Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Una traiettoria in salita ha:

a) angolo di rampa negativo
b) angolo di rampa positivo
c) non ha angolo di rampa
d) non è in realtà una traiettoria

02. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

03. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1°C ogni 100m
b) 2°C ogni 1000m
c) 6,5°C ogni 1000m
d) 6,5°C ogni l00m

04. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza
c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

05. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

a) paralleli magnetici
b) fusi magnetici
c) meridiani magnetici
d) coordinate magnetiche

06. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

a) Nembostrati, nembocumuli
b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
c) Cirri, altostrati, altocumuli
d) Altostrati, altocumuli

07. Il peso specifico della benzina è all'incirca:

a) pari a quello dell'acqua
b) pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
c) tra 0.72e 0.78
d) tra 0.92 e 0.98

08. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

a) fattore tecnico;
b) fattore umano (circa il 75-80 %);
c) fattore ambientale.

09. l'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

a) Arresterà la sua salita
b) Comincerà a scendere
c) Rimarrà in equilibrio
d) Continuerà a salire

10. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 243.0 MHz.
b) 2182 KHz.
c) 121.5 MHz.
d) 123.4 MHz.

11. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

a) l'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dell'elica

b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell'aria, grazie al suo profilo

d) l'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

12. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

a) isola anche l'impianto di lubrificazione:

b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione

c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore

d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

13. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

14. l'estremità inferiore dell'arco bianco indica:

a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi

b) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo

c) la velocità massima ammessa con flap estesi e cinture allacciate

d) la velocità da non superare mai

15. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

16. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione

b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti

c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

17. Se durante la corsa di decollo ci si avvedesse che lo sportello di accesso alla cabina di pilotaggio è rimasto aperta, cosa conviene fare?

a) continuare, dal momento che una interruzione di decollo presenta sempre dei rischi

b) trascurare del tutto l'inconveniente

c) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

d) interrompere il decollo, anche se, per alcuni velivoli, andare in volo con la porta aperta non comporta particolari pericoli

18. l'inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nebbia di irraggiamento

d) Nubi temporalesche

19. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) zero

c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude

d) la quota in aumento

20. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

21. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti

b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti

c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

22. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)

b) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)

c) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)

d) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)

23. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) è il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.

c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.

d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

24. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

25. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

a) Rispetto al tempo impiegato

b) Rispetto alla distanza percorsa

c) Con la massima velocità di traiettoria

d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

26. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

27. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) perfettamente attendibili

b) poco attendibili

c) attendibili solo per le indicazioni di salita

d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

28. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

a) La circolazione termica convettiva

b) I venti di gradiente

c) l'instabilità dell'aria

d) Il formarsi di nubi stratificate

29. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

30. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%.

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

31. durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

a) Salirà ancora più velocemente

b) Salirà meno velocemente

c) Arresterà la sua salita

d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

32. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

33. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

b) La pianificazione e la prevenzione

c) La prudenza e la calma

34. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

a) Zero.

b) l'elevazione dell'aeroporto.

35. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

36. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.

d) Si sta volando ad alte Latitudini.

37. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale

b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale

c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale

d) Diminuisce di 1 m. per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

38. In caso di atterraggio di emergenza o forzato fuori pista quale parametro di volo può far prevedere un contatto col suolo con il minor danno possibile?

a) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,0 di Vs.

b) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta vicina alla 1,3 di Vs.

c) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,6 d Vs.

d) non vi è un parametro di velocità in quanto, con motore in avaria, l'anemometro non è attendibile

39. I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:

a) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità

b) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso

c) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravento

d) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e ad aumentarla nella zona sopravento

40. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.

c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

41. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?

a) ottimismo e fiducia
b) velocità e assetto
c) flap e carrello
d) potenza ed eventuale impiego del flap

42. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
b) dall'Aero Club d'Italia.
c) dal Registro Aeronautico Italiano.

43. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

44. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

a) sulla Prevenzione;
b) sul Risk Management (gestione del rischio);
c) le risposte a e b sono corrette.

45. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue
b) Società Aeronautiche Riunite
c) Superficie aerodinamica resistente
d) Nulla, non è una sigla aeronautica

46. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

47. Come è definita la declinazione magnetica (variation):

a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo

b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale

c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

48. Quale è il secondo importante controllo riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

a) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20 secondi

b) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30 secondi

c) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60 secondi

d) che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi

49. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda

b) virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

c) mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda

d) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

50. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

51. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di Vs'

a) meno potenza

b) più potenza

c) stessa potenza

d) dipende dal vento esistente

52. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

a) In assenza di componente laterale del vento.

b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.

c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.

d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

53. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

a) una diminuzione della pressione di alimentazione

b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio

d) un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio

54. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) il rapporto, in peso, aria/carburante

b) il rapporto, in volume, carburante/aria

c) il rapporto tra aria combusta e aria incombusta

d) il rapporto in volume, aria/carburante

55. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi

b) libera dalla noia dell'analisi

c) guida tutti i comportamenti successivi

56. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:

a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;

c) le risposte a e b sono corrette.

57. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

a) non debbono essere nè tutti estesi nè tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche

b) occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova

c) debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con peso massimo al decollo

d) il loro controllo compito esclusivo del tecnico di manutenzione

58. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" dell'ultraleggero durante la virata?

a) X

b) Y

c) Z

59. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) l'Aero Club d'Italia.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

60. La bussola magnetica indica al pilota:

a) La direzione del Nord bussola.

b) La direzione del Nord magnetico.

c) La direzione del Nord geografico.

61. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

a) la 1,3 di Vs

b) la 1,9 di Vs

c) la velocità di crociera

d) qualsiasi valore va bene, purchè raggiunto in tempo

62. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDs'

a) Dall'alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

63. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza

b) riattaccate senza provare ad atterrare

c) eseguite degli otto per perdere quota

64. l'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) asse di rollio

b) asse di beccheggio

c) asse di imbardata

d) asse di rotazione

65. La portanza dell'ala è il risultato:

a) della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre

b) della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso

c) dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.

d) della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

66. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

67. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.

b) Dal campo magnetico terrestre.

c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.

d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

68. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

69. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) la velocità del vento relativo

b) la densità dell'aria

c) la superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali

d) tutti i fattori sopra elencati

70. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

a) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta

b) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga

c) quando c'è forte vento in coda

d) a discrezione del pilota

Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **D**	10: **D**	11: **C**	12: **D**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **A**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **A**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **D**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **B**
69: **D**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it