# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA & ORA: |
|---|---|

**01. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?**

a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;

c) Si raccontano solo agli amici

**02. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:**

a) resistenza dell'elica e del carrello

b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista

c) resistenza indotta e resistenza parassita

d) resistenza indotta e resistenza totale

**03. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?**

a) Basse

b) Medie

c) Alte

d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

**04. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):**

a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità

b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità

c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**05. l'impianto di alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:**

a) non v'è alcuna pompa di alimentazione

b) la pompa di alimentazione dell'ultraleggero è mossa da un Venturi

c) l'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto

d) l'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e/o da eventuali pompe elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

**06. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?**

a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura

b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero

c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

**07. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?**

a) Area militare.

b) Area terminale militare.

c) Area o regione terminale di controllo.

d) Area terminale di arrivo.

**08. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:**

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

**09. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?**

a) 125.55 MHz.

b) 125.1 MHz.

c) 121.5 MHz.

d) 121.55 MHz.

**10. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?**

a) Il pilota.

b) Il controllore

c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

**11. Il sistema d'accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?**

a) VERO

b) FALSO

**12. Cosa è l'equatore?**

a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideate perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.

c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.

d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

**13. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:**

a) Il gradiente barico verticale

b) Il gradiente termico verticale

c) Il gradiente barico orizzontale

d) La presenza o meno di nubi convettive

**14. Elementi principali della sicurezza del volo sono:**

a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

b) La pianificazione e la prevenzione

c) La prudenza e la calma

**15. Che cos'è un inconveniente di volo grave?**

a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;

b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.

c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

**16. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

**17. Che cosa è il blocco antiraffica?**

a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro l'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità

b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota

c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta

d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle contro gli effetti delle raffiche di vento con ultraleggero parcheggiato

**18. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?**

a) l'arrivo di un fronte occluso

b) l'arrivo di un fronte stazionario

c) l'arrivo di un fronte caldo

d) l'arrivo di un fronte freddo

**19. Quale velocità viene normalmente impiegata per raggiungere la quota di crociera?**

a) velocità di salita rapida

b) velocità di salita di crociera

c) velocità di salita ripida

d) velocità di attesa

**20. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?**

a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes

b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host

c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

**21. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?**

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

**22. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:**

a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato

b) E' preferibile atterrare in salita

c) E' preferibile atterrare in discesa

d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

**23. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:**

a) 23

b) 30

c) 33

**24. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni dì mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:**

a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante

b) accelerare la respirazione

c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) inserire il riscaldamento della cabina

**25. In caso d'inizio d'imbardata, quale è il principale comando che ne consente il controllo?**

a) gli alettoni

b) l'equilibratore orizzontale

c) il motore

d) l'equilibratore verticale

**26. che cos'è il disorientamento spaziale**

a) l'incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;

b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;

c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

d) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

**27. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale**

a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

c) le risposte a e b sono corrette

**28. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:**

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

**29. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?**

a) Si. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;

b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;

c) si. Perchè raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

**30. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:**

a) Su una traiettoria normale.

b) Alti e veloci.

c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

**31. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore, porta le seguenti conseguenze:**

a) non influisce sulla manovrabilità dell'ultraleggero

b) produce un momento a picchiare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare

c) produce un momento a cabrare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare

d) produce una coppia torcente che l'equilibratore verticale potrebbe non riuscire a bilanciare

**32. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:**

a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza

b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza

c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza

d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

**33. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):**

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0°a 360°.

b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0°a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0°a 360°.

d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

**34. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.**

a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

**35. Qual è il significato della sigla S.A.R.**

a) Search and Rescue

b) Società Aeronautiche Riunite

c) Superficie aerodinamica resistente

d) Nulla, non è una sigla aeronautica

**36. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:**

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

**37. Cosa è un QDR?**

a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

**38. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?**

a) 243.0 MHz.

b) 2182 KHz.

c) 121.5 MHz.

d) 123.4 MHz.

**39. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:**

a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

**40. Quando la turbolenza è classificata moderata?**

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e dl assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

**41. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?**

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

c) stare a sentire gli amici più esperti

**42. Durante la vite, il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è:**

a) Lo stabilizzatore

b) L'equilibratore verticale

c) Gli alettoni

d) L'equilibratore orizzontale

**43. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?**

a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

c) le risposte a e b sono corrette

**44. Che cos'è la "Datum Line" o "polo di riferimento" ?**

a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

b) il riferimento convenzionale, stabilito dall'Aeci, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore; dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

**45. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

**46. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal carico?**

a) No

b) sì, aumenta con l'aumento del carico

c) sì, diminuisce con l'aumento del carico

d) la domanda è èrrata, poichè la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

**47. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) X-Z-Y

d) Z-X-Y

**48. Quale è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente a configurazione prevista per l'atterraggio nel tratto di finale?**

a) 50 piedi

b) 150 piedi

c) 500 piedi

d) 300 piedi

**49. Cosa è un fuso orario?**

a) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

**50. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'**

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

**51. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?**

a) l'indicatore della pressione carburante

b) l'indicatore della pressione di alimentazione

c) l'indicatore della pressione dell'olio

d) l'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

**52. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:**

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

**53. Che cos'è l'attività di prevenzione?**

a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;

b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;

c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

**54. Durante la discesa, la trazione:**

a) si somma alla resistenza indotta

b) si sottrae al peso

c) si aggiunge al peso apparente

d) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

**55. Quali sono i confini Nazionali?**

a) Quelli topografici dello Stato.

b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

**56. Le virate in un circuito standard:**

a) Sono sempre a destra

b) possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

**57. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?**

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

**58. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'**

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) l'Aero Club d'Italia.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

**59. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

**60. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?**

a) Temporali, grandine

b) Pioggerella e forte vento

c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo

d) Pioggerella, nebbia

**61. l'altezza è definita come:**

a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

**62. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.


QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

**63. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:**

a) equilibratore orizzontale

b) motore

c) equilibratore verticale

d) alettoni

**64. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:**

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

**65. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:**

a) 24

b) 12

c) 36

d) 15

**66. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:**

a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

**67. In particolare, del flap cosa è necessario controllare?**

a) che le superfici non siano lacerate e che i bulloni siano frenati come si deve

b) che la escursione sia libera, che le cerniere non siano deformate, che le leve di guida non abbiano subito deformazioni, che escano e rientrino simmetricamente

c) che una volta estesi siano a distanza dal terreno contenuta entro le tolleranze riportate dal manuale di volo

d) che flap sinistro e destro si muovano l'uno in senso contrario all'altro

**68. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?**

a) VERO

b) FALSO

**69. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:**

a) rotta magnetica

b) prua vera

c) prua magnetica

d) rotta bussola

**70. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?**

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.

c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.


QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **A** | 02: **C** | 03: **D** | 04: **A** |
| 05: **D** | 06: **A** | 07: **C** | 08: **A** |
| 09: **C** | 10: **A** | 11: **A** | 12: **B** |
| 13: **B** | 14: **B** | 15: **C** | 16: **A** |
| 17: **D** | 18: **C** | 19: **B** | 20: **D** |
| 21: **A** | 22: **B** | 23: **C** | 24: **A** |
| 25: **D** | 26: **A** | 27: **C** | 28: **B** |
| 29: **B** | 30: **C** | 31: **C** | 32: **B** |
| 33: **C** | 34: **A** | 35: **A** | 36: **C** |
| 37: **C** | 38: **D** | 39: **B** | 40: **C** |
| 41: **B** | 42: **B** | 43: **C** | 44: **C** |
| 45: **B** | 46: **B** | 47: **B** | 48: **D** |
| 49: **A** | 50: **A** | 51: **C** | 52: **B** |
| 53: **C** | 54: **D** | 55: **B** | 56: **C** |
| 57: **C** | 58: **B** | 59: **C** | 60: **C** |
| 61: **C** | 62: **B** | 63: **C** | 64: **D** |
| 65: **A** | 66: **B** | 67: **B** | 68: **A** |
| 69: **C** | 70: **A** | | |

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it