Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone.

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

02. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

a) equilibratore orizzontale

b) motore

c) equilibratore verticale

d) alettoni

03. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato

b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata

c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria

d) prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

04. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDs'

a) Si, purchè in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

05. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna

b) Possibilità di pioggerella fine e gelata

c) Possibilità di pioggia consistente e neve

d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

07. Il peso specifico della benzina è all'incirca:

a) pari a quello dell'acqua

b) pari al peso della miscela al titolo stechiometrico

c) tra 0.72e 0.78

d) tra 0.92 e 0.98

08. l'estensione del flap positivo, a parità di velocità, produce l'effetto di:

a) aumentare portanza e resistenza

b) aumentare portanza e diminuire resistenza

c) aumentare resistenza e diminuire portanza

d) aumentare l'ottimismo del pilota nella buona riuscita dell'atterraggio

09. Prima dello stallo, la curva del Cp indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

a) tutt?altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento

b) dipende dalla densità dell'aria

c) qualche volta diminuisce come la portanza

10. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 175

c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

11. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

12. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

13. La stabilità direzionale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

a) dalla parte fissa (stabilizzatore verticale) dell'impennaggio verticale

b) dagli alettoni

c) dallo stabilizzatore

d) dall'equilibratore verticale (parte mobile)

14. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo istintivo" (1°regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?

a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore

b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore

c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C

d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

15. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico

c) Volassimo attraverso un cumulonembo

d) Volassimo sotto la pioggia.

16. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

a) Si. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;

b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;

c) si. Perchè raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

17. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti

b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti

c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

18. l'umidità relativa si definisce come:

a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria

b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione

d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

19. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

a) sbadigliare

b) sbadigliare e deglutire frequentemente

c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca

d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

20. Perchè un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) La portanza sia superiore al peso

b) La potenza disponibile sia uguale alla potenza necessaria

c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza

d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

21. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

22. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale dell'ultraleggero

b) il punto di applicazione della forza peso

c) il punto di applicazione della forza aerodinamica

d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

23. Relativamente alla condizione di stallo, quando l'aereo stalla:

a) si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso dell'ala

b) si forma un flusso d'aria laminare

c) il flusso d'aria aumenta la portanza

d) il flusso d'aria provoca una diminuzione dl resistenza

24. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

25. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.

b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

26. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:

a) Diminuiscono inizialmente per poi stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali

b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali

c) Si mantengono costanti

d) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

27. La presa dell'aria statica alimenta:

a) anemometro, altimetro e variometro

b) anemometro, virosbandometro e variometro

c) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale

d) solo l'orizzonte artificiale

28. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Sempre

b) Solo quando non voliamo da molto tempo

c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

29. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico

b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud

c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola

d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

30. Una traiettoria in discesa ha:

a) angolo di rampa negativo

b) angolo di rampa positivo

c) non ha angolo di rampa

d) non è in realtà una traiettoria

31. A quanto corrisponde il nodo?

a) un miglio statutario all'ora

b) un chilometro all'ora

c) mille yarde all'ora

d) un miglio nautico all'ora

32. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) una serie di semicerchi neri

b) una serie di triangoli neri

c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

33. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

a) con un surriscaldamento dell'aria circostante

b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica

d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

34. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDs'

a) Dall'alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

35. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDs'

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

36. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

a) l'anemometro

b) Il pressiometro

c) Il barometro

d) Il variometro

37. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD.

b) I-ABCD.

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

38. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

39. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud'

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

40. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

41. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) fisse

b) variabili in funzione del vento

c) variabili in funzione del peso

42. l'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.

b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.

c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.

d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

43. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso dl tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

a) alla carenza di ossigeno nel sangue

b) alla diminuzione di temperatura corporea

c) all'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

44. Che cos'è un inconveniente di volo ?

a) un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) un evento che accade solo dopo il decollo;

c) una conseguenza dell'errore umano;

45. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

a) 125.55 MHz.

b) 125.1 MHz.

c) 121.5 MHz.

d) 121.55 MHz.

46. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 300 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

a) magnete è difettoso: è vietato decollare

b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

47. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

a) Talvolta

b) Solo con particolari occhiali

c) No

d) Sì

48. Com?è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;

b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. ? National Transportation Safety Board ? U.S.A.);

c) non c'è una rappresentazione grafica perchè il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

49. Durante il volo con un ultraleggero monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo

b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare

c) dichiarare emergenza sulla 121.5

d) arricchire la miscela con il correttore

50. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

51. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

52. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

53. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

54. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica

c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa

d) Volassimo sotto la pioggia

55. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

56. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

57. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?

a) il comando dell'equilibratore orizzontale

b) il comando dell'equilibratore verticale

c) i freni delle ruote

d) gli alettoni

58. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perchè:

a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero

b) l'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero

c) l'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo

d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

59. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

60. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

61. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

a) Nembostrati, nembocumuli

b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli

c) Cirri, altostrati, altocumuli

d) Altostrati, altocumuli

62. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

63. Cosa è l'equatore?

a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideate perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.

c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.

d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

64. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

a) Brinoso e vitreo (vetrone)

b) Brinoso e granuloso

c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)

d) Opaco, liscio, chiaro

65. Quale forza viene sfruttata per far inclinare l'aeroplano?

a) la portanza

b) la resistenza

c) il peso

d) la trazione

66. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

67. La velocità di salita ripida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:

a) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2

b) V2

c) a metà strada tra la V3 e la V2

d) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3

68. è consentito volare dentro le nubi?

a) no, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;

b) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;

c) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

69. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

70. Quale è la funzione della batteria?

a) di alimentare le luci elettriche di cabina

b) di alimentare le luci d'atterraggio

c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore

d) di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **D**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **C**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **D**	30: **A**	31: **D**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **D**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **C**	56: **B**
57: **C**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it