la resistenza e il peso apparente

54. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea

b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia

c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

55. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

a) continuerà a funzionare regolarmente, poichè l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti

b) pianterà immediatamente, poichè verrà a mancare l'energia elettrica alle candele

c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio.

d) il motore pianterà poichè verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

56. l'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

57. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

a) sbadigliare

b) sbadigliare e deglutire frequentemente

c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca

d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

58. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. è corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Sì

b) No

59. Come viene regolato il prelievo del carburante dai serbatoi?

a) tramite un selettore o rubinetti con i quali si può effettuare il prelievo da uno o più serbatoi; oppure da tutti contemporaneamente

b) non v'è possibilità d'intervento per il pilota

c) il prelievo viene programmato a terra prima del volo, ed avviene automaticamente in volo

d) è sempre automatico, a prescindere dal tipo d'impianto

60. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione

b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione

c) Volate parallelamente alte isoipse

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

61. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

a) 1 anno dalla data del rilascio.

b) 2 anni dalla data del rilascio.

c) non ha scadenza.

62. l'altimetro in figura 240 indica:

a) 138 ft

b) 13.800 ft

c) 13,8 ft

d) 1.380 ft

63. Osservando la curva della potenza necessaria, salvo un caso, si nota che vi sono due velocità alle quali il VRO è possibile. Dove si trovano rispettivamente?

a) una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime

b) nel punto più basso della curva e sulla tangente del range di estensione dei flap

c) sono due punti arbitrari non riportati sulla curva

64. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

c) le risposte a e b sono corrette

65. Cosa sono gli impennaggi?

a) tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
b) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
c) è un altro nome dato alle centine
d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali.

66. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.
b) Alti e veloci.
c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

67. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

68. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

a) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
b) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
c) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
d) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

69. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

a) VERO
b) FALSO

70. l'impianto di alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:

a) non v'è alcuna pompa di alimentazione

b) la pompa di alimentazione dell'ultraleggero è mossa da un Venturi

c) l'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto

d) l'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e/o da eventuali pompe elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **D**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **B**	18: **A**	19: **D**	20: **C**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **D**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **D**	46: **C**	47: **B**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **D**	63: **A**	64: **C**
65: **D**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it