Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Che cosa è il blocco antiraffica?

a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro l'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità

b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota

c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta

d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle contro gli effetti delle raffiche di vento con ultraleggero parcheggiato

02. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

a) con un surriscaldamento dell'aria circostante

b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica

d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

03. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.

b) La velocità letta direttamente sullo strumento

c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.

d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

04. La seguente affermazione: "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il valore massimo previsto"; è vera o falsa?

a) Vera

b) Falsa

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Quale è la definizione di longitudine?

a) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

b) è un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180°verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

c) è un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90°verso Nord e 90°verso Sud a partire dall'Equatore.

d) è un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180°verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

06. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

07. Quale è la funzione degli alettoni?

a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale

b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale

c) di aumentare la resistenza totale

08. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 243.0 MHz.

b) 2182 KHz.

c) 121.5 MHz.

d) 123.4 MHz.

09. l'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

10. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

11. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

12. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. è benzina meno o più volatile di quella per automobili?

a) meno volatile

b) più volatile

c) egualmente volatile

d) dipende dalla temperatura

13. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

14. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

15. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

a) Quelli legati ai fronti
b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
d) Quelli termoconvettivi

16. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
b) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri at secondo (m/s)
c) piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

17. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) l'aria è satura
b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
c) l'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

18. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

a) 1 anno dalla data del rilascio.
b) 2 anni dalla data del rilascio.
c) non ha scadenza.

19. l'arco giallo dell'anemometro indica:

a) il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap
b) il campo di velocità entro il quale non è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa
c) il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma
d) il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

20. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

a) Nessun pericolo particolare per i velivoli

b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio

c) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore

d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

21. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.

b) Roma Informazioni.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

22. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione

b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

23. Come è definita la declinazione magnetica (variation):

a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo

b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale

c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

24. Durante una virata a quota constante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

a) eguale al peso dell'ultraleggero

b) di poco superiore al peso dell'ultraleggero

c) il doppio del peso dell'ultraleggero

d) inferiore al peso dell'ultraleggero

25. l'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

a) il piede (ft = 0.304 m) al minuto

b) il Km/ora

c) il miglio nautico (NM = 1852 m)

d) l'hectopascal (hPa)

26. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

27. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

28. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

a) Rotta magnetica (MC).

b) Prua vera (TH).

c) Prua magnetica (MH).

d) Rotta Bussola (CC).

29. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

30. l'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

31. Con la cloche a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:

a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato

b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato

c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra

d) Alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

32. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) Brevi e leggere

b) Brevi ma intense

c) Leggere e persistenti

d) Non vi sono precipitazioni

33. l'ossidazione di un materiale è:

a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura

b) Una forma di corrosione molto insidiosa

c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

34. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

a) Applicare aria calda al carburatore

b) Inclinare il busto in avanti al fine di spostare il baricentro

c) Aumentare il rateo di salita

d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

35. Lo stallo accelerato non si verifica purchè si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

36. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi

b) Ad un intervallo di tempo regolare

c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

37. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

a) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.

b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se no occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.

c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

38. Durante la prova a punto fisso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri diminuiscono, perchè:

a) Aumenta la coppia resistente dell'elica

b) Aumenta la trazione

c) Diminuisce la pressione di alimentazione

d) La domanda è formulata in modo errato, poche in tali condizioni i giri non diminuiscono ma aumentano

39. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato

b) E' preferibile atterrare in salita

c) E' preferibile atterrare in discesa

d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

40. Le direzioni cardinali corrispondono:

a) N = 0°(360°) ; E=090°; S=180°; W= 270°.

b) N = 0°(360°) ; E=270°; S=180°; W= 090°.

c) N = 0°(360°) ; E=180°; S=270°; W= 090°.

d) N = 0°(360°) ; E=180°; S=090°; W= 270°.

41. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

42. l'altitudine (Pressure Altitude) è:

a) quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE

c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH

d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

43. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

44. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

45. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDs'

a) 16 anni.

b) 17 anni.

c) 18 anni.

46. Nei motori alternativi non muniti di compressore e dotati di elica a passo variabile, durante la prova motore un aumento del passo dell'elica provocherà:

a) Un aumento di giri ed un aumento della MAP

b) Una diminuzione di giri ed una diminuzione della MAP

c) Un aumento dei giri e nessuna variazione della MAP

d) Una diminuzione dei giri ed un aumenta della MAP

47. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

a) Il gradiente barico verticale

b) Il gradiente termico verticale

c) Il gradiente barico orizzontale

d) La presenza o meno di nubi convettive

48. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

a) il più freddo

b) quello a temperatura media

c) il più caldo

d) un cilindro dispari

49. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) non raggiungibile con l'apparecchio

c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

50. Cosa è un QDR?

a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

51. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

a) Il pilota.

b) Il controllore

c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

52. l'orizzonte artificiale indica al pilota:

a) solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)

b) solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)

c) l'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare

d) la cadenza di virata

53. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

54. La stabilità direzionale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

a) dalla parte fissa (stabilizzatore verticale) dell'impennaggio verticale

b) dagli alettoni

c) dallo stabilizzatore

d) dall'equilibratore verticale (parte mobile)

55. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

a) La quota di circuito.

b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

56. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.

c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

57. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue

b) Società Aeronautiche Riunite

c) Superficie aerodinamica resistente

d) Nulla, non è una sigla aeronautica

58. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

a) è l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo

b) è l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale

c) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero con il piano orizzontale

d) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la corda alare

59. Su una traiettoria di finale stabilizzata condotta ad una velocità compresa nel campo di secondo regime, tirando la barra od il volantino, con l'intenzione di diminuire il rateo di discesa, senza intervenire sulla potenza:

a) il rateo di discesa diminuisce

b) il rateo di discesa aumenta

c) il rateo di discesa non cambia

60. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente cori l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile

c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile

d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

61. Cosa è la detonazione?

a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela

b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela

c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione

d) è il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

62. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione

b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti

c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

63. La Catena degli Eventi viene definita:

a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

c) Entrambe le risposte sono corrette

64. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) verso i 3.000 feet

b) poco oltre i 10.000 feet

c) oltre i 10.000 mt

d) verso i 5.000 feet

65. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo.
b) Controllo.
c) Zona di controllo.
d) Centro di controllo regionale.

66. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
b) assumere la velocità di massima efficienza
c) atterrare su di un campo liscio
d) chiamare per radio un pilota esperto

67. Lo stallo si può verificare:

a) solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
b) solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
c) a qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
d) a velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

68. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

a) Brinoso e vitreo (vetrone)
b) Brinoso e granuloso
c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
d) Opaco, liscio, chiaro

69. Perchè un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) la portanza sia superiore al peso
b) la trazione eguagli la resistenza
c) la risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

70. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso.

a) verificare la data di scadenza dei medicinali

b) trascurare le istruzioni

c) assumere tutti i medicinali per essere sicuro di prendere anche quello giusto

d) assumere solo medicinali alcolici

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **A**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **C**	11: **B**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **D**	16: **A**
17: **C**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **A**	30: **C**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **D**	35: **B**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **A**	46: **D**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it