Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2

c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

02. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

a) Zone costiere

b) Pendenza montagnosa

c) Zone pianeggianti interne

d) Vallate di montagna

03. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

04. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.

b) 121.5 MHz e 243 MHz.

c) 125.5 MHz e 243 MHz.

d) 125.1 MHz e 243 MHz.

05. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

07. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°.

b) 180°.

c) 360°.

d) 720°.

08. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue

b) Società Aeronautiche Riunite

c) Superficie aerodinamica resistente

d) Nulla, non è una sigla aeronautica

09. Quale è la funzione della batteria?

a) di alimentare le luci elettriche di cabina

b) di alimentare le luci d'atterraggio

c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore

d) di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

10. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) dall'Aero Club d'Italia.

c) dal Registro Aeronautico Italiano.

11. l'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

a) alla presenza di masse metalliche a bordo

b) al nervosismo del pilota

c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari

d) a nessuna delle cause appena dette

12. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITà DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECì (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);

b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;

c) le risposte a e b sono corrette

13. La lettura della bussola deve essere effettuata:

a) In qualsiasi condizione di volo

b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro e velocità costante

c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord

d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali ed a quota costante e motore al minimo

14. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

a) Brinoso e vitreo (vetrone)

b) Brinoso e granuloso

c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)

d) Opaco, liscio, chiaro

15. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:

a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;

c) le risposte a e b sono corrette.

16. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

a) La formazione è ancora nella fase iniziale

b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo

c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti

d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

17. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda

b) virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

c) mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda

d) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

18. Quale è la funzione dell'equilibratore orizzontale?

a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale

b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse trasversale

c) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale

d) di aumentare la resistenza totale

19. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

a) Angolo misurato da 0°a 360°in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.

b) Angolo misurato da 0°a 180°verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.

c) Angolo misurato da 0°a 180°verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza

d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0°a 360°.

20. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD

b) BND

c) NDB

d) RND

21. Dove agisce la portanza sulla struttura dell'ultraleggero?

a) è concentrata tutta nel centro di pressione in fusoliera

b) agisce nella sezione mediana dell'ala

c) è distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo e sul motore

d) agisce solo sui comandi di volo

22. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

23. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

24. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità

b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento

c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici

d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

25. Com?è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;

b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. ? National Transportation Safety Board ? U.S.A.);

c) non c'è una rappresentazione grafica perchè il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

26. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?

a) di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore

b) di aumentare la densità dell'aria di miscelazione

c) di diminuire la densità dell'aria al carburatore

d) di diluire la benzina nell'aria

27. l'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) in nessuna delle circostanze sopra citate

28. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

29. Se, per entrare in virata, si azionano soltanto gli alettoni senza l'intervento di altri comandi di volo, l'ultraleggero:

a) esegue una normale virata

b) tende ad entrare in spirale

c) continua ad andare diritto senza perdere quota

d) cambia direzione senza perdere quota

30. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

a) Può impedire la ricezione dei segnali.

b) Provoca errori del sistema perchè l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

c) Non ha alcun effetto perchè le microonde non sono influenzate.

31. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

32. Che cosa è un "promontorio"?

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

d) è una zona di bassa pressione stabile

33. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

34. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 300 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

a) magnete è difettoso: è vietato decollare

b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

35. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

36. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

a) aumentare i giri e il rateo di salita

b) ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità

c) impoverire la miscela

d) aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

37. Lo stallo accelerato non si verifica purchè si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

38. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.

b) Orario universale coordinato.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

39. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

c) stare a sentire gli amici più esperti

40. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Sì

b) No

c) Si, ma solo di notte

d) Si, ma solo di giorno

41. Quale è la sequenza della riattaccata?

a) raggiungere immediatamente l'assetto di salita

b) interrompere la discesa applicando potenza, cambiare configurazione all'aeroplano, impostare la salita

c) applicare potenza, assumere l'assetto di salita; cambiare configurazione

d) andarsene via alla bene e meglio

42. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

43. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

44. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

45. I moti convettivi dell'aria sono:

a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione

b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo

c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre

d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

46. Una delle condizioni necessarie perchè si formi l'onda orografica è:

a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
b) Che il vento non superi i 15 nodi
c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi
d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

47. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z
b) Y-X-Z
c) X-Z-Y
d) Z-X-Y

48. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

49. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

50. l'allungamento alare è definito come:

a) il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
c) il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
d) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

51. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

a) pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);

b) controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;

c) le risposte a e b sono corrette.

52. l'impianto elettrico dell'ultraleggero alimenta:

a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele

b) le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo

c) l'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione

d) solo l'impianto di accensione delle candele

53. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

a) La IAS corretta del solo errore di pressione.

b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.

c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.

d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

54. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

a) La quota di circuito.

b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

55. Perchè un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) la portanza sia superiore al peso

b) la trazione eguagli la resistenza

c) la risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza

d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

56. Che cosa è il blocco antiraffica?

a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro l'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità

b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota

c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta

d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle contro gli effetti delle raffiche di vento con ultraleggero parcheggiato

57. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;

c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

58. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

59. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

60. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Rotazione e Rivoluzione.

b) Traslazione e Precessione.

c) Nutazione e Rotazione.

d) Precessione e Nutazione.

61. Che cosa è una "saccatura"?

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona d'unione di due basse pressioni,dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni. temporalesche

d) è una zona di alta pressione stabile

62. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes

b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host

c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

63. Il vento "di gradiente" si definisce come:

a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

64. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

a) Nembostrati, nembocumuli

b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli

c) Cirri, altostrati, altocumuli

d) Altostrati, altocumuli

65. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura

b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero

c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

66. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

67. l'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

68. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) l'Aero Club d'Italia.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

69. Che cosa e una "sella"?

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

70. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **A**
09: **D**	10: **A**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **D**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **D**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it