Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard'

a) è la variazione media diurna della temperatura all'equatore
b) è la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
c) è la variazione della temperatura per effetto della condensazione

02. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

03. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

a) all'umidità relativa del momento
b) alla velocità indicata dell'ultraleggero
c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

04. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

a) 3000 m
b) 5500 m
c) 7200 m
d) 1500 m

05. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;
b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;
c) le risposte a e b sono corrette

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

a) a 5 metri

b) a 7 metri

c) a 10 metri

d) a 13 metri

07. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

08. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

a) in qualsiasi condizione di volo

b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante

c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord

d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

09. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

10. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

11. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.

b) Del DPR 133.

c) Del Regolamento dell'AeCI.

12. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

a) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta

b) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga

c) quando c'è forte vento in coda

d) a discrezione del pilota

13. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

14. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi

b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua

c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido

d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica

15. Durante una virata, il fattore di carico:

a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

b) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale

c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale

d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

16. l'arco giallo dell'anemometro indica:

a) il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap

b) il campo di velocità entro il quale non è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

c) il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma

d) il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

17. La fuoriuscita degli ipersostentatori può essere comandata

a) Solo manualmente

b) Sia manualmente che elettricamente

c) La domanda non è pertinente in quanto gli ultraleggeri non ne sono dotati

d) Solo gli ultraleggeri avanzati ne sono dotati e l'estrazione può essere manuale o elettrica

18. Se in volo di crociera si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente, significa che:

a) il circuito di accensione è difettoso

b) il generatore non carica

c) la batteria è scarica

19. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

a) fattore tecnico;

b) fattore umano (circa il 75-80 %);

c) fattore ambientale.

20. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

21. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

a) VERO

b) FALSO

22. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.

b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

23. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud'

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

24. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

a) un'inclinazione laterale

b) una picchiata

c) una cabrata

d) una rotazione rispetto all'asse verticale

25. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

c) le risposte a e b sono corrette

26. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.

b) Alti e veloci.

c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

27. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

28. l'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.

b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.

c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

29. La Complacency o Auto Referenza è:

a) La carenza di giudizio critico

b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada

c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

30. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

31. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza

b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza

c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza

d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

32. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

a) l'aumento della scia a valle del profilo
b) Le oscillazioni delle estremità alari
c) l'aumento dei vortici marginali
d) l'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

33. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°
b) 135°
c) 045°
d) 360°

34. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

35. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
b) Ad un intervallo di tempo regolare
c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

36. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

a) Talvolta
b) Solo con particolari occhiali
c) No
d) Sì

37. La resistenza indotta è originata:

a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala

b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo

c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

38. è consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purchè i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Si, ma solo con apparecchi avanzati.

39. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

40. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

41. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento

b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante

c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

42. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDs'

a) Si, purchè in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

43. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

44. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

45. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

46. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall'ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

47. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:

a) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali

b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali

c) Si mantengono costanti

d) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

48. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria, quando viene applicata aria calda al carburatore?

a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri

b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri

c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante

d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

49. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:

a) lateralmente verso la fusoliera

b) verso il bordo d'uscita solo se l'ala è centinata

c) verso il bordo d'entrata

d) lateralmente verso l'estremità dell'ala

50. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?

a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;

c) Si raccontano solo agli amici

51. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) dall'Aero Club d'Italia.

c) dal Registro Aeronautico Italiano.

52. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) un'area proibita.

b) un'area pericolosa.

c) un'area soggetta a restrizioni.

d) un'area assistita.

53. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato

b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata

c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria

d) prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

54. Durante un'affondata con aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:

a) diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi

b) aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare

c) si mantengono costanti

d) aumentano progressivamente con l'aumento della velocità: se si supera la velocità massima consentita si ottiene un fuorigiri che trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

55. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. è benzina meno o più volatile di quella per automobili?

a) meno volatile

b) più volatile

c) egualmente volatile

d) dipende dalla temperatura

56. Gli angoli di incidenza e di rampa dell'ultraleggero in figura sono rispettivamente:

a) 10°; 7°

b) 7°; 3°

c) 17°; 3°

d) 13°; 7°

57. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile

b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza

c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo

d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

58. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

a) 1852 metri

b) 1500 metri

c) 1620 metri

d) 1609 metri

59. La velocità di salita rapida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:

a) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2

b) a metà strada tra la V3 e la V2

c) V3

d) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3

60. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.

b) Orario universale coordinato.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

61. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

a) La IAS corretta del solo errore di pressione.

b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.

c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.

d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

62. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)

b) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)

c) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)

d) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)

63. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

64. La lettura della bussola deve essere effettuata:

a) In qualsiasi condizione di volo

b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro e velocità costante

c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord

d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali ed a quota costante e motore al minimo

65. Cosa s'intende per volo lento?

a) il volo con vento in coda

b) il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto

c) il volo condotto alla velocità di massima efficienza

d) il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

66. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

67. che cosa comporta il disorientamento spaziale

a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

b) nessun problema per il pilota;

c) maggiore impegno per continuare il volo

68. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

69. l'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

a) Ora locale.

b) Tutte le ore.

c) Il tempo medio di Greenwich.

d) Ora alfa.

70. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' è caratterizzato da:

a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altrì

b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità

c) Tendenza ad agire senza pensare

Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **D**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **A**	12: **B**
13: **C**	14: **D**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **D**	24: **D**
25: **C**	26: **C**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **D**	31: **B**	32: **D**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **C**
37: **D**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **D**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **D**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it