Simulazione di Esame

Meterologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

a) 1 anno dalla data del rilascio.
b) 2 anni dalla data del rilascio.
c) non ha scadenza.

02. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

03. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.
b) Alti e veloci.
c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

04. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

a) Rotta magnetica (MC).
b) Prua vera (TH).
c) Prua magnetica (MH).
d) Rotta Bussola (CC).

05. l'efficienza di un'ala è:

a) il rapporto tra velocità e portanza
b) il rapporto tra portanza e resistenza.
c) un rapporto adimensionale che indice la capacità dell'ultraleggero a salire
d) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

07. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

a) si formano dei vortici e i filetti d'aria ai staccano

b) si forma un flusso d'aria laminare

c) il flusso d'aria aumenta la portanza

d) il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

08. A differenza dell'elica a passo fisso, l'elica a passo variabile e a giri costanti consente:

a) l'impiego di motori più leggeri

b) di accoppiare l'elica al motore senza l'impiego del riduttore di giri

c) un rendimento pressochè costante per tutte le velocità dell'ultraleggero

d) una maggiore semplicità di installazione e manutenzione

09. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

10. l'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

11. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flap:

a) la velocità di stallo diminuisce

b) la velocità di stallo rimane invariata

c) la velocità di stallo aumenta

d) lo stallo non è un problema in riattaccata

12. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

a) aumentare i giri e il rateo di salita

b) ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità

c) impoverire la miscela

d) aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

13. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

14. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

15. Se un motore continua a girare dopo che l'interruttore di accensione (ignition) è stato portato su "Off", quale potrebbe essere la causa probabile?

a) la miscela è troppo povera

b) il regolatore di voltaggio non funziona

c) la massa del magnete non funziona

d) le candele sono sporche

16. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

17. Cosa è la differenza di latitudine?

a) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180°verso Est o verso Ovest dell'Equatore.

b) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.

c) è un numero adimensionale avente un valore massimo di 180°ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

d) è un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano peri il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

18. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

a) minore sul dorso che sul ventre

b) maggiore sul dorso che sul ventre

c) la stessa da entrambe le parti

d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

19. Definire la "Deriva":

a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.

b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.

c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.

d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

20. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:

a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinchè si formino

b) Nella Ionosfera

c) Nella Stratosfera

d) Nello Strato di Heavy Side

21. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITà DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECì (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);

b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;

c) le risposte a e b sono corrette

22. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

a) No, mai

b) sì

c) Si, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi

d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

23. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDs'

a) Si, purchè in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

24. l'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

a) La temperatura dell'aria

b) Il vento

c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo

d) La nuvolosità

25. l'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

26. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) un'area proibita.
b) un'area pericolosa.
c) un'area soggetta a restrizioni.
d) un'area assistita.

27. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

a) a 5 metri
b) a 7 metri
c) a 10 metri
d) a 13 metri

28. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) torpore e incoscienza
b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

29. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) l'aria è satura
b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
c) l'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

30. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:

a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;

c) le risposte a e b sono corrette.

31. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

a) Si. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;

b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;

c) si. Perchè raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

32. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

33. l'obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Prevenire avarie e malfunzionamenti

b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili

c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

34. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2

b) zero

c) l'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato

d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

35. un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

a) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo

b) la velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi

c) la velocità di avanzamento è nulla e la potenza applicata è massima

d) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore minimo

36. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) fisse

b) variabili in funzione del vento

c) variabili in funzione del peso

37. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con angolo di 12°rispetto alla linea dell'orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità in discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza divento una distanza di 12 KM con una perdita di quota di 1KM

38. Quando la turbolenza è classificata leggera?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

39. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

40. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.

c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.

d) Mai.

41. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.

b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.

c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.

d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

42. Come è definita la declinazione magnetica (variation):

a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo

b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale

c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

43. Che cosa è il punto di mira?

a) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto

b) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto

c) è il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento della traiettoria con l'asse pista

d) è il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

44. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

45. Quali fattori sono cause degli incidenti?

a) fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;

b) combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;

c) le risposte a e b sono corrette.

46. l'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

a) tra il piano alare e l'orizzonte artificiale

b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo

c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo

d) tra il piano di volo orizzontale e l'asse longitudinale dell'ultraleggero

47. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?

a) nessuno: il sistema si autoregola

b) Atterrare immediatamente, valutando l'opportunità di effettuare un atterraggio forzato se non esistono nelle vicinanze aviosuperfici

c) commutare il selettore del serbatoio del carburante sul più pieno

d) guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

48. Quale è la funzione della batteria?

a) di alimentare le luci elettriche di cabina

b) di alimentare le luci d'atterraggio

c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore

d) di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

49. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

50. La portanza dell'ala è il risultato:

a) della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre

b) della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso

c) dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.

d) della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

51. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:

a) diminuiscono il coefficiente di portanza

b) diminuiscono la superficie alare

c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo

d) aumentano il coefficiente di portanza massimo

52. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

53. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

a) In assenza di componente laterale del vento.

b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.

c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.

d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

54. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

a) Deviazione residua.

b) Declinazione magnetica.

c) Inclinazione magnetica.

d) Convergenza.

55. è consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purchè i piloti siano abilitati.
b) Sì, a discrezione dei piloti.
c) Si, ma solo con apparecchi avanzati.

56. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area assistita.
b) Area pericolosa.
c) Area regolamentata.
d) Orientamento di una pista.

57. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

a) una depressione
b) una pressione
c) importanti formazioni di vortici
d) non ha influenza sulla pressione

58. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.
b) Roma Informazioni.
c) Ciampino Avvicinamento.
d) Roma Aerovia.

59. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDs'

a) 16 anni.
b) 17 anni.
c) 18 anni.

60. Cosa è un QDR?

a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.
b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
c) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

61. Quali informazioni fornisce il virometro?

a) informazioni dirette sull'angolo di banco
b) informazioni sulla velocità angolare di virata
c) informazioni di salita e discesa
d) informazioni di stabilità trasversale

62. I moti convettivi dell'aria sono:

a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

63. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

a) Aumenta
b) Rimane costante
c) Diminuisce
d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

64. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz.
b) 243.0 MHz.
c) 241.3 MHz.
d) 242.3 MHz.

65. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

66. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

67. Per iniziare una virata a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato

b) alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato

c) alettone sinistro e destro in posizione neutra

d) alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

68. l'estensione del flap migliora le prestazioni di salita dell'ultraleggero?

a) no, il flap a parità di potenza e velocità, aumenta la resistenza a scapito della Vz

b) sì, ma solo con vento contrario

c) sì, il flap aumenta la portanza e fa salire rapidamente l'ultraleggero

d) no se non si aumenta la potenza applicata

69. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

a) una diminuzione della pressione di alimentazione

b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio

d) un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio

70. Sollevamento adiabatico significa:

a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura

b) Senza variazione di pressione atmosferica

c) Con scambio di calore con l'esterno

d) Senza scambio di calore con l'esterno

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Meterologia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **B**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **D**	38: **A**	39: **B**	40: **C**
41: **A**	42: **A**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **D**
49: **A**	50: **C**	51: **D**	52: **A**
53: **A**	54: **B**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it