Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Se la differenza fra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

a) Forti rovesci di pioggia

b) Nebbia o nubi basse

c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa

d) Temporali

02. l'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) asse di rollio

b) asse di beccheggio

c) asse di imbardata

d) asse di rotazione

03. l'indicatore di virata e sbandamento (virosbandometro) è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite, normalmente, da una pallina e da una paletta. In particolare, lo spostamento laterale della paletta indica al pilota:

a) l'inclinazione laterale dell'ultraleggero in gradi

b) l'eventuale derapata o scivolata dell'ultraleggero durante la virata

c) La velocità angolare di virata, tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante

04. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?

a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;

c) Si raccontano solo agli amici

05. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. l'altitudine è definita come:

a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
d) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

07. l'intensità dei vortici generati da un aereo pesante:

a) è maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
b) è minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
c) è uguale a quella dei vortici generati da .un aereo leggero
d) è trascurabile, specie nella fase di decollo

08. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

a) sulla Prevenzione;
b) sul Risk Management (gestione del rischio);
c) le risposte a e b sono corrette.

09. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
c) le risposte a e b sono corrette.

10. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

a) in qualsiasi condizione di volo
b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

11. l'impiego del flap di decollo:

a) migliora il rateo di salita

b) peggiora il rateo di salita

c) non influisce sul rateo di salita

12. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?

a) non mostra segni particolari

b) stalla immediatamente

c) si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza

d) tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

13. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

a) Sì

b) No

c) Indifferente

d) Dipende dai casi

14. Nei decolli da campi dal fondo morbido, il problema principale è la salvaguardia del carrello. Ciò consiglia di decollare con flap di decollo, assumendo un assetto assai alto durante la corsa di decollo. Quale è il pericolo maggiore in questo caso ?

a) nessun pericolo

b) di non riuscire a staccare

c) di mangiare troppa pista

d) di stallare appena decollati

15. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

a) In assenza di componente laterale del vento.

b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.

c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.

d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

16. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

17. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

a) 24

b) 12

c) 36

d) 15

18. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.

b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

19. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

20. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

a) La quota di circuito.

b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

21. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

a) Esperienza per affrontare il volo programmato.

b) Autonomia di luce.

c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

22. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota sarà:

a) maggiore

b) minore

c) uguale

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

23. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

24. Il ?cambiamentò è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perchè?

a) se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio ?si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);

b) è richiesto dai nuovi apparecchi;

c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

25. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

26. Non appena appoggiate le tre ruote, occorre iniziare la frenata. Quale è la tecnica appropriata?

a) non appena appoggiato il carrello principale, applicare subito i freni con forza

b) quando il peso è bene appoggiato sulle ruote, frenare dolcemente e a intermittenza

c) lasciare correre l'aeroplano fino a che non manifesti la tendenza a fermarsi; indi cominciare a frenare

d) atterrare con le ruote frenate, così si accorcia notevolmente la distanza d'atterraggio

27. Osservando la curva della potenza necessaria, salvo un caso, si nota che vi sono due velocità alle quali il VRO è possibile. Dove si trovano rispettivamente?

a) una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime

b) nel punto più basso della curva e sulla tangente del range di estensione dei flap

c) sono due punti arbitrari non riportati sulla curva

28. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

29. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDs'

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

30. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

a) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata

b) semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

c) semiali entrambe stellate;o stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Com basso rateo di discesa; alta velocità indicata

d) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

31. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

32. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di salita, come si scompone il peso?

a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallele alla traiettoria opponendosi al moto

b) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

c) non si scompone affatto

d) si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

33. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero

b) Da un'inversione termica in quota

c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada

d) Dall'aumento della quota di volo

34. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

35. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

36. Durante la vite, il comando che perde per ultimo efficacia è:

a) lo stabilizzatore
b) l'equilibratore verticale (detto anche timone di direzione)
c) gli alettoni
d) l'equilibratore orizzontale

37. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
b) assumere la velocità di massima efficienza
c) atterrare su di un campo liscio
d) chiamare per radio un pilota esperto

38. Come si definisce lo stallo?

a) lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui l'ala perde la sua capacità portante per il distacco dei filetti fluidi dal dorso
b) lo stallo è la situazione in cui la portanza è caduta a valori trascurabili
c) la situazione in cui l'aeroplano perde quota
d) lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala fornisce il massimo possibile della portanza

39. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
b) Del DPR 133.
c) Del Regolamento dell'AeCI.

40. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

a) zero
b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
d) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

41. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

a) VERO

b) FALSO

42. l'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

a) il piede (ft = 0.304 m) al minuto

b) il Km/ora

c) il miglio nautico (NM = 1852 m)

d) l'hectopascal (hPa)

43. l'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

44. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna

b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

45. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

a) non debbono essere nè tutti estesi nè tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche

b) occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova

c) debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con peso massimo al decollo

d) il loro controllo compito esclusivo del tecnico di manutenzione

46. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

47. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud'

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

48. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione dl volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato, si chiama?

a) controllabilità

b) manovrabilità

c) stabilità statica

d) bilanciamento

49. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD

b) BND

c) NDB

d) RND

50. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) fisse

b) variabili in funzione del vento

c) variabili in funzione del peso

51. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.

d) Si sta volando ad alte Latitudini.

52. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

a) una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre

b) un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre

c) una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre

d) una diminuzione di pressione sul ventre ed un aumento sul dorso

53. l'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.

b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.

c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

54. Quale è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"

a) di intervenire materialmente sull'assetto

b) di fornire informazioni in caso di volo in nube

c) di verificare e controllare le prestazioni dell'aeroplano dopo che ne sia stato modificato e ristabilizzato l'assetto

55. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

56. In caso di piantata di motore in finale o di avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo l'ultraleggero, anche quando si avvertano i primi sintomi dello stallo, è quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

57. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDs'

a) 16 anni.

b) 17 anni.

c) 18 anni.

58. Durante una salita, la velocità indicata idonea al superamento di un ostacolo molto vicino, corrisponde a quella di:

a) Stallo

b) Salita rapida

c) Salita ripida

d) Massima portanza

59. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.

b) Roma Informazioni.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

60. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.

b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.

c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.

d) Per indicare una direzione magnetica.

61. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

a) di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo

b) di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

c) di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato

d) di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

62. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

63. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?

a) l'aeroplano stalla ad una velocità più alta

b) l'aeroplano tende ad entrare in vite

c) l'aeroplano è più difficile da governare

d) l'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

64. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

65. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

a) l'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dell'elica

b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell'aria, grazie al suo profilo

d) l'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

66. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) non raggiungibile con l'apparecchio

c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

67. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) l'Aero Club d'Italia.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

68. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

a) contorno

b) profondità

c) alettone

d) profilo alare

69. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) E' sempre vietato.

b) un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

70. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

a) Quelli legati ai fronti

b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo

c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio

d) Quelli termoconvettivi

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **B**	20: **C**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **C**	32: **D**
33: **A**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **C**
41: **A**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **C**	55: **C**	56: **B**
57: **A**	58: **C**	59: **B**	60: **D**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **D**
69: **A**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it